

Секция «Региональные проблемы международных отношений: Восток»

Сотрудничество КНР и других евразийских государств в мегапроекте «Один пояс и один путь»

Научный руководитель – Печерица Владимир Федорович

Кун Дэжунь

Сотрудник

Дальневосточный федеральный университет, Восточный институт - Школа региональных и международных исследований, Владивосток, Россия

E-mail: kun.d@dvfu.ru

Китайско-пакистанское сотрудничество в рамках мегапроекта «Один пояс и один путь». «Один пояс и один путь» выстроил мост между Китаем и странами вдоль мегапроекта с помощью программы развития «Пять коммуникаций» (политическая коммуникация, сообщение между сооружениями, беспрепятственная торговля, финансирование капитала и общение между людьми), в результате чего серия делового сотрудничества достигла плодотворных результатов. Пакистан, как традиционно дружественный сосед Китая, активно участвует в мегапроекте КНР и предоставляет новые возможности для экономического сотрудничества между двумя странами в новую эру, являясь важной опорой и образцовой страной инициативы «Один пояс и один путь». Обе страны должны в полной мере использовать возможности развития в рамках инициативы «Один пояс и один путь», расширять строительство «китайско-пакистанского экономического коридора», стимулировать потенциал для прямых инвестиций, осуществлять передачу промышленности, содействовать оптимизации и модернизации промышленной структуры, укреплять гуманитарные обмены между двумя странами для достижения взаимовыгодного сотрудничества.

С 2005 по 2019 год общий объем торговли Китая с Пакистаном ежегодно увеличивался на 16,0%, достигнув значений с 4,26 млрд. долларов США до 21,75 млрд. долларов США, объем экспорта увеличился с 3,43 млрд. долларов США до 16,48 млрд. долларов США с годовым темпом 16,4%. Среднегодовой темп роста объема импорта составляет 11,6%, объем импорта увеличился с 830 млн. долларов США до 18,29 млрд. долларов США. Можно увидеть, что Китай занимает доминирующее положение в китайско-пакистанской торговле, достигая положительного торгового баланса из года в год. Для Китая Пакистан стал вторым по величине торговым партнером, а также крупнейшим инвестором в Южной Азии. Для Пакистана Китай является вторым по величине торговым партнером Пакистана, крупнейшим импортером и вторым по величине экспортером.

Китайско-индийское сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс и один путь». Будучи крупнейшей экономикой на южно-азиатском субконтиненте, Индия играет важную роль в реализации инициативы «Пояс и путь». На фоне изменений в глобальном ландшафте, в качестве двух развивающихся экономик, торговое сотрудничество между Китаем и Индией постоянно углублялось и развивалось, что также оказало положительное влияние на развитие всей мировой экономики в целом. Индия и Китай, являясь важными странами вдоль инициативы «Пояс и путь», расположены в Азии, являются членами стран БРИКС, в этих двух странах проживает более трети всего населения мира. Однако текущий уровень торговли между Китаем и Индией является относительно низким, и все еще существует большой потенциал для развития двусторонней торговли между двумя странами. В частности, реализация инициативы «Пояс и путь» открыла более широкие возможности для дальнейшего развития торговли между Китаем и Индией.

Отсутствие политического взаимного доверия является одним из неэкономических факторов, ограничивающих китайско-индийское торговое сотрудничество. Предложение стратегии «Пояс и путь» повлияло на расположение мягкой силы Индии в Южной Азии с исторической и культурной точки зрения, ограничило внешнеторговые перспективы Индии с точки зрения международного экономического ландшафта и ослабило конкурентоспособность дипломатических стратегий Индии с точки зрения национальных дипломатических стратегий. Таким образом, в процессе продвижения инициативы «Пояс и путь» Китай и Индия имеют некоторые различия, Индия проявляет особую осторожность в выборе политики в отношении Китая. Отсутствие данного политического взаимного доверия серьезно повлияло на торговое сотрудничество между двумя странами.

С углублением строительства инициативы «Пояс и путь» перспективы китайско-индийского сотрудничества очевидны. После того, как была предложена инициатива «Пояс и путь», вызовы сотрудничества между двумя сторонами все еще существуют: возникло много новых проблем, таких как долгосрочное политическое недоверие и экономические трения между двумя сторонами. Но стоит признать, что в краткосрочной перспективе из-за вмешательства пограничных споров и тибетского вопроса китайско-индийские отношения будут находиться в состоянии конкуренции. Однако с развитием строительства «Пояса и пути» политика Китая станет более ясной, укрепится взаимное доверие между Китаем и Индией, Индия получит больше экономических выгод. Индия имеет большое значение для реализации стратегической концепции «Один пояс и один путь». Устойчивый и быстрый экономический рост Китая и Индии обязательно станет новым ярким событием в азиатском сотрудничестве и новым двигателем мирового экономического роста.

Источники и литература

- 1) Выступление Председателя Си Цзиньпин с основным докладом на Боаоском азиатском форуме с концепцией «Один пояс и один путь». – Текст : электронный. – URL: http://www.xinhuanet.com//politics/2015-03/28/c_1114794830.htm.
- 2) Совместное строительство «Экономического пояса Шелкового пути» . – Текст : электронный. – URL: <http://politics.people.com.cn/n/2013/0907/c1024-22840801.html>.
- 3) Юань Шэнъю, Ван Вэйминь. «Экономический пояс Великого Шелкового пути» и политика Китая в Средней Азии // Мировая экономика и политика. 2015. Вып. 5. С. 22-23.