

**Секция «4. Актуальные проблемы развития налоговой системы Российской Федерации»**

**ОЦЕНКА ПОСТУПЛЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РФ С  
УЧЕТОМ ИНДЕКСАЦИИ СТАВОК АКЦИЗОВ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ**

*Стешенко Юлия Александровна*

*Студент*

*Кубанский государственный университет, Экономический факультет, Краснодар,  
Россия*

*E-mail: julia11st@mail.ru*

*Научный руководитель*

*к. э. н. Окунь Анжела Станиславовна*

Существование и применение акцизов в условиях развития экономики связано с потребностью регулирования экономических и социальных процессов государства. Индивидуальные акцизы используются в современных налоговых системах практически всех стран мира. К причинам использования акцизов на нефтепродукты в России относится потребность в перераспределении доходов и необходимость ограничить потребление товаров, наносящих вред окружающей среде. Следовательно, акцизы являются представителями косвенных налогов, включаются в цену товара и перелаживаются в результате на конечного потребителя. Согласно Налоговому кодексу РФ к нефтепродуктам, которые признаются подакцизными товарам, относятся: автомобильный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных двигателей и прямогонный бензин.

По данным Федеральной налоговой службы в 2012 г. в консолидированный бюджет РФ поступило налогов, сборов и иных обязательных платежей на сумму 10952,8 млрд. руб., что на 12,7 % больше, чем в 2011 г.[1] В общей величине поступлений, доходы от акцизов составили 7,2%, что на 1,1% больше, чем в 2011 г. В структуре доходов по подакцизным товарам важную роль играет величина акцизов на нефтепродукты, по данным Росстата в 2012 г. их удельный вес составил 44,5% (автомобильный бензин, дизельное топливо, моторное масло). В абсолютных величинах доход от акцизов, как по автомобильному бензину, так и по дизельному топливу увеличивается с каждым годом (рис. 1). Отношение поступлений в бюджет акцизов к ВВП имеет важное значение, так как по абсолютным данным не всегда возможно оценить реальную ситуацию в стране. Данный коэффициент имел изменчивую тенденцию, так по отношению к автомобильному бензину в период с 2008 по 2012 гг. в среднем его значения составляли 0,284 %, а по дизельному топливу 0,114 %. Также следует отметить, что снижение данного показателя в 2010 г. обусловлено, прежде всего, снижением дохода от акциза, тогда как ВВП России сохранял положительную динамику. Анализируя отношение общей величины поступлений от акцизов на нефтепродукты к ВВП можно наблюдать увеличение показателя более чем в 1,9 раз.

За период 2008-2012 гг. поступления акцизов на автомобильный бензин увеличились в 2,1, а на дизельное топливо в 4,4 раза. На динамику поступлений акцизов на нефтепродукты влияют три фактора: ставка акциза, объем производства и импорта, а также уровень собираемости.

В период с 2008 по 2012 гг. основной вклад в рост объемов поступлений в последние годы оказывает уровень индексации ставки акциза, а объёмы производства автомобильного бензина и дизельного топлива имеют незначительный прирост.

Рынок нефти и нефтепродуктов относится к рынку жёсткого типа, т.е. от изменения спроса цена практически не зависит. Ценообразование на данном рынке в большей степени зависит от политического и внешнеэкономического регулирования. Примером является экономический кризис 2008 г., когда произошёл обвал цен на нефть («эталонная» нефть стоила 40\$ за баррель). Налогообложению подвергаются как сырая нефть на этапе продажи, так и деятельность нефтеперерабатывающих предприятий. Налоговое регулирование является основным инструментом формирования цен на бензин государственным аппаратом. По данным Минфина цена бензина на АЗС, разложенная на составляющие, составляет: налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ) – 13 – 17%; акцизы соответственно 20–40%; налог на прибыль – 10%; НДС – 15%; затраты на добычу, транспортировку и переработку – 15%. [2] В период с 2005 по 2011 гг. цены на нефтепродукты увеличивались, за исключением снижения в 2008 г., обусловленным Мировым финансовым кризисом. Следует отметить, что самый высокий прирост за исследуемый период наблюдался в цене на автомобильный бензин марки АИ-76 (80). Обращаясь к данным о величине акциза на этот вид нефтепродуктов, можно сделать вывод, что увеличение произошло за счет величины уплачиваемого акциза. В 2012 году удельный вес величины акциза в средней цене на нефтепродукты составил: бензин автомобильный А-76 (80) – 26%, бензин автомобильный АИ-92 (АИ-93) – 28%, бензин автомобильный АИ-95 (и выше) – 24%, топливо дизельное – 12 %.

До периода 2010 г. удельный вес акциза в цене на нефтепродукты снижался, так как ставка акциза не корректировалась, но с 2011 г. по решению Правительства РФ динамика увеличения акцизных ставок опережает инфляцию в несколько раз и доля акциза увеличилась. В ноябре 2012 г. Совет Федерации одобрил правительственный закон об индексации ставок акцизов на нефтепродукты на 2013–2015 гг., поправки внесены в статью № 193 «Налоговые ставки» Налогового кодекса РФ. [3] Согласно поправкам, ставки акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо 4–5 классов проиндексированы во втором полугодии 2013 г. Прирост ставки акциза в 2013г. по сравнению с 2010г., когда Правительство РФ впервые приняло кардинальные меры по повышении ставки более чем в несколько раз по отношению к инфляции, составил более 270%. Индексация будет способствовать значительному увеличению поступлений в консолидированный бюджет РФ доходов от акцизов, так как автомобильный бензин и дизельное топливо относятся к слабоэластичной продукции, практически не имеющей товаров заменителей.

[1] [http://www.nalog.ru/nal\\_statistics/](http://www.nalog.ru/nal_statistics/)

[2] Сафина Т.А. Российский рынок автомобильного бензина // Известия Оренбургского государственного аграрного университета. №4 (36). 2012. с. 138-141.

[3] Налоговый кодекс РФ (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 30.12.2012) (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.04.2013)

### Литература

1. [http://www.nalog.ru/nal\\_statistics/](http://www.nalog.ru/nal_statistics/)

2. Сафина Т.А. Российский рынок автомобильного бензина // Известия Оренбургского государственного аграрного университета. №4 (36). 2012. с. 138-141.

3. Налоговый кодекс РФ (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ (ред. от 30.12.2012)  
(с изм. и доп., вступающими в силу с 01.04.2013г.)

### Иллюстрации

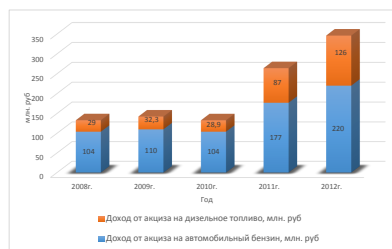


Рис. 1: Динамика поступлений в консолидированный бюджет РФ акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо в 2008-2012 гг.