

Секция «Формирование инфраструктуры инновационного развития: мировой опыт и
российская практика»

**Роль стратегического планирования в развитии транспортной
инфраструктуры**

Лукьянов Максим Алексеевич

Студент (магистр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Факультет политологии,
Санкт-Петербург, Россия
E-mail: mlofficial@mail.ru

Российская Федерация находится в состоянии поиска новой оптимальной и адекватной потребностям времени модели комплексного социально-экономического развития. Для устойчивого и всеобъемлющего развития национальной экономики и ее отраслей, улучшения качества жизни и укрепления практического федерализма и территориальной целостности государства необходимым требованием является наличие на территории субъектов Федерации современных обширных сетей транспортной инфраструктуры всех видов, связанных в единую систему. Это определило разработку и принятие комплексной стратегии транспортного развития страны. Итогом работы стало Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. №1734-р, утвердившее новую «Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года» [6].

«Стратегия 2030» является логическим и более проработанным с точки зрения концептуальности, практичности и актуальности продолжением «Стратегии 2020», интегрирующим ключевые положения предшествующего документа в переработанном и дополненном виде [5]. Также документ был подготовлен и приведен в соответствие с другими стратегиями развития территорий и отраслей РФ, что повышает его значимость и практическую реализуемость.

Экономика Кемеровской области сегодня по структуре подобна экономики России в целом, учитывая поправки на масштаб и особенности. Транспортная инфраструктура Кемеровская область имеет одну из наиболее развитых транспортных систем в восточной части России. Она включает в себя все виды транспорта (кроме морского), которые ориентированы как на обслуживание пассажиров, так и на грузовые перевозки.

В 2002 г. МПС и Западно-Сибирской железной дорогой была принята «Программа развития и совершенствования технологий магистрального и промышленного железнодорожного транспорта на период до 2005 года» в Кемеровской области. Это пример реализации крупнейшей в стране программы по развитию железнодорожного транспорта, осуществлявшийся треугольником «регион - ОАО РЖД - бизнес». За три года в развитие железнодорожного транспорта было вложено 11,2 млрд руб. Проект оказался осуществим благодаря консолидации политической воли руководства региона и интересов субъектов крупного бизнеса. Результатом трехлетнего воплощения в жизнь этой программы стало увеличение Кузбасским отделением Западно-Сибирской железной дороги объема перевозок на 30 млн. тонн. После реализации этой Программы последовали новые. В 2005 году была утверждена новая «Программа» на 2006-2008 годы, которая предусматривала инвестиции в отрасль в объеме 17,7 млрд руб. Соглашение о реализации программы заключили ОАО РЖД, ЗСЖД, администрация Кемеровской области и 30 крупных грузоотправителей.

В 2007 г. была разработана и принята «Стратегия развития Кемеровской области до 2025 г.» [4]. В ней отражены основные демографические, социальные, экономические показатели Кемеровской области на момент принятия стратегии и описываются ключевые

направления развития как региона в целом, так и его социальной и экономической сферы.

В 2011 г. Коллегия Администрации КО принимает Постановление № 544 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Оптимизация развития транспорта и связи в Кемеровской области» на 2012-2015 годы». Программа состоит из трех подпрограмм: 1. «Транспорт», 2. «Создание спутниковой мультисервисной сети Кемеровской области», 3. «Реконструкция и развитие аэропортовых комплексов». Реализация первой подпрограммы должна решить вопросы развития маршрутной сети и объектов транспортной инфраструктуры. Оптимизация должна осуществляться через интенсификацию эксплуатационной нагрузки на каждую единицу транспорта и обеспечение обновления части парка подвижного состава. Третья подпрограмма направлена на повышение безопасности и качества обслуживания в аэропортах области. Принятый документ, тем не менее, не является выражением концептуального видения развития отрасли в будущем. Необходимо отметить важность разработки и принятия концептуального проекта стратегического развития отрасли пассажирской транспортной инфраструктуры.

В настоящее время транспортная инфраструктура Кемеровской области и России в целом развивается значительно медленнее темпов, необходимых для решения поставленных задач социально-экономического развития. Такой документ должен быть разработан с учетом положений «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года», «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года», «Стратегии развития туризма в Кемеровской области до 2025 года» и иных документов федерального и регионального уровня, затрагивающих комплекс мер реализации крупных инфраструктурных проектов. Работа по созданию программ стратегического развития, учитывающих необходимость взаимодействия государства и бизнеса важна как для развития экономики в целом и отдельных отраслей, так и для решения масштабных задач социального развития, соответствующих требованиям XXI века.

Источники и литература

- 1) Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82134
- 2) Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р а: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=164761>
- 3) Стратегия развития Кемеровской области до 2025 года. // Стратегия социально-экономического развития Кемеровской области на долгосрочную перспективу. СПб., 2007. 190 с.: <http://www.ako.ru/Ekonomik/program.asp?n=0&sn=1>
- 4) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2020 года: http://www.mintrans.ru/upload/iblock/f0d/trans_strat_08_12_2004.pdf
- 5) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года: http://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=2203

Слова благодарности

Благодарю Организаторов форума "Ломоносов" за совершенствование форм заполнения данных и расширение сфер участия