

Оснащение лодий Соловецкого монастыря в XVI-XVII вв.

Богомазова Анастасия Александровна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: anabogomazova@yandex.ru

Соловецкий Спасо-Преображенский монастырь, основанный в XV в. на Соловецких островах Белого моря, с середины XVI в. являлся духовным, политическим и экономическим центром Поморья. Его истории, изучению его хозяйственной деятельности посвящено множество исследований. Однако вопрос о развитии морского хозяйства монастыря (флот, промыслы, инфраструктура) до конца XVII в. остается пока малоизученным.

С ростом вотчины Соловецкого монастыря, развитием морских промыслов и солеварения возрастает и количество судов, принадлежавших обители. Если в 1514 г. монастырю принадлежало 4 крупных морских судна – лодьи [1, с. 36], то в 1640 г. – 23 больших и малых лодьи, использовавшихся, главным образом, для перевозки грузов; 13 средних по размеру судов – соем, «а ездят в них из монастыря служебники по промыслом и по всяким монастырским службам» и 40 больших и малых карбасов [2, л. 197].

Строение и оснащение морских судов XVII в. исследователи восстанавливают по более поздним источникам [3], а также по этнографическим данным, поскольку технология шитья деревянных судов сохранилась на Севере до середины XX в.

В отводных книгах Соловецкого монастыря XVI–XVII вв., составленных при смене игуменов, описания судов обители кратки, тем более, мало внимания уделено оснащению кораблей. В описи имущества Соловецкого монастыря 1514 г. указаны: «лодья двинская с якори, да с парусом, да две шеймы (канаты – А.Б.) нитены. Да лодья онежская с якори, да шейма, да парус. Да лодья с якорем, да шейма, да парус. Да лодья с якорем, да парус, да шейма» [1, с. 36]. В более поздних отводных книгах использованы формулировки: «со всем запасом, с якори и с парусы» (1549 г.) [1, с. 51], «со всем судовым запасом» (1570 г.) [1, с. 85], «с парусы, и с якори, и с шеймами, и со всем лодейным запасом» (1597 г. [1, с. 167]).

В описи 1632 г. упоминаются завозы, т.е. небольшие якоря, с помощью которого судно тянут вперед, назад или в сторону [4, л. 186]. В этой же описи указано, сколько всего в монастыре «судового запасу»: «да 47 парусов лодейных и соемных и карбасных новых и держаных. Да 105 якорей железных болших лодейных и соемных и карбасных. Да на лодейные шеймы и на завозы и на всякие судовые снасти 200 пуд прядена вологоцкого» [4, л. 186–186 об.].

В XVII в., помимо отводных книг монастырского имущества, создаются отводные книги усольий, принадлежащих Соловецкому монастырю. Морские суда, находящиеся в усольях, непременно указывались и оценивались, причем лодейные снасти и якоря описывались более подробно, чем в описях монастыря. Так, например, в июле 1642 г. в Летнерецком усолье (в Кемской волости) находилась лодья, «а на ней лодейная снасть вся: ноги и дроги, и возжи, 2 шеймы, 2 завоза, парус, бечева, 3 якоря, павозок

лодейной, а цена лодье со всею снастью и с павоском 28 рублей» [5, л. 51]. Ногами у поморов назывались ванты, т.е. снасти, которыми укрепляются мачты; дрог (дрок) – снасть для поднятия паруса или рея; возжи – брасы, т.е. снасти, с помощью которых реи поворачивают в горизонтальном направлении; павозок (паузок) – небольшое судно, употребляемое для разгрузки больших судов и для перевозки грузов и дров через реку, с одного берега на другой. [6, с. 102, 40, 117–118].

Наиболее подробно оснащение лодий описано в расходной книге нарядника Федора Степанова 1675 г. («росход снастям на лодьи») [7]. В ней перечислены запасы, розданные восьми кормщикам: шестерым из них снасти и другие запасы были выданы 26 апреля, а двум – 13 июня (даты приведены по старому стилю). Почти всем кормщикам в июле – августе были выданы дополнительные запасы или ветхие снасти, канаты менялись на новые [7, л. 4]. На каждую лодью обязательно выдавался образ Зосимы и Савватия. О наличии на лодье иконы соловецких чудотворцев говорится и в отводных книгах Ненокоцкого усолья 1651 г. и 1654 г. [8, л. 713; 9, 695]. Кормщики получали «железную снасть»: плотницкие инструменты, гвозди, запасные детали судна (лодейные скобы, кольца, «тяга железная к сопцу», т.е. к рулю) и непосредственно «лодейную снасть»: якоря и завозы, шеймы, «верховая снасть», включавшая парус и части такелажа. Также обязательно выдавались компасы, фонари, минимальный набор посуды, рогожи, веревки и кувшин сала (ворвань – сало морских животных использовалось в технических целях: для освещения, для смазки). Железные детали, необходимые для судна: лодейные кольца, скобы, крюки, а также якоря ковали и чинили в одной из береговых служб Соловецкого монастыря – Железной пустыни, находившейся недалеко от Сумского острога [10].

