

**Секция «7. Развитие управленческого потенциала в инновационной экономике»**

**Маркетинг новых решений по организации городской инфраструктуры  
Москвы как Международного Финансового Центра**

**Фомкин Дмитрий Алексеевич**

*Студент*

*ФУ РФ - Финансовый университет при Правительстве РФ,*

*Кредитно-экономический факультет, Москва, Россия*

*E-mail: Dmfomkin@gmail.com*

*Научный руководитель*

*к. э. н., профессор Стыцюз Рита Юрьевна*

В последнее время социальная политика вызывает широкие общественные дискуссии, так как решения Правительства Москвы, на первый взгляд, носят неоднозначный характер.

Основной задачей городских властей является ускорение темпов развития транспортной инфраструктуры города, что, несомненно, окажет значительный положительный эффект в процессе становления города как Международного Финансового Центра. Ключевые этапы в развитии транспортной системы Москвы это развитие московского метрополитена, реконструкция и расширение основных магистралей столицы, также реконструкция аэропортов и улучшение воздушного сообщения Москвы с другими городами и странами. Также необходимо разработать проект и начать строительство в международном деловом центре «Москва-Сити» пересадочного узла, который будет связывать скоростным железнодорожным сообщением аэропорты Шереметьево, Домодедово и Внуково.

Департамент транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы во главе с новым заместителем мэра Максимом Ликсутовым проводит новую маркетинговую политику по продвижению мер организации парковочного пространства в центре города. Была создана специальная компания «Московский паркинг», которая занимается организацией платных парковок в центре. Для информирования населения были созданы обучающие ролики, объясняющие правила платной парковки и нахождения точек оплаты и специальных парковочных зон. С пятого декабря вступают изменения в систему платных парковок в городе; так, парковка в пределах Бульварного кольца будет стоить 80 рублей в час, в пределах Садового кольца-60 рублей в час. Также будет возможность купить месячные и годовые абонементы. Возможности оплаты очень большие, это парковочные карты, терминалы оплаты, возможность оплатить при помощи СМС или при помощи специального мобильного приложения, работающего со множеством мобильных систем. Жителям района предложены специальные условия парковки своих автомашин. Неплательщиков ждет высокий штраф, а также эвакуация автомобиля. За несколько месяцев, со дня запуска новой системы, количество машин, въезжающих в Бульварное кольцо снизилось на 25%, а скорость движения возросла на 6%. Это достаточно высокие результаты для такого короткого промежутка времени.

Большое значение департамент транспорта придает организации общественного транспорта в столице. В 2013 году была организована новая система оплаты проезда на

транспорте, введена инновационная для нашего города карта Тройка, благодаря которой можно оплатить проезд в наземном городском транспорте, электричках, а также электрички. Маркетинговая компания новой системы оплаты проезда проходит под слоганом «Люби и катайся!». На тройку можно записать три типа билетов: ТАТ, единый и 90 минут. Как заявлено на официальном сайте «В течение года пользователям «Тройка» станут доступны такие возможности, как пополнение карты онлайн и с помощью SMS, восстановление баланса в случае утери карты, просмотр статистики поездок и расходов на транспорт, использование карты для оплаты парковки». Появление этой карты значительно сократило очереди в кассы метрополитена, так как пассажиры используют автоматы для пополнения баланса на карте.

Городские власти также проводят ряд мер, направленных на улучшение условий отдыха москвичей и гостей столицы. Было создано множество пешеходных маршрутов, ранее являющимися улицами с движением автотранспорта. Проводится реконструкция парков культуры и отдыха. Также, многие названия переводятся на английский язык, проводится обучение работников городской администрации английскому языку. Ведется активное строительство автомагистралей, линий метрополитена, модернизация городского транспорта, выделения полос для наземного транспорта. Для активной части населения были организованы пункты велопроката и парковки для велосипедов.

Все эти меры, безусловно, повышают инвестиционную привлекательность Москвы и окажут неоспоримый положительный эффект в рамках становления города как Международного Финансового Центра.

### Литература

1. Интернет-ресурс [the-village.com](http://the-village.com)
2. Интернет-ресурс [gorod.mos.ru](http://gorod.mos.ru)
3. Газета.ру
4. Эхо Москвы
5. Интернет-ресурс [m24.ru](http://m24.ru)
6. Интернет-ресурс [troika.mos.ru](http://troika.mos.ru)
7. Газета "Вечерняя Москва@"