

Секция «Мировая политика и международные отношения»

"Дорожная карта" развития Арктического региона

Камашева Надежда Вячеславовна

Студент (бакалавр)

Сыктывкарский государственный университет, Сыктывкар, Россия

E-mail: forever7@list.ru

В настоящее время не только «Арктическая пятерка» государств, имеющих непосредственный доступ к водам Северного Ледовитого океана, но и присоединившееся в качестве наблюдателей к Арктическому Совету страны других регионов разрабатывают стратегии политик в регионе. Большинство этих стран являются энергозависимыми, поэтому неудивительно, что они рассматривают регион с точки зрения поиска альтернативных источников углеводородов. Но возможно ли избежать конфронтации в условиях повышенного многостороннего внимания к Арктике? Стоит ли рассматривать регион только с точки зрения борьбы за ресурсы?

Для выявления возможных направлений сотрудничества были проанализированы стратегии «Арктической пятерки» и официальные заявления отдельных стран-наблюдателей относительно политики в данном регионе. Наука, экология и туризм - это то, что разворачивает государства друг к другу, побуждает к совместным действиям. Но данные сферы требуют дальнейшей проработки, поэтому в данной работе представлены предложения возможных путей и шагов системного взаимодействия стран, которые можно было бы включить в «Дорожную карту» развития региона.

I. Туристская сфера.

Несмотря на то, что регион является труднодоступным из-за неполноценной развитости логистики, все больше людей привлекаются еще неизведанными и практическими дикими местами Арктики.

Если бы мы открыли каталог всех туристских предложений арктического региона, то наверняка остановились бы на фьордах Норвегии или ледниках Гренландии. И, действительно, большое внимание в стратегиях Норвегии [6] и Дании [5] уделено и туризму, где выделены Лофотенские острова и Шпицберген, а также Гренландия и Фарерские острова соответственно, как основные места туризма.

Однако неоднократно подчёркивалось и в проекте Арктической стратегии России [3, 58], что «Значительные перспективы имеет круизный туризм по трассе Северного морского пути от Мурманска до Земли Франца Иосифа...», а одной из действующих программ в регионе является Государственная программа РФ "Развитие культуры и туризма" на 2013-2020 годы [4]. К тому же, на Шпицбергене у России есть свое поселение - Баренцбург. Но по собственным наблюдениям, поселок не пользуется большим спросом, в отличие от столицы Лонгйер. Но сам факт того, что на территории Норвегии находится российский «город», не может не привлекать туристов.

Если связывать три архипелага - Новая Земля, Земля Франца - Иосифа и Шпицберген, то эти три точки позволяют составить круговой маршрут, при этом вовлекая несколько стран в его осуществление, преимущественно североευропейского региона, что уже предполагает проработку маршрутов на международном уровне. В связи с этим, в сфере туризма предлагаются следующие шаги:

1) учитывая особые условия въезда на Новую Землю и Земля Франца -Иосифа, ввести облегченный визовый режим (не в ущерб обороноспособности страны), который, на наш взгляд, может быть достигнут при определении именно туристических зон и времени на-

хождения на определенных территориях;

2) разработка единых правил по составлению туристских маршрутов в арктической зоне и требований по проведению этих маршрутов;

3) создание системы мобильных поисково - спасательных служб, с охватом всех районов и взаимосвязанных между собой.

Таким образом, развитие отрасли международного туризма влечет за собой усовершенствование и других сфер, таких как безопасность, экологический мониторинг и в целом развитие технологий и научных исследований.

II. Научно-исследовательская и экологическая сферы

Одним из ключевых в стратегиях государств является вопрос глобального изменения климата. Поэтому, крайне важно, чтобы экологическая политика способствовала предотвращению техногенных катастроф и их последствий, а также принятию мер в связи с изменением климата. Немаловажным объектом региона является архипелаг Шпицберген, на котором часть государств имеют уже свои научно-исследовательские центры (в том числе и Россия [4], Норвегия [6], Китай, Южная Корея [2]).

Среди возможных задач исследовательской сферы в целом можно выделить следующие:

1) Согласованность долгосрочной программы научных исследований всей территории Арктики с выделением первоочередных задач;

2) создание эталонных заповедных зон для мониторинговых наблюдений.

Что касается экологических исследований, то, на наш взгляд, необходимы следующие мероприятия:

1) разработка единого стандарта правил экологической безопасности в арктической зоне, технических и технологических регламентов;

2) создание системы аварийно - восстановительных служб, с охватом всех районов и взаимосвязанных между собой;

3) создание независимой единой системы экологического мониторинга за окружающей средой, подчиненных единой диспетчерской службе. В частности, предлагается "Системная программа мониторинговых исследований динамики состояния климата", которая позволила бы собирать и обрабатывать данные в едином центре(на Шпицбергене) со всего региона.

С конца XX века концепции безопасности в регионе стали более ориентированы на человека [1], в отличие от эпохи холодной войны, в которую основной упор делался на гонку вооружение. Таким образом, страны региона обратились к таким сферам, как экологическая, научная, социальная. На наш взгляд, данные сферы повысят уровень сотрудничества. Ведь главный путь к устойчивому развитию - взаимодействие, основанное на общих интересах.

Источники и литература

- 1) Heininen L. Globalization and Security in the Circumpolar North // Globalization and the Circumpolar North. University of Alaska Press, Fairbanks 2010. P. 221-263.
- 2) Tonami A. Arctic newcomers: Japan, South Korea and Singapore: <http://www.eastasiaforum.org/2014/02/15/arctic-newcomers-japan-south-korea-and->

singapore/

- 3) Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу: <http://www.scrf.gov.ru/documents/98.html>
- 4) Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2014 № 1393 О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года": <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102349853&intelsearch=%E0%F0%EA%F2%>
- 5) Denmark, Greenland and the Faroe Islands: Kingdom of Denmark Strategy for the Arctic 2011–2020 <http://um.dk/en/~media/UM/English-site/Documents/Politics-and-diplomacy/Greenland-and-The-Faroe-Islands/Arctic%20strategy.pdf>
- 6) The Norwegian Government's High North Strategy: <https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/ud/vedlegg/strategien.pdf>