

Секция «География»

**Внутрирегиональная дифференциация социально-экономического развития  
Волосовского района Ленинградской области**

**Халиев Анвар Ахатович**

*Студент*

*Санкт-Петербургский государственный университет, Географический факультет,*

*Санкт-Петербург, Россия*

*E-mail: halyai.little@gmail.com*

В советские годы экономической специализацией Волосовского района было сельское хозяйство, ориентированное на производство продукции для крупного города Ленинграда. Крупнейшие агропромышленные предприятия сосредоточились в северной и северо-западных частях района. Северную часть занимает Ижорская возвышенность, с преобладающими дерново-карбонатными почвами, которые также именуются северными черноземами. Южная же часть района преимущественно занята болотами и лесами. Фактор благоприятности ведения сельского хозяйства создал дифференциацию района по экономической освоенности.

В XX в., когда механизация и автоматизация труда не были повсеместным явлением, создание сельскохозяйственной продукции было трудозатратным. Поэтому сельскохозяйственная направленность района повлияла на систему расселения. Сейчас в районе 202 населенных пункта, значительная часть которых расположена в северной части.

Любая транспортная артерия создает благоприятные условия для притока на территорию ресурсов как людских, так и экономических. Волосовский район пересекают две крупные магистрали – Таллинское шоссе, соединяющее Санкт-Петербург и Таллинн, и железная дорога, обеспечивающая железнодорожное сообщение Санкт-Петербург-Гатчина-Кингисепп и далее по территории Эстонии. Таллинское шоссе проходит через административные центры Сельцовского, Бегуницкого, Зимитицкого поселений и территорию Каложицкого поселения. Железная дорога проложена на территории Кикеринского, Калитинского, Рабитицкого, Терпилицкого, Большеврудского, Курского, Беседского, Каложицкого сельских поселений и города Волосово. Территории Клопицкого и крупных Изварского, Сабского поселений магистрали «обошли стороной», что делает их менее привлекательными для инвесторов. Примером размещения предприятий вблизи транспортных путей служат комбинат «Хлебная усадьба», обслуживающий южные районы Санкт-Петербурга, комбикормовый завод «Провими-Волосово» и предприятия по производству строительных материалов «Баумит», «Н+Н» в Кикерино.

Близость Санкт-Петербурга, безусловно, влияет на социально-экономическое развитие Волосовского района. С одной стороны, дешевизна земли и оплаты труда могут привлечь инвесторов. С другой стороны, крупный город становится неким аттрактором, точкой притяжения трудоспособного населения, не нашедшего желаемое место работы в районе. Складывающаяся ситуация по безработице в Волосовском районе создает условия для маргинализации населения, а близость Санкт-Петербурга только усиливает этот процесс.

На территории Волосовского района прослеживается явная дифференциация север-юг. Север – сельскохозяйственный, более освоенный, с транспортными магистралями федерального значения и более высокой плотностью населения, подверженный влиянию

Санкт-Петербурга. Юг – территория, с неразвитой транспортной инфраструктурой и малым количеством населения.

Дифференциация север-юг усложняется наличием ряда других факторов. Волосовский район граничит с Гатчинским и Кингисеппским районами, которые имеют более дифференцированный по предложению рынок труда и более развитую сферу услуг. Гатчинский район ближе к Санкт-Петербургу, а Кингисеппский – приграничный и приморский, с новым портом «Усть-Луга». Данные районы выступают дополнительными центрами притяжения населения сельских поселений Волосовского района, особенно Беседского, Каложицкого, Зимитицкого, граничащих и имеющих хорошее транспортное сообщение с Кингисеппским районом и Кикеринского, соседствующего с Гатчинским районом.

Таким образом, дифференциацию территории Волосовского района обуславливают природно-географический, транспортно-географический, центр-периферийный фактор с центрами различной силы притяжения (Санкт-Петербург, Гатчина, Кингисепп, Волосово).