

## Пространственное развитие городских агломераций Барселоны и Мадрида: сравнительный анализ

Научный руководитель – Наумов Алексей Станиславович

*Носова Елена Алексеевна*

*Студент (бакалавр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра социально-экономической географии зарубежных стран, Москва, Россия

*E-mail: ktyf.199921@mail.ru*

Городские агломерации определяют развитие прилегающих к ним территорий. В исследовании рассмотрены агломерации Мадрида и Барселоны. Испания - одна из немногих стран имеющих две равнозначные и сильно отличающие её от остальных территорий по уровню развития агломерации [3, 4]. Целью исследования является проведение комплексного пространственного анализа этих агломераций и их сравнение по полученным результатам. Для этого был проведен анализ выбранных агломераций по нескольким параметрам: городской застройке, демографическому и экономическому развитию и транспортной доступности. Рассмотрение параметров осуществляется по муниципалитетам агломераций: четвертый уровень административно-территориального деления Испании. Оценка динамики городской застройки проводится по анализу изменений в космических ночных снимках территорий выбранных агломераций [1, 5, 7]. Демографическое развитие оценивается по динамике плотности населения муниципалитетов [6]. Данные плотности населения также сравниваются с полученной динамикой городской застройки [2]. Экономическое развитие рассматривается с помощью анализа показателей ВВП на душу населения за последний год [6]. Транспортная обеспеченность муниципалитетов агломераций оценивается по исследованию направлений и частоты маршрутов общественного транспорта из центров агломераций: Мадрида и Барселоны [8, 9]. В ходе сравнительного анализа было выявлено, что агломерации даже при наличии большого числа сходств, имеют характерные различия: в численности населения, экономическом развитии и транспортной доступности муниципалитетов агломерации. Итог, меньшая по численности населения и площади, агломерация Барселона имеет более развитую транспортную систему и большие значения показателей экономического развития, в отличие от агломерации столичного Мадрида.

### Источники и литература

- 1) Кушнырь О. В. Разработка методики картографирования ареалов концентрации населения: Дисс. ... канд. геогр. наук. Москва, 2005.
- 2) Petrakos C. G. Urban Concentration and Agglomeration Economies: Re-examining the Relationship // Urban Studies. 1992. Vol. 29, issue 8. P. 1219–1230.
- 3) Roca J., Moix M., Arellano B. El sistema urbano en España // Scripta Nova Revista electrónica de geografía y ciencias sociales. 2012. Vol. 16, issue 396. P. 1–34.
- 4) Santos Preciado J.M., Azcárate Luxán M. V., Cocero Matesanz, D., Muguruza Cañas, C. Medida de la dispersión urbana, en un entorno SIG. Aplicación al estudio del desarrollo urbano de la Comunidad de Madrid (1990–2006) // GeoFocus. 2013. Vol. 13, issue 1. P. 48–75.

- 5) Zhao S., Zhou D., Zhu C., Qu W., Zhao J., Sun Y., Huang D., Wu W., Liu S. Rates and patterns of urban expansion in China's 32 major cities over the past three decades // Landscape Ecology. 2015. Vol. 30, issue 8. P. 1541–1559. 17.
- 6) Instituto Nacional de Estadística: <https://www.ine.es/>
- 7) NOAA: <https://www.noaa.gov/>
- 8) Transporte en Barcelona: <https://www.disfrutabarcelona.com/transporte>
- 9) Transporte en Madrid: <https://www.disfrutamadrid.com/transporte>