

Трансформации территориальной структуры региональной авиации в России

Научный руководитель – Шувалов Владимир Ефимович

Сорокин Олег Викторович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия

E-mail: sorokin.oleg.98@mail.ru

Россия - крупнейшая по площади страна мира, для которой скоростной магистральный транспорт крайне важен как для внутренних, так и для международных связей. Воздушный транспорт полностью подходит для этих целей. В транспортной системе страны он выполняет узкоспециализированную функцию пассажирских перевозок на дальние и средние расстояния, а для слабо освоенных территорий, где нет альтернативных видов транспорта, и функцию универсального транспорта.

Для воздушного транспорта сначала в СССР, а затем в Российской Федерации, в последние 50 лет характерны кардинальные изменения. После поступательного роста пассажирских перевозок, особенно во внутреннем сообщении, в постсоветский период произошли кардинальные изменения в соотношении перевозок пассажиров воздушным транспортом на внутренних и международных линиях: если в 1991 г. на международное сообщение приходилось лишь 10,5% пассажирооборота, то к 2014 г. (год пика перевозок пассажиров в международном сообщении) его доля возросла до 63%, т.е. оно стало преобладающим. Во внутреннем сообщении ранее разветвлённая сеть межрегиональных и внутрирегиональных авиаперевозок [1] в большинстве случаев испытала сжатие или прекратила существование на современном этапе развития.

Тенденции изменения территориальной структуры авиаперевозок в этапы роста: 1965-1975 гг. и 2014-2018 гг. кардинально отличны. Советский этап характеризуется всесторонним сбалансированным развитием территориальной структуры пассажирских авиаперевозок, в результате чего структура усложнилась, в ней не было гипертрофировано доминирующих элементов, происходила децентрализация авиасвязей посредством организации сложной маршрутной сети движения воздушных судов с промежуточными посадками. Наибольшее изменения коснулись межрегиональных и местных воздушных линий. В этот период наблюдается их активный рост, расширение маршрутной сети.

Современный этап, несмотря на более активный рост авиаперевозок, характеризуется территориальным сжатием и концентрированием пассажиропотоков на авиалиниях из Москвы, Санкт-Петербурга, по межрегиональным направлениям. По местным воздушным линиям происходит сокращение в большинстве регионов и по большинству направлений. Исключение составляют направления в ресурсодобывающие населённые пункты. Лишь для курортов Юга характерен слабый и экстенсивный и интенсивный рост, обеспеченный как запуском рейсов в большее количество городов, так и увеличением числа рейсов из крупнейших городов-миллионников.

Источники и литература

- 1) Кауркина О.А., Лесничий И.В., Самойлов В.И. Развитие региональных авиаперевозок в Российской Федерации // Сборник научных трудов ГосНИИ ГА. 2010. №311. С. 21–26.