

**Проблемы реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и их влияние на качество жизни населения**

**Научный руководитель – Тарасова Алла Юрьевна**

**Ульянова Елена Николаевна**

*Студент (бакалавр)*

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»  
(Финансовый университет), Москва, Россия  
*E-mail: ulyanovaelena99@mail.ru*

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что обеспечение соответствующего качества жизни населения является приоритетным направлением в политике любого государства и обосновывает стремление к достижению успешного развития современного общества, каждый член которого был бы удовлетворен всеми аспектами жизни. Термин «качество жизни населения», являясь достаточно обширным показателем, включает в себя и уровень потребления материальных благ, удовлетворения духовных потребностей, продолжительность жизни и др. Помимо всего перечисленного, среди основных составляющих можно выделить и личную безопасность.

Личная безопасность достаточно многогранное понятие и включает в себя много аспектов. Одним из базовых аспектов личной безопасности является физическая безопасность личности, так как без гарантии сохранности жизни человека невозможно функционирование других аспектов. На современном этапе существует, бесспорно, множество угроз физической безопасности личности, но одна из них связана с безопасностью дорожного движения. Личная безопасность человека, являясь конституционным правом, должна гарантироваться во всех направлениях жизнедеятельности людей, в том числе это относится и к безопасности на дорогах.

Целью работы является рассмотрение отдельных аспектов национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», таких как проблемы освещенности дорожной сети и рост ДТП по причине плохого освещения дорог, а также определение зависимости между реализацией запланированных мероприятий проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и изменением качества жизни населения.

Как известно, в составе приоритетных национальных проектов выделен национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», со сроком реализации до конца 2024 года и с бюджетом 4779,7 млрд. руб.

В последнее время наблюдается явная тенденция увеличения ДТП в связи с ненадлежащим освещением автомобильных магистралей, что чревато серьезными последствиями: материальный и невосполнимый моральный ущерб, связанные с нежелательными травмами, а нередко и с летальными исходами [1].

По данным РИА «Новости» «наезды на пешеходов в темное время суток составляют только треть ДТП с их участием, но на долю таких происшествий приходится свыше 60% всех погибших пешеходов. Всего с начала 2019 года в России зафиксировано 27,6 тысячи ДТП с участием пешеходов, вследствие которых погибло 2562 и пострадало 26193 человека. Из них 8922 наезда случилось в темное время суток, в результате чего погибло 1566 человек, к тому же 7802 были ранены, а каждый седьмой из их числа стал инвалидом» [4].

Проблема роста ДТП по причине плохой освещенности дорожных участков и пешеходных переходов характерна для многих стран. В отчете статистического ведомства Великобритании говорится о том, что в целях экономии электроэнергии с полуночи до пяти часов

утра заведено выключать освещение на некоторых участках автомобильных магистралей Англии, при этом одновременно статистика ДТП Соединенного Королевства свидетельствует о том, что количество жертв на «неосвещенных» участках дорог увеличилось на 88,2 %. Например, во Франции ДТП ночью происходит с вероятностью в два раза больше, чем днем, а последствия и ущерб от аварии, как правило, втрое тяжелее для участников.

В рамках рассматриваемого национального проекта к концу 2024 года для снижения количества мест концентрации происшествий на 65 участках дорог будут установлены интеллектуальные транспортные системы, которые ориентированы на использование энергосберегающих технологий освещения. То есть акцент ставится на энергосбережение, а не на повышение освещенности. Как показывает опыт Англии и Франции, склонность к экономии приводит к росту ДТП и в результате, растут расходы на выплаты пособий по инвалидности. Помимо этого, значительным недочетом можно назвать отсутствие четкой конкретики расходования выделенных средств. Запланирована установка новых систем освещения, но неясно, что будет делаться для модернизации уже имеющегося, и будет ли уделено внимание аварийным дорогам, которые расположены не вблизи крупных городов.

По различным оценкам экономический ущерб от ДТП может достигать 3% ВВП [2]. Учитывая, что ВВП России за 2020 год составил 106 трлн. 606,6 млрд. рублей [3], сумма ущерба может быть оценена в 3,18 трлн. руб.

При рассмотрении данных проблем на уровне города Ярославля можно заключить, что проблеме освещенности пешеходных переходов и дорог, как в национальном проекте, так и в региональных программах внимания уделяется мало, а проблема освещения тротуаров не затрагивается совсем.

Итак, областные и муниципальные программы необходимо дополнить мероприятиями, которые позволят поэтапно решать рассматриваемую проблему. Необходимо разработать комплекс мер по изменению менталитета самих пешеходов. Однако и это потребует инвестиций на пропаганду данных мероприятий, носящих воспитательный и разъяснительный характер.

Необходимо планировать финансирование мероприятий за счет местных и региональных бюджетов, а также на федеральном уровне рассмотреть перспективы участия страховых компаний в финансировании таких мероприятий, определив для них стимулы или льготы за участие в со финансировании. Тогда можно будет рассчитывать, что ситуация с освещением дорог улучшится и в дальнейшем реализация этих мер поспособствует уменьшению количества травматизма и аварий на дорогах, а кроме того, позволит высвободить часть средств, которые закладываются на возмещение вреда в результате ДТП [1].

### Источники и литература

- 1) Ульянова Е.Н. Проблемы реализации федерального проекта «безопасность дорожного движения» на примере г. Ярославля // Сборник научных трудов Юбилейной 60-й Национальной научно-практической конференции студентов, магистрантов и аспирантов с международным участием в 2 томах. Том 1 – Ярославль: ООО «ПКФ «СОЮЗ-ПРЕСС», 2020, С. 188-191.
- 2) Агентство экономической информации «Прайм»: <https://1prime.ru/Forex/20091119/758893637.html>
- 3) Мировые Финансы: <http://global-finances.ru/vvp-rossii-po-godam/>
- 4) РИА «Новости»: <https://ria.ru/20190926/1559146637.html>