

Обоснование картографического произведения и его построение на основе анализа дорожной сети Кувшиновского района Тверской области

Севостьянова Кристина Владимировна

Абитуриент

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Москва, Россия

E-mail: kristina_13_99@mail.ru

В процессе работы по изучению небольших территорий всегда сталкиваешься с тем, что в наличии только одна картосхема, где показаны рельеф, реки, озёра, населённые пункты, дороги и т.д. В связи с этим возникает сложность при анализе какого-то одного компонента, например, дорог.

Цель: построить учебное картографическое произведение, отражающее только дорожную сеть Кувшиновского района Тверской области, которое бы сочетало высокий уровень наглядности с грамотностью выбора способа картографирования и строгостью оформления.

Задачи, решаемые в данной работе: выявить существенные признаки схемы, картосхемы, карты, картограммы, картодиаграммы; найти картографическое произведение, максимально отражающее признак; построить выбранное; доказать зависимость густоты дорог от природных условий и количества населённых пунктов.

Этапы работы: 1) при сравнении разных картографических произведений между собой была выбрана картограмма, т.к. это отражение длины всех дорог (автомобильные с покрытием и без покрытия, грунтовые просёлочные, железные) на единицу площади. 2) на картосхему Кувшиновского района наложена сетка - палетка, размер каждой ячейки 1x1 см, что и является единицей площади. Всего ячеек - 957; 3) подсчитана длина дорог в каждой ячейке сетки; 4) выделено четыре диапазона значений; 5) разработаны условные обозначения для каждой группы (чем больше густота, тем насыщенней условный знак); 6) построена картограмма на листе формата А3.

На картограмме выделяются участки с минимальным, средним и максимальным значениями, а также с полным отсутствием каких-либо дорог. Предполагаю, что густота дорог зависит от природных условий и количества населённых пунктов. В доказательство первого: западная часть Кувшиновского района показана тёмно-зелёным цветом. Здесь много лесов, болот, рек и мелких озёр, следовательно, малая густота дорог. Восточная часть - салатový и бледно-коричневый [1]. Это говорит о высокой освоенности территории, отсюда и максимальные значения густоты дорог. В доказательство второго: на построенной розе-диаграмме населённых пунктов Кувшиновского района Тверской области выделяются направления ССВ, ЮВ и ЮЗ, то есть прослеживается прямая зависимость с густотой дорог.

Выводы: 1. Построена картограмма «Густота дорог Кувшиновского района Тверской области». 2. Приведены доказательства зависимости густоты дорог от природных условий и количества населённых пунктов. 3. Убедена, что, имея в наличии только один источник информации (картосхема Кувшиновского района), на его основе можно построить другие: картограмму, розу - диаграмму и т.д. 4. Предполагаю, что в качестве ещё одного доказательства такой густоты дорог можно рассмотреть численность населения в каждом населённом пункте. Однако, большее количество населённых пунктов подразумевает и большую численность населения.

