

Место СЭЗ в интернационализации хозяйств Китая и России

Кожухова Кира Евгеньевна

Студент (магистр)

Московский государственный лингвистический университет, Москва, Россия

E-mail: kira.kozhuhova@mail.ru

Одним из направлений стимулирования экспортного производства, получения доступа к новым технологиям, привлечения иностранных предпринимателей и вследствие этого интернационализации национального хозяйства является создание свободных экономических зон (СЭЗ).

На рубеже 1970-1980-х гг. обнаружилась отсталость китайской экономики, перенесшей «большой скачок» и «культурную революцию». Необходимы были новые решения, и одним из них стал переход от замкнутой модели развития к более открытой. Поскольку перевести сразу всю экономику страны на рельсы открытости было невозможно, для этой цели были выбраны отдельные СЭЗ в восточной и южной приморских частях государства. К созданию СЭЗ Китай приступил в конце 1970-х гг., при этом был использован опыт других стран и территорий Азии. Выдвигая идею создания СЭЗ, Дэн Сяопин рассчитывал главным образом на привлечение капитала заморских китайцев хуацяо.

Создание в 2015 г. Шанхайской зоны свободной торговли (ШЗСТ) как часть национальной стратегии усиления открытости Китая является большим шагом вперед в стремлении страны приспособиться к новым глобальным экономическим вызовам и изменениям в мировой торговле. [1]

Так, по данным Шанхайской таможни и городского коммерческого комитета Шанхая, в 2014 г. общий объем экспорта и импорта Шанхая составил 263,93 млрд долл., в том числе объем экспорта составил 118,66 млрд долл., импорта - 145,27 млрд долл. На долю новой ЗСТ пришлось 27% общего объема внешней торговли мегаполиса. В вышеуказанный отрезок времени объем экспорта и импорта ШЗСТ вырос на 9,6% против того же периода 2013 г. [10]

На территории РФ впервые СЭЗ начали образовываться в конце 80-х гг. в эпоху СССР. Эти зоны назывались «зоны совместного предпринимательства». [2] Однако сейчас начались принципиально новый этап проекта по развитию СЭЗ на территории России.

Создание в 2015 г. СЭЗ нового типа, а именно Свободного порта Владивосток (СПВ) и территорий опережающего развития (ТОР) на Дальнем востоке, стало разворотом в российской стратегии создания СЭЗ не только на Восток, но и в сторону усиленной интернационализации и модернизации экономики России. Не стоит забывать, что в виду европейских санкций большинство торгово-экономических партнёров РФ находятся в АТР, что делает упор на развитие европейских регионов нецелесообразным.

Основными целями, который преследует проект учреждения СПВ и ТОР, является наращивание товарооборота в портовых зонах Приморского края, превращение их в крупнейшие перевалочные пункты АТР. [3]

По предварительной оценке экспертов, в результате создания СПВ ожидается существенный рост ВРП Приморского края - в 2,2 раза к 2025 г. (до 1,4 трлн руб.) и в 3,4 раза к 2034 г. (до 2,1 трлн руб.). Прирост ВРП Дальневосточного федерального округа к 2025 г. может составить 1,97 трлн руб. Количество вновь созданных рабочих мест оценивается в 84,7 тыс. чел. - к 2021 г., 108 тыс. чел. - к 2025 г., 468,5 тыс. чел. - к 2034 г. [9]

Интересно, что начало функционирования ШЗСТ было объявлено в одно время с созданием инициативы «Один пояс - один путь» в сентябре 2013 г. [4] План создания СЭЗ

нового типа по всей территории КНР является частью поворота экономики Китая в ЦА и внутренний рынок. Стоит добавить, что если проанализировать карту строительства инфраструктуры пояса Шелкового пути, то расположение новых СЭЗ в отдаленных провинциях соотносится с расположением его основных ветвей. [5] То, что некоторые ЗСТ находятся в портовых городах, помогает функционированию Морского шелкового пути. Возможно, что каждая ЗСТ будет отличаться собственной спецификой из-за своего места нахождения, но цель функционирования ОЭЗ будет одна - модернизация, интернационализация и активизация китайской экономики после кризиса 2008 г. [6]

Российская Федерация в свою очередь взяла новый курс китайской экономики на вооружение и присоединилась к тренду создания СЭЗ нового типа. Успехи учреждения ШЗСТ подтолкнули Россию к организации подобных проектов на отстающем Дальнем Востоке в том числе и с посылом заимствования и обмена опытом с китайской стороной.

