

Пространственная типология пригородных железнодорожных станций Санкт-Петербургского узла (на примере Ириновского и Ораниенбаумского направлений)

Научный руководитель – Краснов Антон Иванович

Зайцева Светлана Алексеевна

Студент (бакалавр)

Санкт-Петербургский государственный университет, Институт наук о Земле,
Санкт-Петербург, Россия

E-mail: svetlanawernbloom@gmail.com

На пригородное железнодорожное сообщение в России приходится 92% от общего объёма пассажирских перевозок [1]. Ленинградская область, на территории которой расположены Ириновское и Ораниенбаумское направления Октябрьской железной дороги, характеризуется высокой интенсивностью пригородных перевозок. Ириновское направление проходит по территории Всеволожского района - крупнейшего по численности населения муниципального образования РФ, Ораниенбаумское проходит по территории г. Санкт-Петербург, Ломоносовского района и г. Сосновый Бор.

Данные о том, сколько пассажиров отправляется со станции за определенный период, являются необходимыми как для оценки структуры пассажиропотока, так и для разработки концепций развития территорий, градостроительства и многих других отраслей общественных наук. Однако закрытость данных железнодорожных операторов приводит к необходимости искать иные пути их получения.

Значения среднесуточного и недельного пассажиропотока по станциям были получены с помощью инструментов Google-maps [3] и личных подсчетов числа пассажиров, находящихся на каждой станции в определенное время. Подсчеты проводились в зимний период, (с января по март 2020 г.), и впоследствии актуализировались с использованием сервиса «Яндекс.Расписания» [2].

Все станции исследуемых направлений, в зависимости от размера среднего недельного пассажиропотока, рассчитанного автором, их расположения и времени фиксации пиковых значений, были типологизированы на:

- *Станции-«доноры» рабочей силы.* Для них характерен утренний час-пик по будням и расположение в пределах часовой доступности от вокзалов г. Санкт-Петербург;
- *Станции-«реципиенты» рабочей силы.* Отличаются вечерним часом-пик по будням и расположением в пределах 20-минутной доступности от вокзалов;
- *Станции дачной и/или туристической специализации.* Характеризуются дневным пиком по выходным, расположены в пределах крупных дачных массивов и/или мест рекреации;
- *Станции с невыраженным пиком.* Отличаются равномерным распределением пассажиропотока в течение недели.

Средний недельный пассажиропоток всех станций составил 55% и 52% от общей численности населения административно-территориальных единиц, по территории которых проходят Ириновское и Ораниенбаумское направления соответственно. Пригородное железнодорожное сообщение играет значительную роль в формировании потоков маятниковой миграции с указанных территорий. Отметим, что этот метод не является абсолютно

точным, однако позволяет быстро и достоверно проследить закономерности пространственного распределения пассажиропотоков.

Источники и литература

- 1) Официальный сайт ОАО «РЖД»: <https://www.rzd.ru/>
- 2) «Яндекс.Расписания»: <https://rasp.yandex.ru/>
- 3) Google-maps: <https://www.google.ru/maps/>

Иллюстрации



Рис. 1. Типология станций Ириновского и Ораниенбаумского направлений