

Секция «Региональные проблемы международных отношений: Восток»

Страны АСЕАН в китайской инициативе «Один пояс – один путь»: аспекты безопасности

Научный руководитель – Дибас Оксана Андреевна

Сергибаева Мария Андреевна

Студент (бакалавр)

Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко, Луганск, Украина

E-mail: maryelizabethmiers@gmail.com

После того, как в 2013 г. Председателем КНР Си Цзиньпином впервые была выдвинута китайская инициатива «Один пояс - один путь» (далее - ОПОП), страны АСЕАН заняли особое место в её реализации. Это объясняется не только географической или культурной близостью стран региона Юго-Восточной Азии (далее - ЮВА), но и тем, что они играют важную роль «стратегических ворот» для осуществления ОПОП. И если АСЕАН откажется от участия в китайском проекте, то его будет труднее и дороже осуществить, что напрямую связано с эволюцией вопросов безопасности в данном регионе, среди которых выделяют как традиционные (территориальные, военные и др.), так и нетрадиционные (сепаратизм, экстремизм, пиратство и др.) угрозы. Актуальность исследования обусловлена тем, что на сегодняшний день китайский «проект века» приобретает всё большее влияние как на региональном, так и на глобальном уровнях. Однако успешность его реализации зависит от многих факторов, в частности от аспектов безопасности, которые особо уязвимы в регионе ЮВА.

Среди основных проблем безопасности в ЮВА следует выделить территориальные проблемы в Южно-Китайском море (далее - ЮКМ), способные оказывать дестабилизирующий эффект на обстановку в регионе и на реализацию китайского проекта ОПОП. Спор Китая с Вьетнамом, Филиппинами, Малайзией, Индонезией и Брунеем из-за архипелага Спратли и Парасельских островов, а также границ исключительных экономических зон и континентального шельфа не разрешен до сих пор. В последнее время о своих территориальных претензиях на остров Тайпиндао заявляет и Тайвань. Значение данных споров уже давно вышло за рамки вопросов о суверенитете над той или иной территорией. Они стали приобретать всё больший вес в геополитической, экономической, стратегической и других сферах, затрагивая интересы не только государств ЮВА, но и всего Азиатско-Тихоокеанского региона. В свою очередь, столкновение данных интересов может привести в любой момент к очередному обострению обстановки в ЮВА и вылиться в серьезный конфликт. В среднесрочной перспективе ситуация в ЮКМ будет оставаться напряженной, что особо актуально ввиду китайско-американского соперничества в данном регионе, а также конкуренции между самими государствами АСЕАН за региональное лидерство. Однако следует отметить, что, несмотря на споры в ЮКМ, КНР и страны АСЕАН продолжают развивать научно-техническое и экономическое сотрудничество, а также стремятся обеспечить мир и стабильность в регионе. Основным аргументом в этом вопросе являются экономические интересы сторон. Китайская инициатива ОПОП призвана придать новый виток развития планам инфраструктурного развития АСЕАН, в связи с чем обе стороны нацелены на дальнейшую реализацию ОПОП. Подтверждением этому может служить заявление Генерального секретаря АСЕАН Лим Джок Хой на семинаре в Сингапуре, посвященному 15-летию установления стратегического партнерства между АСЕАН и КНР о том, что стороны «будут вместе работать над тем, чтобы поддерживать свободную торговлю и развивать партнерские отношения ради процветания в регионе» [3].

Также следует уделить внимание нетрадиционным аспектам безопасности. В последнее время особую актуальность приобрели такие проблемы, как пиратство, наркотрафик, терроризм и др. Проблема терроризма является одной из главных нетрадиционных угроз безопасности для ЮВА. Страны АСЕАН пытаются вести борьбу с террористической угрозой, однако это трудноосуществимая задача, так как некоторые страны региона преимущественно с мусульманским населением. Поэтому борьба против терроризма под предводительством США вызывает неоднозначное отношение со стороны ряда стран АСЕАН. Эта проблема может выступать дестабилизирующим фактором при реализации инициативы, так как создает угрозы и риски для китайских инфраструктурных и транспортных проектов, осуществляемых в рамках ОПОП.

Не менее важной проблемой выступает морское пиратство. Так, например, пиратская деятельность в ЮМК, Малаккском и Сингапурском проливах оказывает значительное влияние на продвижение ОПОП, так как в результате этого повышается стоимость морских перевозок и увеличиваются сроки доставки, что отражается на экономической целесообразности. Однако в целом в результате совместных действий АСЕАН с Китаем, Японией и ВМС США пиратскую активность в регионе в определенной степени удалось уменьшить, хотя полностью проблема на сегодняшний день так и не разрешена.

Транснациональная организованная преступность - ещё один важный аспект безопасности в ЮВА, который может подорвать осуществление ОПОП. В условиях глобализации и региональной интеграции транснациональные преступные группы расширяют свои сети по торговле оружием, наркотиками, людьми и контрафактной продукцией через границы стран ЮВА. Это несет угрозу региональному обмену, в частности по линии торговли и развития инфраструктуры. На современном этапе данная проблема не находит своего решения в силу неэффективности правоохранительных систем, «бреши» в национальных законодательствах, слабого регионального сотрудничества стран.

Также актуальной проблемой для безопасности в ЮВА являются различные природные катастрофы, эпидемии и пандемии. Так, например, только за 2016 г. из-за наводнений, засух и циклонов пострадало более 12 млн человек, а общий урон составил более 2 млрд. долл. [4]. Для решения данной проблемы Китай и страны АСЕАН проводят скоординированные действия. В 2018 г. уже состоялся запуск Центра предупреждения о цунами стран, граничащих с Южно-Китайским морем [5], что свидетельствует о заинтересованности Китая в предотвращении и минимизации последствий стихийных бедствий совместно со странами АСЕАН. Всё это может поспособствовать в создании региональной системы по предотвращению и ликвидации последствий стихийных бедствий в ЮВА, что, в свою очередь, откроет новые возможности для регионального сотрудничества и дальнейшего продвижения инициативы ОПОП.

Таким образом, безопасность в регионе является весьма уязвимой. Сохраняются два блока основных угроз: традиционный и нетрадиционный. Непредсказуемое развитие любого из данных аспектов безопасности может привести к тяжелым последствиям для мира и стабильности в ЮВА. Эти обстоятельства подталкивают Китай к проведению политики, направленной на обеспечение безопасности в регионе, в частности вдоль маршрутов, реализуемых в рамках ОПОП, а также на развитие сотрудничества и координирование совместных действий со странами АСЕАН по вопросам снижения остроты угроз безопасности, так как от их успешности в значительной степени будет зависеть и успех всей концепции «Один пояс - один путь».

Источники и литература

- 1) Локшин Г.М. Сообщество АСЕАН в современном мире. М., 2019. 296 с.
- 2) Лузянин С.Г. Россия — Китай: формирование обновленного мира. М, 2018. 328 с.

- 3) ASEAN keen to work with China to safeguard free trade: officials. URL: http://www.xinhuanet.com/english/2018+04/10/c_137101047.htm
- 4) Asia-Pacific Disaster Report 2017. United Nations publication, 2018. URL: <https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/Asia-Pacific%20Disaster%20Report%202017%20%28Full%29.pdf>
- 5) China launches South China Sea tsunami warning center. URL: http://www.xinhuanet.com/english/2018-02/08/c_136959424.htm