

**Жилищно-бытовые условия жизни работников тяжелой промышленности  
Донбасса в 1950-1956 гг.**

**Научный руководитель – Броварь Александр Витальевич**

***Герасимов Алексей Вячеславович***

*Сотрудник*

Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко, Луганск, Украина

*E-mail: troica1911@gmail.com*

В современную эпоху одним из перспективных направлений исторической наукой является исследование материально-бытовых аспектов прошлого, без которых невозможно эффективное воссоздание целостной картины развития общества. После Великой Отечественной войны в СССР, в связи с принятием государственной программы восстановления и экономического развития, обоснованной послевоенными пятилетними планами, приоритетной стала задача восстановления тяжелой промышленности. Правящая КПСС считала, что тяжелая промышленность обеспечит экономическую основу гонки вооружений, начатой сразу по окончании 2 мировой войны. Вот почему туда направлялось до 80,0% всех капиталовложений и практически весь имеющийся потенциал рабочей силы. Находясь в эпицентре сложных восстановительных процессов, работники тяжелой индустрии на своих плечах вынесли основное бремя восстановления промышленного комплекса СССР. В особенности это касается Донбасса, как одного из ведущих регионов СССР с развитой тяжелой промышленностью.

Советская и постсоветская историография (Алфёров М.А., Баран В.К., Даниленко В.М. и др.) освещает преимущественно общегосударственные достижения и успехи. В то же время рабочие как обычные люди с их ежедневными потребностями находятся вне поля зрения.

Для анализа и систематизации источников по теме исследования задействованы конкретно-поисковый, проблемно-хронологический, сравнительный и статистико-аналитический метод.

В послевоенные пятилетки началось масштабное обновление жилищного фонда. Параллельно с этим процессом власть намеревалась строить новое жилье в размерах, которые бы улучшили жилищные условия трудящихся [4]. В условиях значительной миграции населения в промышленных центрах Донбасса наблюдалась высокая концентрация населения [1, с. 43], где процент работников тяжелой промышленности был на порядок выше других регионов. Ради ускоренного решения жилищной проблемы приоритетным методом стало так называемое облегченное возведение жилья. Самым легким способом строительства временного жилья было переоборудование в бараки обгоревших, полуразрушенных, недостроенных и других помещений. Так, на Ворошиловградском паровозостроительном заводе имени Октябрьской революции в 1953 г. около 900 рабочих семей ютились в бараках, где полностью отсутствовали любые санитарно-гигиенические удобства [6, л. 60]. К началу 1950-х гг. на Донбасс было завезено несколько тысяч деревянных сборных домов, так называемых «финских», но это не сняло остроты проблемы. Темпы наращивания производства, а вместе с этим и значительное увеличение трудовых ресурсов опережали уровень жилищного строительства вплоть до конца 1950-х гг. Так, в общежитиях средняя площадь на одного составляла 7,8 кв. м, что, однако не соответствовало санитарной норме в 9 кв. м. Жилищная сфера требовала больших объемов капиталовложений, но в послевоенные годы их не хватало, ведь 80,0 - 85,0% всех бюджетных ассигнований шло на наращивание производства продукции тяжелой и оборонной промышленности [2, с. 21].

Одним из главных критериев, который характеризует уровень быта трудящихся, является показатель водопотребления. В послевоенные годы среднесуточная норма потребления воды на одного жителя таких промышленных центров Донбасса, как Горловка, Макеевка, Жданов не превышала 50 литров, и этот показатель значительно отставал от среднесуточной нормы 120 литров на человека [3, л. 133]. В целом в 1950 - 1955 годы, на Донбассе были введены в эксплуатацию вновь построенные водопроводы. По состоянию на 1956 г. проблему водоснабжения удалось частично решить, но в целом подавляющее большинство промышленных центров Донбасса так и не смогли окончательно избавиться от нее.

Необходимым условием для налаживания мирной жизни на Донбассе стало возрождение и дальнейшее развитие пассажирского транспорта. К началу 1950-х гг. трамвай оставался основным видом общественного транспорта. В 1955 г. в Коммунарске (ныне Алчевск) заработала первая троллейбусная линия на Донбассе длиной эксплуатационного пути 9,8 км [5, с. 150]. В итоге к 1956 году трамвайно-троллейбусное хозяйство Донбасса в целом смогло обеспечить связи рабочих окраин и центральной части городов, хотя и в недостаточных объемах.

Подводя итоги нашего исследования, отметим, что послевоенные годы, кроме радости победы и наступления мира, принесли советским рабочим многочисленные жилищно-коммунальные проблемы, которые можно было преодолеть только самоотверженным трудом. К 1956 году тяжелая промышленность Донбасса была в целом восстановлена. Однако, уровень жизни и жилищно-бытовые условия работников тяжелой промышленности Донбасса оставляли желать лучшего. Так, острейшая жилищная проблема в течение исследуемых лет так и не была эффективно решена. Несмотря на то, что все работники тяжелой промышленности были обеспечены жильем, размер жилой площади во всех промышленных центрах Донбасса на 1956 г. не отвечал санитарным нормам. К тому же рабочие Донбасса испытывали серьезные трудности с водоснабжением и транспортом.

### Источники и литература

- 1) Алфьоров М. А. Міграційні процеси та їх вплив на соціально-економічний розвиток Донбасу (1939 – 1959 рр.) : монографія / М. А. Алфьоров. – Донецьк : Укр. культурол. центр, обл. від-ня Наук. т-ва ім. Шевченка, 2008. – 192 с.
- 2) Даниленко В. М. Україна в умовах системної кризи (1946 – 1980-і рр.) / В. М. Даниленко, В. К. Баран. – К. : Альтернативи, 1999. – 304 с.
- 3) Докладные записки ЦК КПУ, горкомов, ЦК КПУ, СМ УССР, министерств, Госплана относительно состояния коммунальной энергетики в городах и рабочих поселках УССР, жилищно-коммунального хозяйства, водопровода, трамвайных линий, троллейбусного депо, газификации, 1954 г. // ЦГАОО Украины. Ф. 1. ЦК КПУ. 1918 – 1991 гг. Оп. 31. Д. 193. 233 л.
- 4) Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 – 1950 гг. // Ворошилов. правда. – 1946. – 23 мар.
- 5) Луганская область за 50 лет : сб. стат. материалов. – Донецк : Облстатиздат, 1967. – 205 с.
- 6) Справки, докладные записки и отчеты партийных и комсомольских органов, хозяйственных организаций о работе завода имени Карла Маркса, о бытовом обслуживании трудящихся завода имени Октябрьской революции, о запчастях для тракторов, сельскохозяйственных машин и другие вопросы, 1955 г. // ГА ЛНР. Ф. П-179. Ворошиловградский обком ЦК КП(б) Украины. 1918 – 1991 гг. Оп. 5. Д. 364. 82 л.