

Секция «Экономическая география. Региональное развитие. Управление природопользованием.»

**Перспективы развития железнодорожного скоростного транспорта в  
Казахстане**

***Бухарова Алия Ораловна***

*Студент (бакалавр)*

Кокшетауский государственный университет им. Шокана Уалиханова, Факультет естественных наук, Кафедра географии и экологии, туризма, Кокшетау, Казахстан

*E-mail: aliya\_14.11.92@mail.ru*

Железнодорожный транспорт в силу относительно низкой стоимости проезда является наиболее используемым видом транспорта. Для стран с большой территорией в пассажироперевозках он играет наиболее весомую роль. Однако следует учитывать тот факт, что на больших расстояниях время передвижения посредством железнодорожного транспорта, в частности в пределах Казахстана, может составлять от 30-35 часов (с севера на юг) до 72 (с запада на восток). Этот факт создает возможности заместить железнодорожный транспорт в пассажироперевозках на воздушный. Однако, номинальные доходы граждан Казахстана не позволяют использовать авиаперелеты. С этой целью создали особую категорию скоростных поездов - экспрессы, которые представляют собой нечто усредненное, относительно времени передвижения, между воздушным и типичным железнодорожным транспортом. Такие экспрессы очень удобны для бизнес-поездов гражданами среднего класса. При этом время пересечения страны с севера на юг на экспрессе Talgo сокращается до 18 часов [1]. В Казахстане существует 4 маршрута таких экспрессов, которые соединяют между собой Алматы, Астану, Петропавловск, Актобе и Усть-Каменогорск. Однако существуют и другие экономические центры, которые более отдалены от геополитических центров, как например, Актау, Атырау, Уральск. Но если с последним существуют проблемы в виду пересечения государственной границы, то Актау и Атырау имеют возможности для создания экспресс-линий по железным дорогам.

Проведенная работа направлена изучение возможностей создания таких линий экспрессов. При этом в качестве факторов планирования маршрутов были рассмотрены общая социальная нагрузка на железные дороги, уровень миграционной активности по областями, и наличие маятниковой миграции. В ходе работы было выявлено о необходимости связать нефтедобывающие районы Западного Казахстана с Северным и Восточным районами страны, что связано с вахтовой трудовой миграцией.

По итогам работа была создана карта линий экспресс-поездов, а также выявлены проблемы развития скоростного железнодорожного транспорта, которые в частности касаются уровня инфраструктуры железных дорог.

**Источники и литература**

- 1) Интернет-сайт Казахстан Темир Жолы: <http://www.railways.kz/ru>