

Секция «Международные отношения в Азии и Африке»

**Политика Китая на Ближнем Востоке ( на примере Саудовской Аравии)**

**Научный руководитель – Кулябина Лидия Николаевна**

***Мухиярова Айдана Альбертовна***

*Студент (магистр)*

Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации,  
Москва, Россия

*E-mail: mukhiyarova@mail.ru*

Анализируя достаточное количество факторов, с помощью которых можно охарактеризовать состояние и развитие ситуации на Ближнем Востоке, необходимо уделить внимание и политике КНР, которая способна оказывать свое политическое влияние на международной арене в различных регионах мира с целью продвижения своих национальных интересов. Важно отметить и то, что в аналитических кругах существует мнение, что на сегодняшний день влияние Китая в данном регионе способно составить конкуренцию для США [2].

Необходимо отметить, что ближневосточное направление политики КНР, собственно как и по отношению к другим регионам и государствам, необходимо определять долговременными задачами внутренней и внешней политики Поднебесной, которые принимались на основе решений XVIII съезда КПК (2012 г.) и XIX съезда (2017 г.). В основном их относят к «двум задачам столетия» - к 2021 году (100-летие образования КПК) создать в КНР «общество среднего достатка» («сяокан»), а к 2049 году (100-летие образования КНР) трансформировать КНР в сильное, процветающее государство с высоким уровнем культуры и развитыми демократическими традициями. Возможно, что основную важность для решения данных задач составляют экономические программы, поэтапная реализация которых руководством КНР происходит через «политику реформ и внешней открытости» КНР [4]. Следует отметить, что Ближневосточный регион имеет определенную важность для Пекина, который не представляет развитие полицентричного мироустройства без данного региона.

Значимым фактором развития отношений с Саудовской Аравией для Пекина стала необходимость будущей реализации КНР стратегических проектов «Экономического пояса шелкового пути» и «Морского шелкового пути XXI века» [6]. Ожидается, что благодаря данным проектам удастся осуществить поэтапное и достаточно глубокое вовлечение экономик и рынков ближневосточных стран и стран Центральной Азии в круг торгово-экономических и геополитических интересов Пекина и обеспечить продвижение Китая далее на европейские рынки [1]. Стоит отметить, что реализация концепции «Морского шелкового пути» необходима для обеспечения безопасности импорта в Китай углеводородов через Индийский океан и Малаккский пролив. На данный момент таким путем Китай получает 77% ввозимой нефти [3].

Не стоит забывать о том, что выстраивание стабильных отношений с Ближним Востоком активно поддерживаются Пекином и для обеспечения собственно безопасности, а именно в западных районах с беспокойным Синьцзян-Уйгурский Автономным Районом КНР. Пекин прекрасно осведомлен о способности террористического халифата (ИГ) расширить влияние и вероятное проникновение на территорию Центральной Азии, а затем в СУАР может, в конечном счете, ослабить экономические интересы и внутреннюю безопасность Китая [4].

Таким образом, Пекин заинтересован в проведении активной внешней политики в регионе для того, чтобы иметь возможность поддерживать стабильность на территории Ближнего Востока, предсказуемом развитии региона, укреплении важных для экономического

развития контактов с ближневосточными странами. Для достижения всего вышперечисленного она прилагает большие усилия [5].

Список литературы:

1. Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века: <http://ru.china-embassy.org/rus/gdxw/t1257296.htm>
2. Захарченко Артём. Китай меняет мировую карту транспортных потоков: <http://blog.lackpost.livejournal.com/2772725.html>
3. Значение Морского Шёлкового пути XXI века: [http://www.kitaichina.com/%20se/txt/2015-03/09/content\\_675608.htm](http://www.kitaichina.com/%20se/txt/2015-03/09/content_675608.htm)
4. Кокарев К.А. К вопросу об интересах Китая на Ближнем Востоке: <https://riss.ru/analytics/11007/>
5. Новый Шёлковый путь: как Китай изменит экономическую карту мира: <http://south-insight.com/shelk>
6. Си Цзиньпин прибыл в Саудовскую Аравию в рамках своего турне по Ближнему Востоку: <http://russian.people.com.cn/n3/2016/0120/c31520-9006543.html>

### Источники и литература

- 1) 1. Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шёлкового пути XXI века: <http://ru.china-embassy.org/rus/gdxw/t1257296.htm>
- 2) 2. Захарченко Артём. Китай меняет мировую карту транспортных потоков: <http://blog.lackpost.livejournal.com/2772725.html>
- 3) 3. Значение Морского Шёлкового пути XXI века: [http://www.kitaichina.com/se/txt/2015-03/09/content\\_675608.htm](http://www.kitaichina.com/se/txt/2015-03/09/content_675608.htm)
- 4) 4. Кокарев К.А. К вопросу об интересах Китая на Ближнем Востоке: <https://riss.ru/analytics/11007/>
- 5) 5. Новый Шёлковый путь: как Китай изменит экономическую карту мира: <http://south-insight.com/shelk>
- 6) 6. Си Цзиньпин прибыл в Саудовскую Аравию в рамках своего турне по Ближнему Востоку: <http://russian.people.com.cn/n3/2016/0120/c31520-9006543.html>