

Секция «География»

Место крупных городов в территориально-урбанистической структуре
Китая

Кабанов Юрий Николаевич

Студент

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический
факультет, Москва, Россия
E-mail: wangziyury@gmail.com*

Начиная со второй половины XX в., в Китае стремительно растет уровень урбанизации. Если в конце 1970-х гг. доля городского населения составляла 11% всего населения Китая, то в 2000 г. уже 36%, а в 2011 г. численность горожан в Китае превысила половину всего населения страны. Одновременно с этим в Китае возрастает роль крупных городов (более 1,5 млн жителей). Только за период с 2000 по 2010 г. количество таких городов увеличилось с 47 до 68, число городов с численностью населения 5-10 млн. человек увеличилось с 4 до 8, а население трех городов – ГЦП Пекина, Шанхая и Чунцина, – превысило 10 млн жителей. Доля крупногородского населения Китая в настоящее время превышает 56% численности всех горожан страны [3,4].

Ключевым фактором в современном развитии крупных городов Китая является государственное регулирование. В настоящее время правительством страны осуществляется политика ускоренной урбанизации, целью которой является повышение внутреннего потребления населения для стимулирования экономики, путем постепенного устранения контрастов в уровне жизни городского и сельского населения [1]. Это осуществляется, с одной стороны, путем расширения средних городов, концентрации в них населения и экономической деятельности. С другой стороны, это происходит посредством децентрализации городского населения путем образования вокруг больших и средних городских центров городов более низкого иерархического уровня, с целью их разгрузки. Так формируются крупные агломерации и крупногородские территории.

Рост числа крупных городов и концентрация в них значительной доли городских жителей, обуславливает и концентрацию экономической деятельности. Крупные города начинают играть ключевую роль в региональном развитии страны. Так, если в 2000 г. доля городов в совокупном ВВП страны составляла 47%, то в 2010 г. – более 52%, причем в 11 городах с населением более 5 млн жителей концентрировалось более 31% общего объема ВВП [3,4]. Эти городские центры образуют в стране основные «полюса роста», характеризующиеся высокими темпами экономического развития и являющиеся ключевыми в территориальной структуре городского расселения.

Место крупных городов в пространственной структуре хозяйства Китая определяется структурой их экономики. Опережающая динамика экономического развития характерна для территорий с растущей долей третичного сектора. В рамках исследования для городов Китая людностью более 1,5 млн жителей был рассчитан коэффициент локализации для занятости во вторичном и третичном секторах экономики, который показал пространственные закономерности структуры экономики крупных городов и крупногородских образований.

В 1980-е и 1990-е годы правительство Китая применяло стратегию ускоренной урбанизации исключительно в прибрежных восточных районах страны, которые являлись с

географической точки зрения наиболее привлекательными районами для привлечения иностранного капитала – именно на территории приморских провинций были сформированы три основные крупногородских образования [1]. Это обусловило быстрый рост здесь промышленности, и, вместе с тем, развитие сферы услуг. Но вторичный сектор экономики продолжает оставаться преобладающим – в провинциях Цзянсу, Чжэцзян, Фуцзянь и Гуандун лишь в 24% городов число занятых в сфере обслуживания больше, чем в промышленности, в пределах крупногородских образований – более 32%.

В центральных провинциях Китая, за исключением старопромышленных районов, вторичный сектор менее развит, чем в приморских районах, поэтому в крупных городах занятость и в промышленности, и в сфере услуг примерно равны. В настоящее же время Китай распространяет политику ускоренной урбанизации и на внутренние районы страны – в первую очередь, города Чэнду и Чунцин [2]. И хотя в них хорошо развита промышленность, удельный вес занятости в третичном секторе экономики здесь будет расти. В таких провинциях, как Юньнань и Хайнань, в структуре занятости преобладает в основном непроизводственная сфера, что связано с ориентацией региона, прежде всего, на туристическую сферу.

Проведенное исследование показало, что изменение занятости в структуре экономики на территории Китая происходит с Востока на Запад. По мере реализации государственной политики ускоренной урбанизации в крупных городах происходит трансформация структуры экономики – постепенное преобладание сферы услуг над промышленностью. Таким образом, именно крупные города становятся «локомотивом» роста китайской экономики.

Литература

1. Самбунова Е.Н. Политика урбанизации в Китае // Научно-исследовательский журнал «Русский архипелаг». 2007. Приложение Б.3 к Концепции Иркутской агломерации. www.archipelag.ru.
2. Новый взгляд на экономическую географию. Доклад о мировом развитии. Всемирный банк, 2009.
3. China Statistical Yearbook, National Bureau of Statistics of the People's Republic of China, 2012.
4. Chinese Cities Statistical Yearbook, National Bureau of Statistics of the People's Republic of China, 2001, 2012.