

Секция «Экономическая, социальная, политическая география и туризм»

Оценка транспортной доступности объектов туристской инфраструктуры города Севастополя

Научный руководитель – Новиков Антон Алексеевич

Соколова Марина Сергеевна

Студент (бакалавр)

Филиал МГУ имени М.В.Ломоносова в г. Севастополе, Факультет естественных наук,
Кафедра геоэкологии, Севастополь, Россия
E-mail: exceient@mail.ru

В настоящее время одним из приоритетных направлений развития Севастополя, помимо его функционирования как базы Черноморского флота, является его формирование как одного из центров туризма Крымского полуострова. Для этой задачи необходимо не только наличие объектов туристской инфраструктуры, но и их высокая транспортная доступность и удобное расположение.

Цель работы - выделить потенциальные туристские зоны на основе комплексной оценки транспортной доступности объектов туристской инфраструктуры, проведенной с помощью сетевого пространственного анализа.

Методика включает использование программных продуктов QGIS 2.18 и GRASS GIS 7.4.4 с дополнительным модулем NetworkAnalyst, который позволяет выполнять пространственный анализ на основе дорожной сети [2]. Для анализа выделены базовая и дополнительная группы со следующими подгруппами объектов туристской инфраструктуры:

- Транспорт (автобусные остановки, автовокзалы, аэропорты, паромные переправы)
- Отели (гостиницы, хостелы, пансионаты и тд.)
- Заведения общественного питания (рестораны, кафе, столовые)
- Площи
- Достопримечательности (музеи, галереи, исторические объекты, памятники)
- Развлечения (аквапарки, торговые центры, игровые комнаты, аквариум и тд.)
- Вечерний досуг (кинотеатры, театры, концертные залы)
- Парки
- Активный отдых (кайкинг, дайвинг и тд.)

Данные о местонахождении объектов использованы из сервиса OpenStreetMap, сайта Wikimapia и Яндекс-карт. С помощью дополнительного модуля построены изохроны для каждой подгруппы объектов, которые отображают сколько времени потребуется, чтобы добраться до объекта из разных точек города. Выделено четыре зоны доступности: менее 5 минут - зона шаговой доступности (4 балла), от 5 до 20 минут - высокая доступность (3 балла), от 20 до 45 - низкая доступность (2 балла) и более 45 минут - труднодоступная зона (1 балл).

С помощью наложения изохрон отдельных подгрупп и суммирования баллов построены две картосхемы транспортной доступности объектов инфраструктуры. Первая отображает объекты базовой группы, без которых невозможна туристская инфраструктура в данном регионе. Она включает в себя 6 зон доступности, выделенных методом экспертной оценки. Зона 1 класса изображена темно красным цветом и покрывает территорию с наивысшим суммарным баллом — Центр города, Северная и Корабельная стороны. Эти

территории обладают наиболее близким друг к другу расположением объектов всех подгрупп, соответственно наиболее привлекательны для туристов.

Вторая показывает дополнительную группу объектов относящиеся к развлечениям и отдыху. Они не являются обязательными, но делают туристскую инфраструктуру более привлекательной и стимулируют приток туристов. Он также включает 5 зон доступности, однако зона 1 класса охватывает более обширную территорию — Центр города, Северная и Корабельная стороны, Камышовая бухта, мкр-н Любимовка.

Для районов, попадающих в зоны 1 класса обеих картосхем, характерны наилучшая транспортная доступность объектов туристской инфраструктуры.

На основании этих данных можно выявить приоритетные направления развития туристской инфраструктуры конкретных районов. Это поможет не только равномерно распределить поток туристов по всей территории, но и увеличить туристскую емкость территории.

