

Секция «Научно-технологическая и инновационная политика в современной России и мире»

Инновационное экономико-политическое взаимодействие: Россия и Китай.

Научный руководитель – Латков Николай Юрьевич

Потапов Иван Иванович

Студент (магистр)

Кемеровский государственный университет, Экономический факультет, Кемерово,
Россия

E-mail: mr.potapow.vanya@yandex.ru

В современных условиях защита экономико-политических интересов России на международной арене, а также необходимость обеспечения благоприятной внешней среды для развития национальной экономики предполагают диверсификацию внешнеэкономической стратегии страны.

Она должна учитывать посткризисную реальность, изменение сфер влияния основных игроков на мировой политической и экономической арене и задачи, стоящие перед Россией в рамках перспектив ее социально-экономического развития [1]. С одной стороны, российская экономика сталкивается с определенными рисками, с другой стороны — перед ней открываются перспективы инновационного совершенствования устоявшихся связей с крупнейшими мировыми игроками. Одним из ключевых внешнеэкономических партнеров России на данный момент времени, да и в перспективе, выступает Китай. Так в совместной китайско-российской декларации, подписанной в Пекине 25 апреля 1996 года, было заявлено о необходимости и важности стратегического взаимодействия России и Китая в 21 веке [2].

Закрепленная модель отношений России и Китая - равноправное доверительное партнерство и стратегическое взаимодействие, ставшее за прошедшие двадцать лет поистине всесторонним, - сохраняет свою актуальность. Исходя из обозначенной программы диверсификации российской экономики, новым вектором стратегического развития стала отрасль НИОКР. Данная инициатива получила широкий отклик от китайских партнеров. Таким образом, в течение последних лет можно наблюдать значительное увеличение числа совместных проектов, базирующихся на наукоемком производстве. Амбициозным видится проект по созданию новой, единой независимой навигационной системы, практическая значимость которой высоко оценена российско-китайскими специалистами. По итогам переговоров в Кремле, состоявшихся 8 мая 2015 года, было подписано совместное заявление в присутствии президента России В.В. Путина и председателя КНР Си Цзиньпина, в котором стороны договорились о взаимной эксплуатации спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и Бэйдоу [3]. По оценкам экспертов, ввиду того, что Китай уже сейчас вышел на второе место в мире по обладанию орбитальной группировкой, имеется явная возможность активной кооперации российско-китайских навигационных систем. Реализация проекта Бэйдоу началась в Китае в 2000 году. С конца 2011 года система функционирует в тестовом режиме. На начало 2020 года произведен успешный запуск и вывод на орбиту 8 спутников, ожидается, что эта система охватит страны вдоль Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века, что позволит ряду стран БРИКС оценить ее возможности одними из первых. Навигационная система Бэйдоу является китайским аналогом американской GPS и российской ГЛОНАСС. В настоящее время в Китае активно продолжается строительство глобальной системы "Бэйдоу", было запущено десять экспериментальных спутников. В перспективе, к 2021 году она будет

включать в себя 35 спутников, что позволит перейти к обслуживанию глобальных пользователей [4].

Однако Россия, с поправкой на снижение экспортных цен на энергоносители, дестабилизацию курса национальной валюты и ряд других факторов, испытывает затруднения с реализацией ряда привлекательных, с инвестиционной и практической точки зрения, совместных с КНР проектов. В таких случаях, Россия делает ставку на взаимодействие между финансовыми структурами двух стран в рамках Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, Банка Развития БРИКС и Евразийского банка развития. Примером этому может послужить разработка проекта Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва - Пекин, по которому уже подписан ряд соглашений. Участок Москва - Казань должен стать частью этой линии. В марте текущего года представители РЖД заявили о предложении китайской стороны инвестировать в проект высокоскоростной магистрали (далее ВСМ) 300 млрд рублей. Из них 250 млрд - кредиты от китайских банков на 20-летний срок и 50 млрд - в виде взноса в уставной капитал в совместное предприятие по строительству ВСМ. Для Китая участие в проекте ВСМ выгодно с точки зрения загрузки собственных заводов по строительству магистралей. С учетом расходов на инфраструктуру и подвижной состав общая оценочная стоимость проекта составляет 1,068 триллиона рублей [5]. Таким образом, Китай будет жестко отстаивать участие не только в строительстве магистрали, но и обеспечение её китайским оборудованием, поездами и даже рабочей силой. Соответственно, российской стороне следует постараться максимально эффективно показать китайским деловым партнерам, что мы готовы к продуктивному сотрудничеству, к тому же инвестиционный климат в полной мере располагает к этому. В основном докладе анализируются такие крупные перспективные проекты, как: развитие новой научной зоны «Синей силиконовой долины»; создание широкофюзеляжного российско-китайского самолета и гражданского тяжелого вертолета с характеристиками, которым пока нет аналогов, проекты рассматриваются с практической точки зрения в совокупности с оценкой их экономической эффективности. Проведенное исследование показало, что именно в процессе диверсификации экономики, посредством активного сотрудничества с КНР или другими словами «поворотом на Восток», Россия приобретает для себя явную возможность для дальнейшего успешного и продолжительного социально-экономического развития. Политика, проводимая в таком ключе, позволяет обозначить основные пути преодоления попыток Запада изолировать Россию на международной арене и сохранить на должном уровне свою военную и экономическую мощь, а так же оставить неприкосновенным свой суверенитет в условиях глобальной напряженности.

Источники и литература

- 1) Бородавко А.А., Никонова Я.И. Внешнеэкономические связи России с Китаем: современное состояние и перспективы развития // Международный студенческий научный вестник. – 2017. – № 4-3. – С.421-461.
- 2) URL: // <http://russian.china.org.cn/russian/273010.htm> (дата обращения: 27.02.2020).
- 3) URL: // http://spaceteam.com/prensa/detail/rossiya_i_kitay_dogovorilis_o_sovmestimosti_glonass_i_beydou (дата обращения: 27.02.2020).
- 4) URL: // http://russian.news.cn/2016-06/16/c_135441809.htm (дата обращения: 28.02.2020).
- 5) URL: // <http://www.rbc.ru/ins/business/29/03/2015/5518223b9a7947f47cd399bb> (дата обращения: 28.02.2020).