Проведенное исследование показало, что в XVII в. на лодьях Соловецкого монастыря обязательно был один парус, несколько якорей (часто 3), несколько завозов, в т.ч., мог быть завоз, предназначенный для вытаскивания судна на каменистую отмель – коргу; канаты и бечевы, в состав такелажа входили ноги, дроги, возжи. Среди «верховой снасти» упоминаются также коньковая – служащая для опускания паруса веревка, которая прикреплялась к раксе (железное или веревочное с деревянными цилиндрами кольцо, на котором рея скользит по мачте) и буглина – идущая от середины паруса веревка, посредством которой натягивается парус для того, чтобы не рябил при крутых ветрах [6, с. 146, 11]. К лодье часто прилагалось небольшое судно – павозок или лодейный карбас.

Источники и литература

1. Описи Соловецкого монастыря XVI в. СПб., 2003.
2. Отводная книга монастыря «от старого игумена» Варфоломея игумену Маркелу июнь 1640 г. // РГАДА. Ф. 1201 (Соловецкий монастырь). Оп. 1. Ед. хр. 40.
3. Филин П.А. Судостроение Соловецкого монастыря: лодья «Преподобный Зосима». М., 2004.
4. Книги отводные Соловецкого монастыря, составленные при передаче монастыря игумену Рафаилу сентябрь 1632 г. // СПбИИ РАН. Кол. 2. (Актовые книги). Д. 137.

5. Приходно-расходные, отводные и переписные книги по Летнерецкому усолью 1623–1700 гг. // РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 437.
6. Подвысоцкий А. Словарь областного архангельского наречия в его бытовом и этнографическом применении. СПб., 1885.
7. Книга расходная «нарядника» Федора Степанова «снастям на лодьи» 1675 г. // РГАДА. Ф. 1201. Оп. 1. Ед. хр. 538.
8. Книга отводная Ненокоцкого усолья от старца Варсонофия старцу Елисею 1651 г. // РГАДА. Ф. 1201. Оп. 2. Ед. хр. 1521.
9. Книга отводная Ненокоцкого усолья от старца Елисея старцу Савватию Обрютину 1654 г. // РГАДА. Ф. 1201. Оп. 2. Ед. хр. 1522.
10. Книги отводные, дозорная-переписная, приходо-расходные Железной пустыни Соловецкого монастыря 1653-1722 гг. // НИОР РГБ. Ф. 743 (Коллекция архивных материалов и списков 18-20 вв.). Картон 1. Д. 3.

Иллюстрации

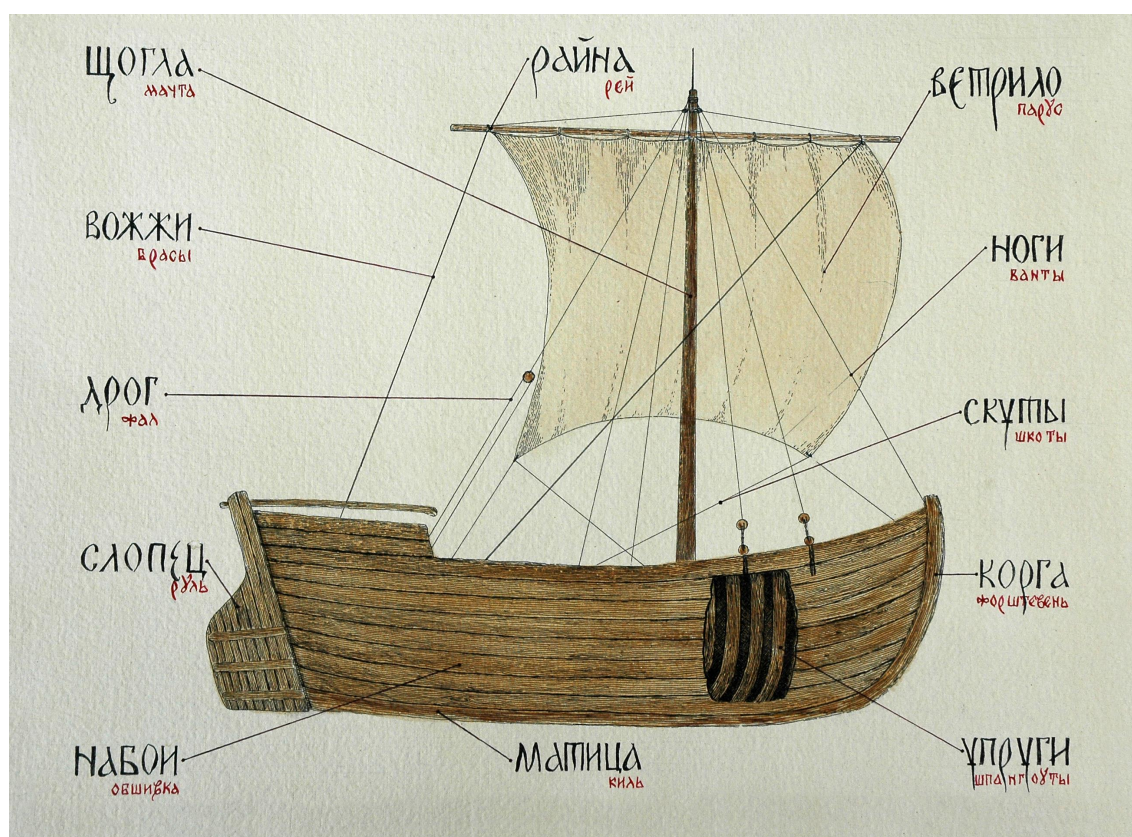


Рис. 1: Поморские названия корабельных снастей