Источники и литература

- 1) Федеральный закон от 24.11.1996 N 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» // «Собрание законодательства РФ», 02.12.1996, N 49, ст. 5491; (в ред. Федеральных законов от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ, от 05.02.2007 N 12-ФЗ, от 30.07.2010 № 242-ФЗ)].
- 2) Базовая оценка транспортной доступности средствами GRASS GIS и QGIS // [Электронный ресурс] <http://gis-lab.info/qa/isochrone-map-grass-qgis.html>

Иллюстрации

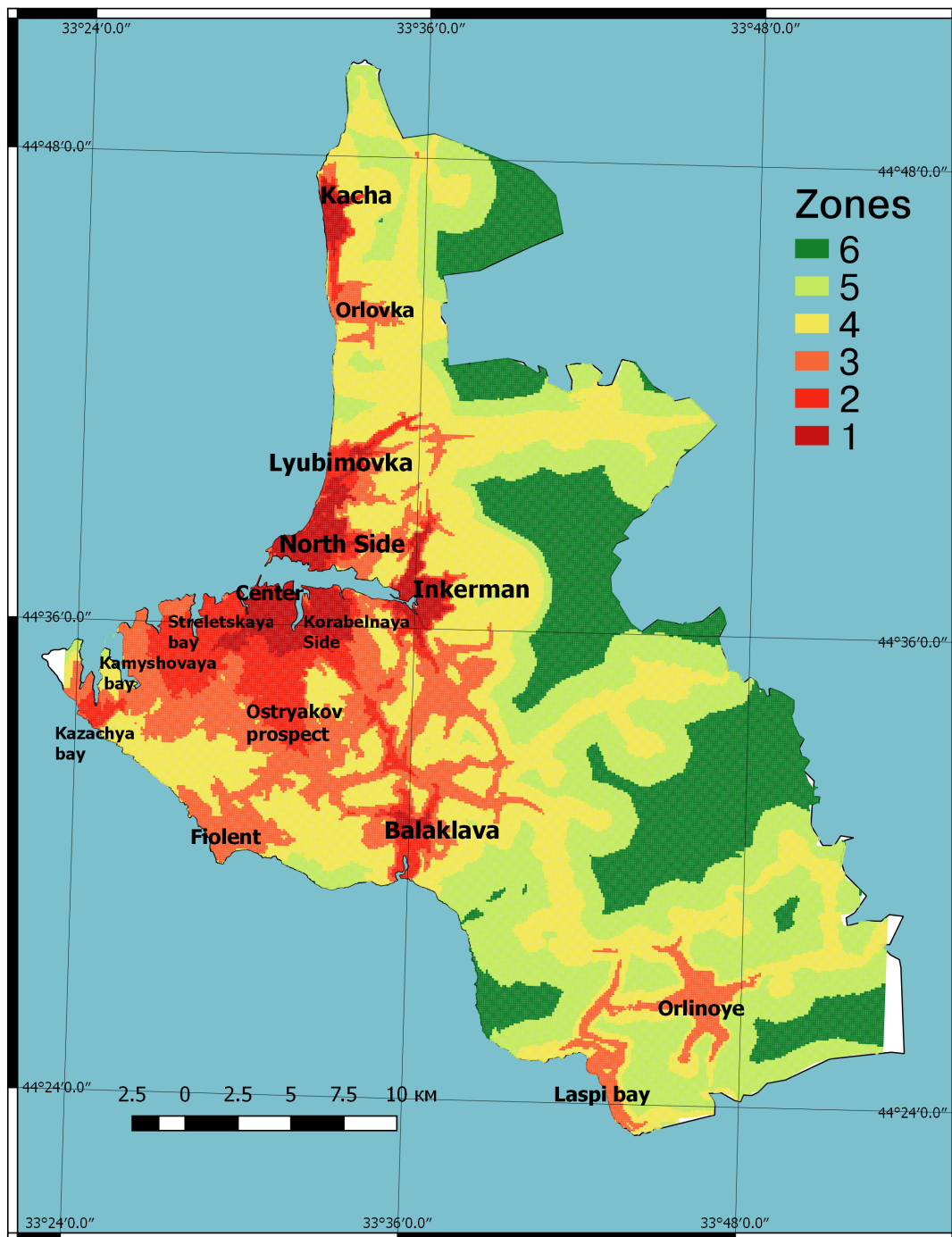


Рис. 1. Картограмма транспортной доступности объектов базовой группы объектов инфраструктуры

