

Секция «Международные организации и мировые политические процессы»

Инициатива «Пояса и пути» как трансрегиональная стратегия Китая

Научный руководитель – Кузнецов Денис Андреевич

Кузнецов Сергей Сергеевич

Студент (бакалавр)

Московский государственный институт международных отношений, Факультет
политологии, Москва, Россия
E-mail: vegir2012@yandex.ru

Основываясь на динамике развития современных трендов мировой политики (глобализация, интеграция, демократизация), можно констатировать появление нового трека сотрудничества между государствами и, шире, другими акторами мировой политики в масштабе, выходящем за рамки сотрудничества регионализмов, а именно — трансрегиональном сотрудничестве [3]. Такое сотрудничество может выражаться в форме конкурентного и кооперационного трансрегионализма, под которым понимается процесс формирования крупных международных кластеров в результате укрепления глобальных связей и взаимозависимости, а также целенаправленной политики государств и региональных объединений для обеспечения международной акторности в глобальном управлении в качестве интегрированного центра мировой экономики и политики [2].

Современная международная система и порядок характеризуется переходным положением от плюралистически однополярной к новой биполярной (США и Китай) или полицентричной архитектуре [2], что означает высокую степень конкуренции между моделями глобализации и особенно явно проявилось в эпоху пандемии коронавируса, которая еще больше обострила характер борьбы [5, 7].

Инициатива «Пояса и пути» наряду с концепцией Сообщества единой судьбы человечества является неотъемлемой частью внешнеполитического дискурса китайской дипломатии при Си Цзиньпине, который обосновал собственную теорию развития Китая. Ее главной задачей является завершение реализации двух столетних целей - построения общества средней зажиточности к 2021 году (100-летие КПК) и превращение Китая в великую державу с китайской спецификой на постиндустриальной стадии развития к 2049 году (100-летие КНР) [4]. Для содействия ее успешному выполнению Китай в 2013 году выдвинул данную инициативу как собственную модель альтернативной глобализации по принципу Юг-Юг [3, 6].

В чем заключается сущность данной модели, которая позволяет характеризовать инициативу «Пояса и пути» как трансрегиональную стратегию Китая?

Ответ кроется в содержании самой инициативы. Во-первых, ее ключевой приоритет - развитие внутренних районов (особенно западных и центральных) Китая в условиях «новой нормальности» (замедление темпов роста экономики Китая) и потенциально агрессивной внешней среды со стороны океана (идея морского окружения КНР со стороны США и торговые войны) для решения внутренних задач и создания благоприятного торгово-экономического окружения в Евразии [1]. Ради достижения этой цели была создана сеть из 6 транспортно-логистических и экономических коридоров по которым осуществляется трансъевразийская торговля [8].

Во-вторых, формат участия в инициативе достаточно гибок, необходимо лишь волеизъявление страны-партнера, а далее китайский частный бизнес с государственной поддержкой и финансовые институты поддержки инициативы (Фонд Шелкового пути и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций) подключатся к сотрудничеству на двустороннем уровне (Китай + страна-партнер), развивая определенные проекты, выгодные обеим

сторонам. В-третьих, Китай продвигает свою инициативу комплексно и по-настоящему трансрегионально, так как круг государств-участников инициативы охватывает страны Африки, Южной, Юго-Восточной, Центральной и Северо-Восточной Азии, Латинской Америки [1, 3, 6]. Более того, важность инициативы иллюстрирует повышенное внимание к ней со стороны как мирового сообщества [2], так руководства Китая, которое планомерно развивает саму инициативу, стараясь выстроить дискурс и модель международных отношений нового типа, основанных на взаимном уважении, равенстве цивилизационно разнообразных партнеров и общем выигрыше за счет ответственного поведения сторон [4]. Декларативно, китайский проект «Пояс и путь» имеет кооперационный трансрегиональный характер, однако на практике возникает ряд противоречий, укладывающихся в логику конкурентного трансрегионализма [2], поскольку Китай все больше позиционирует себя как восходящая великая держава, что вызывает ответную контрбалансирующую реакцию, выраженную в схожих концептуальных моделях со стороны других государств, продвигающих собственные трансрегиональные стратегии (Большая Евразия у России, Индо-Пацифика у США и Индии). Тем не менее данное обстоятельство не отменяет возможности развития и реализации идеи сопряжения проектов и «концерта моделей развития».

Таким образом, выдвинутая Китаем инициатива «Пояса и пути» может рассматриваться как трансрегиональная стратегия продвижения интересов Китая в логике декларируемого совместного развития, что все же более выгодно Китаю, который, выходя во вне, получает собственные глобальные цепочки создания стоимости и может устанавливать собственные международные стандарты. Подобная задача активно прорабатывается, ставится и решается в Китае на государственном уровне, что должно привлечь внимание других акторов, если они хотят сохранить собственную конкурентоспособность.

Источники и литература

- 1) Денисов И.Е. «Один пояс — один путь»: взгляд из Китая // Пути и пояса Евразии. Национальные и международные проекты развития на Евразийском пространстве и перспективы их сопряжения / Под ред. А.В. Лукина и В.И. Якунина. М.: Издательство «Весь мир», 2019.
- 2) Кузнецов Д.А. Международный трансрегионализм и его влияние на современные мирополитические процессы : специальность 23.00.04 : дис. . . . канд. полит. наук / Кузнецов Денис Андреевич ; науч. рук. А.Д. Воскресенский ; Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации. — Москва, 2020.
- 3) Лисоволик Я.Д. Регионализм в глобальном управлении: новые подходы // Доклад.: Международный дискуссионный клуб «Валдай», июнь 2019. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://ru.valdaiclub.com/files/27333/>
- 4) Ломанов А.В. Внешнеполитические идеи Си Цзиньпина (глава 2 в научной монографии) // Модель развития современного Китая: оценки, дискуссии, прогнозы / под ред А.Д. Воскресенского. М.: Стратегические изыскания, 2019.
- 5) Холодная война 2.0? Коронавирус грозит серьезно испортить отношения США и Китая // ТАСС. Международная панорама, 20 мая 2020 года. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/8509047>
- 6) Чубаров И., Калашников Д. «Один пояс – один путь»: глобализация по-китайски. Мировая экономика и международные отношения, 2018. Т. 62. № 1.

- 7) Rising to the China Challenge Renewing American Competitiveness in the Indo-Pacific / Center for a New American Security, 28 January 2020. [Electronic source]. URL: <http://www.cnas.org/publications/reports/rising-to-the-china-challenge>
- 8) [U+516D] [U+5927] [U+7ECF] [U+6D4E] [U+8D70] [U+5ECA] [U+6210]” [U+4E00] [U+5E26] [U+4E00] (В создание шести экономических коридоров в рамках инициативы «Один пояс, Один путь» будет инвестировано 890 миллиардов юаней). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.scio.gov.cn/ztk/wh/slxy/31213/Document/1436404/1436404.htm>