

Секция «Международная безопасность: традиционные вызовы и угрозы»

Концептуальные основы частной космической деятельности как фактора национальной безопасности

Научный руководитель – Логунов Алексей Борисович

Кузнецов Евгений Александрович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Кафедра международной безопасности, Москва, Россия

E-mail: kuznetsovevgenyalex@yandex.ru

Негосударственный сектор оказывает все возрастающее влияние на космическую отрасль [1]. Частные компании способны стать значимыми партнерами государства в реализации национальных интересов и поддержании конкурентоспособности на мировом космическом рынке.

Под **частной** (коммерческой) **космической деятельностью** (КД) следует понимать деятельность, связанную с непосредственным выполнением работ, предоставлением услуг в области исследования и использования космического пространства, осуществляемую с целью извлечения прибыли.

Если рассматривать частный космос в рамках классической триады **национальной безопасности** «интересы - угрозы - защита», то его место пока ограничивается третьим сегментом. С точки зрения парирования угроз, коммерческая КД является вспомогательным инструментом. Ее роль заключается в сокращении издержек государства на космическую продукцию и услуги, внедрении инноваций, поддержании конкуренции на профильных рынках. Частный сектор может содействовать реализации национальных космических программ (пусковые услуги, связь, строительство и обслуживание космической техники и инфраструктуры), снижать технологическую зависимость от внешних игроков. Подобное государственно-частное партнерство наиболее развито в США.

Говоря о **международной безопасности**, пока сложно определить место и роль коммерческого космоса в ее обеспечении. Частный сектор не «вписывается» в устоявшуюся в международном праве триаду «действия в отношении угрозы миру и актов агрессии - предотвращение споров и конфликтов - разоружение и регулирование вооружений» [2]. Его влияние пока является косвенным и точечным. Взаимосвязь коммерческой КД и международной безопасности можно рассматривать в двух плоскостях - военно-космической и экономической.

Первая касается интегральной космической мощи государства как субъекта международных отношений и той роли, которую может играть в ней частный сектор. Речь идет о вкладе (технологии, связь, пусковые услуги и пр.) коммерческих компаний в повышение военно-космического потенциала. Экономическая плоскость подразумевает конкуренцию на мировом космическом рынке. Речь идет об ослаблении позиций государств и их компаний за счет экспансии частного сектора.

Учитывая условность разделительной линии между национальной и международной безопасностью, четко разграничить роли коммерческой КД в механизмах их обеспечения не представляется возможным. Ряд внутренних факторов неразрывно связан с внешними и наоборот. Тем не менее, упомянутая триада «интересы - угрозы - защита», на наш взгляд, является более простой и универсальной для анализа частного космоса в контексте вопросов безопасности.

Если в США государственно-частное партнерство в области безопасности закреплено как на юридическом уровне [3], так и на практике (например, контракты с NASA и Пентагоном), то в России подобный опыт практически отсутствует, хотя наблюдаются определенные подвижки в этом вопросе [4].

Среди видов частной КД можно выделить те, которые имеют (или в будущем будут иметь) **измерение безопасности**.

Существующие:

- 1) Пусковые услуги (выведение военных спутников на орбиту);
- 2) Услуги связи и навигации (в военных целях);
- 3) Создание и обслуживание космической техники;
- 4) ДЗЗ (в целях предупреждения и ликвидации стихийных бедствий и техногенных катастроф);
- 5) Создание и обслуживание наземной космической инфраструктуры (ракет-носителей, космодромов, радаров и пр.);

Потенциальные:

- 1) Производство в космосе (в частности, для обслуживания военно-космической инфраструктуры);
- 2) Защита государственных спутников от космического мусора;
- 3) Пилотируемые космические полеты (доставка людей на МКС, Луну и другие небесные тела);
- 4) Доставка военных грузов на Луну и другие небесные тела;
- 5) Создание и обслуживание космической техники и инфраструктуры (орбитальные космодромы) для освоения дальнего космоса;

Взаимосвязь частного космоса и безопасности, несомненно, требует дальнейшего изучения с учетом ее быстрой динамики, отсутствия институционализации и слабой урегулированности. На национальном уровне (в частности, в России) необходимо ее правовое и доктринальное закрепление.

Источники и литература

- 1) Space Launch Services - Global Market Outlook (2017-2026) [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.strategymrc.com/report/space-launch-services-market>
- 2) Устав ООН [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://www.un.org/ru/charter-united-nations/>
- 3) National Space Policy 2010 [Электронный ресурс] // Режим доступа: https://obamawhitehouse.archives.gov/sites/default/files/national_space_policy_6-28-10.pdf
- 4) В S7 Space назвали сроки создания первой в России частной ракеты [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://www.rbc.ru/business/13/09/2018/5b9a11379a79476930894d22>