Следует отметить, что в настоящее время вопросы создания СЭЗ активно обсуждаются между Китаем и РФ. Рост торговли между двумя странами говорит о том, что в будущем проект создания ЗСТ станет необходимой частью сотрудничества и развития экономики двух государств, а также стран-членов ЕАЭС и СНГ и сопряжения данных организаций с проектом «Один пояс - один путь». Постепенное снижение торговых и инвестиционных барьеров способствует оптимизации финансовых потоков внутри экономической системы стран-участниц, что является важной задачей реализации международного проекта «Экономического пояса Шёлкового пути», в ходе которого удаленные ранее экономические регионы получают новые возможности для развития в системе мировой экономики. [7]

Таким образом, экономическая политика Китая и Россия состоит из серии взаимосвязанных мероприятий: инициатива «Один пояс - один путь» и Евразийский экономический союз будут способствовать интеграции КНР и РФ в мире в целом, в то время как создание СЭЗ нового типа позволит Китаю и России легче взаимодействовать с остальным миром. [8]

Источники и литература

- 1) Insight of China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone. Ernst & Young, China, 2014. 20 с. С. 14-16.
- 2) Коробова О.В., Наумова Н.В. История создания свободных экономических зон в России: проблемы и перспективы // Cyberleninka, 2010. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-sozdaniya-svobodnyh-ekonomicheskikh-zon-v-rossii-problemy-i-perspektivy>
- 3) Тютюшев М. Свободный порт Владивосток: что значит? Свободный порт Владивосток: плюсы и минусы // fb.ru, 2016. URL: <http://fb.ru/article/223589/svobodnyiy-port-vladivostok-chto-znachit-svobodnyiy-port-vladivostok-plyusy-i-minusyi>
- 4) Как изменит мир Новый Шелковый путь? // Вести Экономика, 2015. URL: <http://www.vestifinance.ru/articles/57732>
- 5) Our bulldozers, our rules // The Economist, 2016. URL: <http://www.economist.com/news/china/21701505-chinas-foreign-policy-could-reshape-good-part-world-economy-our-bulldozers-our-rules>
- 6) Richard Summerfield. Impact of China's free trade zones // Financier Worldwide, 2015. URL: https://www.financierworldwide.com/impact-of-chinas-free-trade-zones/#.WE_bUKKLT-b
- 7) Мишальченко Ю. В. Влияние зон свободной торговли в Евразии на создание экономического пояса шелкового пути: международные экономические и правовые

- аспекты // Евразийский юридический журнал, 2016. URL: <http://www.eurasiafinace.ru/novosti-finans/810-vliyanie-zon-svobodnoj-torgovli-v-evrazii-na-sozdanie-ekonomicheskogo-poyasa-shelkovogo-puti-mezhdunarodnye-ekonomicheskie-i-pravovye-aspekty.html>
- 8) Experimental Free Trade Zones and their links with One Belt, One Road Initiative// China (Guangdong) Pilot Free Trade Zone, 2015. URL: http://www.china-gdftz.gov.cn/en/NEWINFO/news/201505/t20150529_1028.html
- 9) Трутнев: свободный порт Владивосток в течение года выйдет на проектную мощность. ТАСС, 2015. URL: <http://tass.ru/ekonomika/2562839>
- 10) Daqing Yao, John Whalley. The China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone: Background, Developments and Preliminary Assessment of Initial Impacts. The world economy, том 39, выпуск 1, 2016. 169 с. С. 2–15.