

Секция «География»

К вопросу развития метрополитарных функций города Харькова

Мазурова Анастасия Владимировна

Студент

Харьковский национальный университет им. В.Н. Каразина, Геолого-географический факультет, Харьков, Украина

E-mail: av.mazurova@yandex.ru

Современная территориальная организация общества характеризуется появлением принципиально новых интегральных процессов. Результатом этих процессов является формирование в городах специфических общественно значимых на мировом уровне функций. Реализация этих функций составляет суть процесса метрополитанизации.

Любой город, претендующий на статус «метрополиса», должен характеризоваться высокой степенью включённости в современные сетевые взаимодействия [2].

К функциям городов-метрополисов относят организационно-управленческую, инновационно-креативную, духовно-культурную, информационно-репрезентативную, транспортно-коммуникативные функции [1].

В данной статье предлагается проанализировать степень развития метрополитарных функций города Харькова, второго по величине населенного пункта Украины.

Организационно-управленческая функция в городе Харькове развита недостаточно. Сейчас наибольшая концентрация центров мирового хозяйства в Украине (офисов транснациональных корпораций) сосредоточена в Донецке и Днепропетровске. Подавляющее число ТНК, действующих на территории Харькова, специализируется на IT технологиях. Наибольшая среди них – International Business Machines.

Город Харьков характеризуется высоким уровнем развития инновационно-креативной функции. В частности, среди 16 технопарков, создание которых декларировалось государством с 2000 г., действуют только два. Один из них находится в Харькове – это «Институт монокристаллов», который занимается разработкой оборудования и технологий выращивания искусственных кристаллов.

Духовно-культурная функция в Харькове достаточно развита. В городе представлено большое количество учреждений этой сферы. К тому же некоторое оживление указанной функции связано с проведением чемпионата Европы по футболу, во время которого Харьков был принимающим городом.

Информационно-репрезентативная функция представлена в городах Украины неравномерно. Наиболее показательной из них является выставочная деятельность. Ее развитие в Украине характеризуется высокой концентрацией в Киеве, где проводится около 50% выставок Украины. В Харькове же только начата организация выставочной деятельности.

Транспортно-коммуникативная функция в пределах города развита высоко. В Харькове расположен международный аэропорт, железнодорожные вокзалы, которые обеспечивают транспортные перевозки не только населения Украины, но и других государств. Сейчас Харьков является крупным транзитным транспортным узлом.

В целом, можно отметить, что для города Харькова не характерно развитие полного комплекса метрополитарных функций. Основной специализацией города является инновационно-креативная и транспортно-коммуникативная функции. Для активизации

других метрополитарных функций Харькову требуется привлечение значительных иностранных инвестиций, активное развитие бизнеса. Также следует углублять развитие инновационно-креативной функции за счет мощной научной базы и квалифицированных кадров.

Литература

1. Денисенко О.О. Процеси метрополізації та перспективи їх розвитку в Україні: автореф. дис. ... канд. геогр. наук. Київ, 2010.
2. Дружинин А.Г. Метрополитация как доминантная тенденция территориальной организации общества в постсоветский период: универсальные проявления и южно-российская специфика // Научный журнал Перм. ун-та, географический вестник. 2009. No. 3 (11).