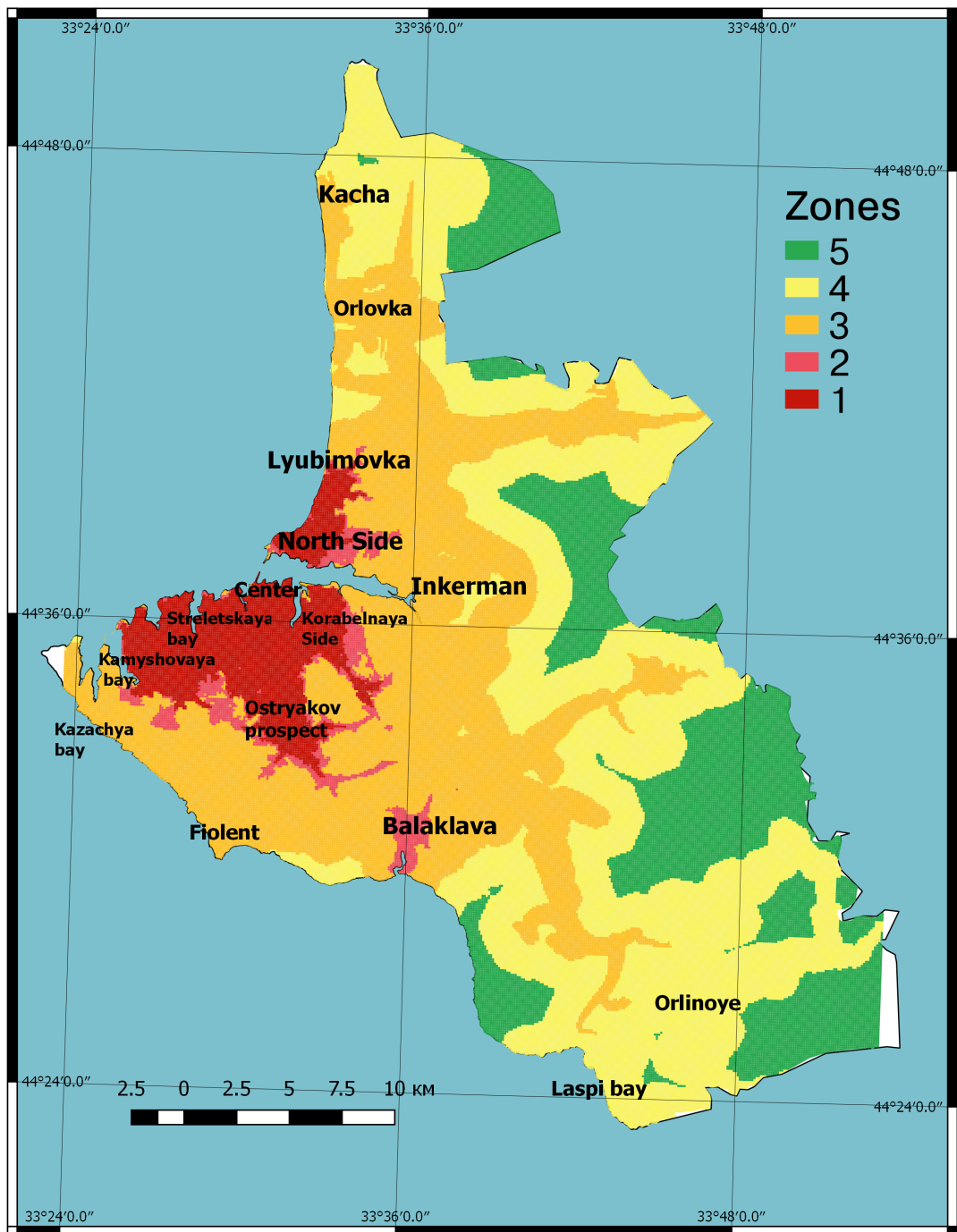


Рис. 2. Картограмма транспортной доступности объектов дополнительной группы объектов инфраструктуры