

**Вывод из эксплуатации морских нефтегазовых платформ на
континентальном шельфе: анализ международно-правового режима**

Абрамов Никита Сергеевич

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Юридический

факультет, Москва, Россия

E-mail: AbramovNS@icloud.com

Сегодня на шельфовых месторождениях 53-х стран располагаются более 7000 морских нефтегазовых платформ. Многие из существующих установок функционируют уже более 20 лет либо являются заброшенными. Оставленные в море, частично удалённые или уложенные на дно платформы могут представлять угрозу морской среде, безопасной навигации, осуществлению рыболовства и другим видам деятельности. В современных условиях, когда технологии позволяют освоение глубоководных месторождений и разработку Арктического региона, проблема совершенствования современного режима вывода морских нефтегазовых платформ из эксплуатации (*decommissioning*) становится актуальной для прибрежных государств всех регионов мира.

Поскольку теоретические аспекты применимого международно-правового режима рассматривались в зарубежной доктрине в 80-е и 90-е годы,^[n1] а в отечественной науке международного права до настоящего момента не проводилось значимых разработок, очевидна необходимость актуальных правовых исследований, учитывающих современные реалии.

Цель настоящего анализа - выявить недостатки существующих международных стандартов вывода морских установок из эксплуатации, а также предложить пути их совершенствования. Для полной оценки сложившегося режима необходимо рассмотреть практику заключения 1) универсальных и 2) региональных международных договоров, а также 3) практику государств как составляющий элемент международного обычая.^[n2]

1. Впервые **универсальные нормы** о выводе из эксплуатации были закреплены в Женевской конвенции о континентальном шельфе 1958 года. Устанавливалось требование полного удаления покинутых или более не эксплуатируемых морских установок. При том, что указанное положение не признаётся в качестве обычно-правовой нормы,^[n3] в строгом смысле обязательство о полной ликвидации возлагается на государства, для которых Женевская конвенция 1958 года остаётся в силе.^[n4]

Согласно Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, «установки или сооружения должны быть убраны». Тем не менее, не исключается частичное удаление при соблюдении «любых общепринятых международных стандартов». Такие стандарты были сформулированы Международной морской организацией (ИМО) в 1989 году. Согласно ИМО, решение прибрежного государства о полном или частичном удалении следует принимать в каждом конкретном случае при учёте целого ряда факторов. Кроме того, предполагалось, что все платформы, вводимые в эксплуатацию с 1 января 1998 должны быть спроектированы с учётом возможности полной ликвидации по окончании их использования. Тем не менее, стандарты ИМО, будучи лишь обобщением практики ведущих государств, не характеризуются универсальным применением и не обладают обязательной юридической силой.

В рассматриваемом контексте наиболее разработанным универсальным источником является Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 года (Лондонская конвенция) и Протокол об её изменении 1996 года. Так, положения Протокола определяют «сброс» как «любое оставление или опрокидывание на месте платформ [...] с единственной целью преднамеренного удаления». Такого рода

деятельность является допустимой, но при условии строгого соблюдения государством-участником договорных обязательств основанных на принципе предосторожности. Однако, далеко не все страны, ведущие разработку шельфа, являются сторонами Лондонской конвенции или Протокола к ней. Таким образом, целые регионы прибрежной добычи в Африке, Азии и Южной Америке не подпадают под действие каких-либо международных стандартов.

2. Анализируемые положения содержатся в небольшом числе **региональных конвенций**. Наиболее строгий региональный режим разработан в рамках Конвенции по защите морской среды Северо-Восточной Атлантики 1992 года (ОСПАР): допущение частичного удаления морских нефтегазовых установок обуславливается выполнением перечня жёстких требований, включающего предварительное проведение оценки воздействия на окружающую среду. Помимо ОСПАР нормы, допускающие частичное устранение, закреплены в Конвенции о защите природных ресурсов и окружающей среды в южной части Тихого океана 1986 года и Кувейтской конвенции о сотрудничестве по защите морской среды от загрязнения 1978 года. Таким образом, практика заключения региональных конвенций не предполагает запрета на захоронение платформ в море.

3. **Национальная практика** ведущих Европейских государств по разработке шельфовых месторождений - Великобритании и Норвегии - следует стандартам ОСПАР, предусматривая возможность частичного удаления платформ при соблюдении комплекса требований к программам по выводу из эксплуатации. Законодательство США также допускает частичное захоронение, поощряя при этом практику превращения затопленных платформ в искусственные рифы. Австралийское законодательство, изначально предусматривавшее полное устранение платформ, сегодня не исключает возможности выведения из эксплуатации *in situ*, но устанавливает наиболее высокие национальные требования к таким процедурам.

Из приведённого анализа можно сделать следующие выводы. Во-первых, очевидна общая тенденция допущения частичного оставления установок на месте функционирования. Оценка проектов должна проводиться в каждом конкретном случае и основываться на перечне критериев, обеспечивающем баланс экономических интересов и необходимости защиты морской среды. Во-вторых, в настоящее время не существует юридически обязательных универсальных норм по выводу из эксплуатации морских нефтегазовых установок: стандарты ИМО являются рекомендательными, а практика, выработанная развитыми государствами в рамках региональных и национальных режимов, является недостаточной для возникновения обычно-правовых норм.

Представляется, что одним из возможных решений могло бы стать создание под эгидой ИМО международного договора о всеобъемлющем правовом режиме морских нефтегазовых платформ, включающем сложившиеся подходы к выводу установок из эксплуатации.

Источники и литература

- 1) Esmaili H. The Legal Regime of Offshore Oil Rigs in International Law. Ashgate, 2000, P.195.
- 2) Тункин Г.И. Теория международного права. Зерцало. М., 2009, С.99.
- 3) Higgins R. Abandonment of Energy Sites and Structures: Relevant International Law // Higgins R. Themes and Theories, Oxford University Press, 2009. P.710.
- 4) Churchill, R.R., Lowe, A.V. The Law of the Sea. Manchester University Press, 2010, P.155.