

Секция «Политическая, культурная и социальная география. Страноведческие и краеведческие исследования»

Траектории развития моноспециализированных населённых пунктов в приграничных районах Франции и Бельгии

Чашина Полина Васильевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра социально-экономической географии зарубежных стран, Москва, Россия

E-mail: po1995@mail.ru

Традиционно считается, что моноспециализированные населённые пункты характерны в основном для стран с удалёнными ресурсными районами (Канада, Россия). Однако в проведённом исследовании выявляется данный тип населённых пунктов на одной из наиболее плотно заселённых территорий Западной Европы, в приграничных коммунах Франции и Бельгии. Допускалось, что населённый пункт может быть специализированным в любой из сфер экономической деятельности, не только в промышленности.

Ещё в прошлом веке специализация во Франции в целом прослеживалась даже на уровне департаментов. Так, Нор был известен своей текстильной промышленностью (затем произошла переориентация экономики, связанная с неспособностью выдержать усилившуюся во второй половине XX в. конкуренцию со стороны азиатских производителей), Мёз, Мёрт и Мозель — добычей железной руды, сталелитейной промышленностью, металлообработкой (изменение специализации было обусловлено истощением запасов железной руды). На границе Франции, Бельгии и Люксембурга реализуется Европейский Полос развития (делается упор на привлечение инвестиций для компенсации негативных последствий кризиса тяжёлой промышленности) [3]. Все коммуны сильно пострадали во время войн XX в., многие были полностью разрушены, что стало одной из причин исчезновения некоторых производств.

В небольших по численности населения коммунах (расположенных преимущественно в Арденнах) преобладающим видом деятельности является сельское хозяйство, и, по сути, они также являются моноспециализированными [4]. Аналогичная ситуация наблюдается и в сфере туризма (пешеходные тропы в Арденнах). В некоторых коммунах предприятия работают в одной отрасли и связаны производственными связями. Например, в Креспене расположены Bombardier Transport (производство железнодорожных транспортных средств), Barat Sofanor (внутренняя отделка ж/д транспорта; клиентом является Bombardier) и Sirail — (железнодорожные кабели и провода; клиент — Bombardier) [1]. Одним из наиболее часто встречающихся методов диверсификации экономики путём привлечения новых компаний является создание «зон экономической активности» (бизнес-парки) [2].

Таким образом, исторически для региона были характерны моноспециализированные населённые пункты, хотя сегодня большинство из них утратили узкую специализацию. Однако моноспециализированные населённые пункты (в более широком понимании, включая третичный сектор) не только присутствуют в территориальной структуре изучаемого региона, но и эффективно функционируют, благодаря реализуемым здесь программам.

Источники и литература

- 1) Crespin. URL: www.crespin.fr (дата обращения 27.02.16)
- 2) Institut national de la statistique et des études économiques. URL: www.insee.fr (дата обращения 27. 02. 16)

- 3) Mission Opérationnelle Transfrontalière. URL: www.espaces-transfrontaliers.org (дата обращения 27. 02. 16)
- 4) Wikimaria. URL: www.wikimaria.org (дата обращения 26. 02. 16)