Источники и литература

- 1) Wikimapia-опишем весь мир!: <http://wikimapia.org/>

Иллюстрации

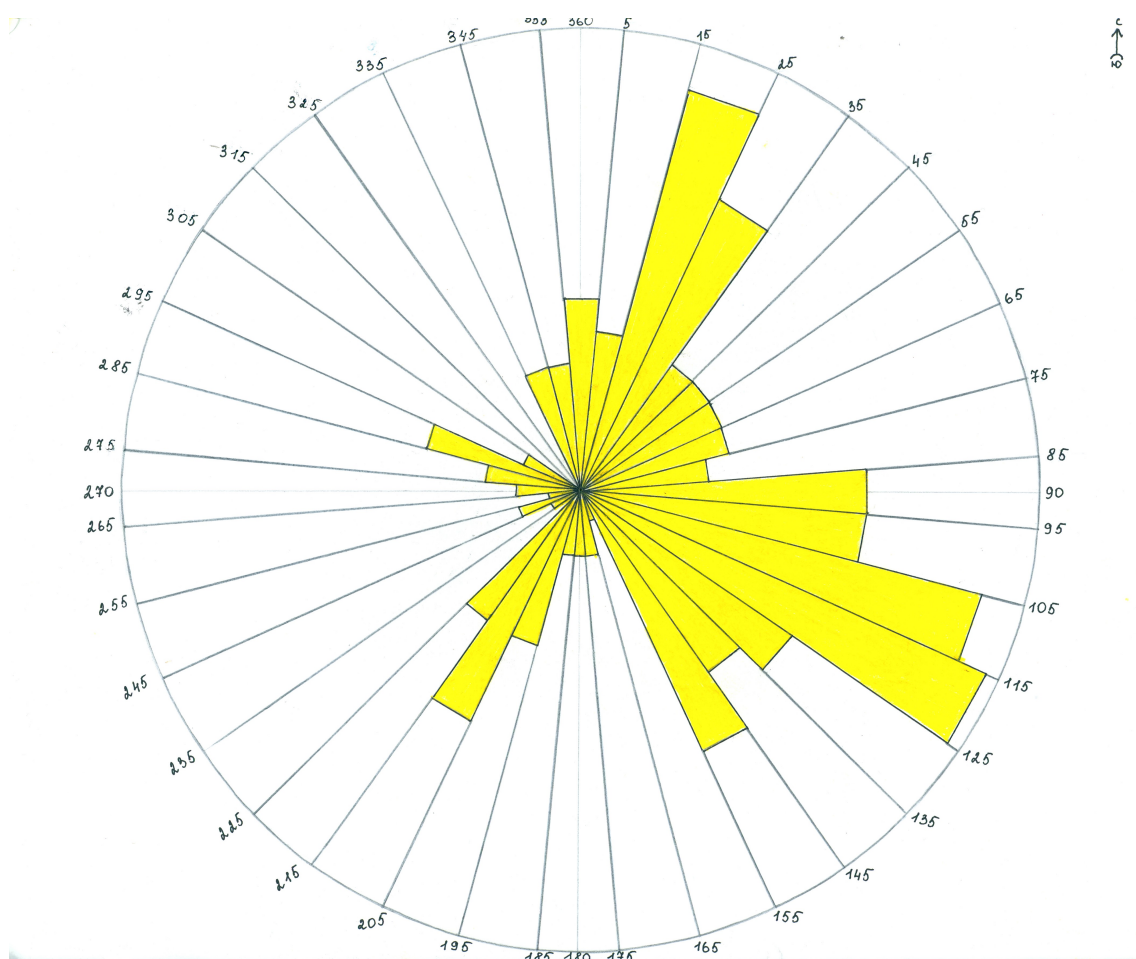


Рис. 1. Роза-диаграмма населённых пунктов Кувшиновского района Тверской области

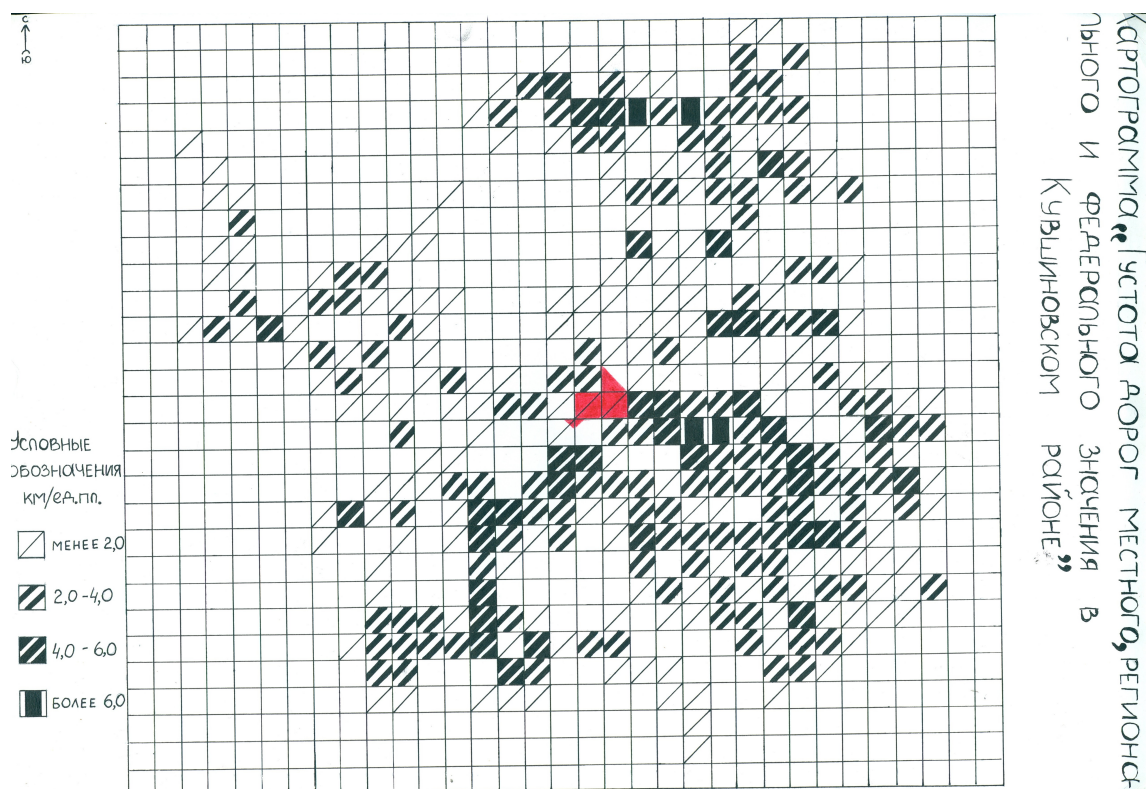


Рис. 2. Картограмма "Густота дорог местного, регионального и федерального значения в Кувшиновском районе Тверской области"



Рис. 3. Картосхема Кувшиновского района Тверской области