

Секция «Региональные проблемы международных отношений: Восток»

Декларации о намерениях и реальное участие центрально-азиатских государств в реализации мегапроекта «Один пояс и один путь»

Научный руководитель – Печерица Владимир Федорович

Кун Дэжунь

Аспирант

Дальневосточный федеральный университет, Восточный институт - Школа региональных и международных исследований, Владивосток, Россия

E-mail: kun.d@dvfu.ru

Китай придает большое значение развитию отношений дружбы и сотрудничества со странами Центральной Азии и рассматривает это в качестве приоритетного направления китайской дипломатии [n1].

Страны Центральной Азии активно участвуют в строительстве инициативы «Один пояс и один путь», все больше осознают важность международного сотрудничества для преодоления трудностей, более широкого выбора партнеров и независимых путей развития для активного вступления в китайскую инициативу «Один пояс и один путь» и вхождения в новый этап делового сотрудничества с Китаем. Стороны постоянно углубляют сотрудничество в области торговли, инвестиций и производственных возможностей, а также привержены созданию «сообщества единой судьбы» в Центральной Азии [n3].

В процессе экономического и торгового сотрудничества с Центральной Азией Китаю необходимо поддерживать политическую коммуникацию, изучать преимущества различных стран, исправлять имеющиеся недостатки экономической и торговой модели, а также работать совместно с пятью странами Центральной Азии над созданием экономического пояса «Великого Шелкового пути».

В настоящее время интерес пяти стран Центральной Азии к участию в строительстве «Одного пояса и одного пути» непрерывно растет, и сотрудничество с Китаем включено в рамки их государственных стратегий. В последние годы такие страны Центральной Азии, как Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Кыргызстан и Таджикистан углубили реформы, улучшили деловую среду, обратили внимание на строительство инфраструктуры и инвестиции в основной капитал, укрепляют сотрудничество с зарубежными странами, придавая большое значение развитию отношений с Китаем и другими ведущими государствами. Страны активно участвуют в строительстве «Одного пояса и одного пути», а их экономики сохраняют хорошие темпы развития.

В 2013 – 2019 г. в рамках инициативы «Одного пояса и одного пути» были созданы международные организации и фонды, заключены двухсторонние и многосторонние договоры на высшем уровне, созданы платформы и институты согласования интересов. В процессе реализации проекта обозначились недостатки и узкие места имеющихся институтов, что обуславливает направления дальнейшей деятельности всех участвующих сторон.

Столкнувшись с вызовами современного мира, серьезными изменениями и новыми требованиями в инициативе «Один пояс и один путь», экономическое и торговое сотрудничество между двумя сторонами также должно смотреть в будущее и углубляться. На наш взгляд, обе стороны будут иметь широкие возможности для развития торговли и инвестиций, сотрудничества, развития энергетики и углубления потенциала сотрудничества.

Во-первых, это повышение уровня экономической либерализации и упрощение правил торговли и инвестиций. Сегодняшний мир стал единым целым, и экономическая зависимость между странами усилилась: Китай и страны Центральной Азии как соседи и партнеры приняли меры для содействия либерализации и упрощению процедур

торговли и инвестиций. Например, Китай и Казахстан создали Центр международного приграничного сотрудничества Хоргос, который установил приграничную торговлю между двумя странами и создал прецедент для свободной торговли на границе. Тем не менее, центр сотрудничества ограничен территорией Китая и Казахстана и является небольшим по размеру. В будущем Китай и страны Центральной Азии должны использовать его в качестве образца для усиления строительства зоны свободной торговли, улучшения трансграничной деловой политики в местной валюте и предоставления большего количества финансовых услуг.

Во-вторых, развитие железнодорожного строительства и достижение связности железнодорожных систем. Будучи «перекрестком» между азиатским и европейским континентами, Центральная Азия является транспортным узлом и важным центром распределения товара в «Экономическом поясе Шелкового пути», однако в странах Центральной Азии, как правило, возникают такие проблемы, как низкая пропускная способность железнодорожного транспорта и несовершенная транспортная сеть. В новой инициативе «Один пояс и один путь» укрепление строительства железных дорог и обеспечение взаимосвязи станут «ключевым» для сотрудничества между Китаем и странами Центральной Азии.

В-третьих, консолидация энергетического сотрудничества и содействие развитию новой энергетики. Ресурсы и энергия обеих сторон являются взаимодополняющими и имеют естественное географическое преимущество. Китай и страны Центральной Азии должны укреплять сотрудничество в новых областях энергетики, таких как солнечная энергия и энергия ветра, активно изучать новые каналы энергетического сотрудничества и продвигать энергетическое сотрудничество между двумя сторонами на более широкий и более высокий уровень.

В-четвертых, углубление потенциала технологического сотрудничества и строительство промышленных парков. В настоящее время производственное сотрудничество Китая со странами Центральной Азии достигло многих успехов, но отсутствие единой структуры технологического сотрудничества, высокотехнологичных отраслей промышленности и недостаточная численность населения во внутренних районах затормаживают потенциал развития. Китай и страны Центральной Азии должны определить «опорные пункты» для сотрудничества в области наращивания технологического потенциала, ускорить строительство промышленных парков.

Си Цзиньпин отмечает: «Только сотрудничество и обоюдный выигрыш могут вершить великие дела, хорошие и долгосрочные дела» [n2]. Китай придерживается концепции взаимовыгодного сотрудничества, своего взгляда на справедливость и интересы и привержен развитию дружественных отношений со странами всего мира.

Источники и литература

- 1) Выступление Председателя Си Цзиньпин с основным докладом на Боаоском азиатском форуме с концепцией «Один пояс и один путь». – Текст : электронный. – URL: http://www.xinhuanet.com//politics/2015-03/28/c_1114794830.htm.
- 2) Совместное строительство «Экономического пояса Шелкового пути» . – Текст : электронный. – URL: <http://politics.people.com.cn/n/2013/0907/c1024-22840801.html>.
- 3) Юань Шэнью, Ван Вэйминь. «Экономический пояс Великого Шелкового пути» и политика Китая в Средней Азии // Мировая экономика и политика. 2015. Вып. 5. С. 22-23.