

Развитие речного туризма в России

Научный руководитель – Медведева Елена Вячеславовна

Чурканова Глафира Юрьевна

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет иностранных языков и регионоведения, Кафедра испанского языка, Москва, Россия

E-mail: glashachurkanova@mail.ru

Значимость туризма в жизни людей, областей, регионов и даже государств сегодня невозможно переоценить, поэтому развитие внутреннего и въездного туризма в России является одной из приоритетных задач государства. Россия является наибольшей страной в мире и насчитывает значительное количество природных и архитектурных памятников, в том числе и охраняемые Юнеско. Большие расстояния между туристическими кластерами и отсутствие развитой придорожной инфраструктуры делают путешествия внутри России малопривлекательными.

Согласно теории Элвина Тоффлера, будущее туризма связано с «путешествием» вместе с отелем. В России наблюдается развитая сеть судоходных рек и озер, представляющая интерес для развития внутреннего водного туризма.

Актуальность работы обусловлена наличием задачи «увеличения рынка круизного туризма в 2 раза к 2035 году» в распоряжении Правительства Российской Федерации №2129-р от 20 сентября 2019 г. О необходимости возрождения круизного туризма и обновления речного флота отмечает Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин. В августе 2016 г. В. В. Путин дал старт закладки нового речного судна на астраханском судостроительном заводе «Лотос».

В рамках речного круиза по Европейской части России можно посетить почти половину памятников всемирного наследия ЮНЕСКО. Можно отметить, что в соответствии с предложенной концепцией речной туризм может стать самым перспективным видом туризма в России, так как туристы получают все необходимые услуги прямо на борту теплохода: проживание в комфортабельных каютах, ресторанное питание, культурно-досуговые мероприятия на борту теплохода, экскурсии, бортовую информацию о местах следования и оздоровительное медицинское обслуживание.

Практическая значимость данной работы состоит в предложении новой концепции развития речного туризма в России и соответственном развитии внутреннего туризма.

В работе приводятся следующие предложения по развитию речного туризма: 1) развитие инфраструктуры: восстановление аварийных причалов - наименее затратный способ расширения географии круизов; 2) строительство флота: строительство нового флота с учетом особенностей параметров гидротехнических сооружений, что даст возможность расширить географию круизов; 3) новые подходы к организации: организация новых маршрутов; изменение ценообразования; организация культурно-досуговых мероприятий на борту теплохода; организация комбинированных круизных туров.

Источники и литература

- 1) Кузнецов К.В. Проблемы развития и основные тенденции развития речного туризма в России. Материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Теория и практика современных географических исследований», посвященной 180-летию российского путешественника и натуралиста, исследователя Центральной Азии Н. М. Пржевальского в рамках XV Большого географического фестиваля. – М.: Издательство «Каллиграф», 2019 с. 765-768

- 2) Тоффлер Э. Третья волна / Э. Тоффлер. — М. : АСТ, 2002. — 776 с.
- 3) Распоряжение Правительства РФ от 20 сентября 2019 г. No 2129-р : <http://static.government.ru/media/files/FjJ74rYOaVA4yzPAshEulYxmWSpB4lrM.pdf>
- 4) Информационный портал Portnews: https://portnews.ru/investment_projects/81/r13/s1/
- 5) Информационный портал Regnum: <https://regnum.ru/news/society/3141951.html>
- 6) Сайт информационного агентства Cruiseinform: <http://cruiseinform.ru/>
- 7) Сайт компании ВодоходЪ: <https://vodohod.com/>
- 8) Сайт компании Созвездие: <https://s-cruises.com/>
- 9) Сайт круизного центра Инфофлот: <https://www.infoflot.com>