

**Формирование Германского Таможенного союза: государства-участники
договора 1833 года.**

Научный руководитель – Медяков Александр Сергеевич

Коваленко Мария Ильинична

Выпускник (специалист)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра исторической информатики, Москва, Россия

E-mail: mariadiodio@gmail.com

Во второй четверти XIX века германские государства предпринимали несколько попыток облегчить торговое сообщение и изменить таможенный порядок на немецком пространстве. Проблема многочисленных таможенных застав и чрезмерного пошлинного обложения особенно остро стояла для Пруссии, ведь ее западные и восточные территории были отделены друг от друга владениями Ганновера, гессенских и других государств (http://www.ieg-maps.uni-mainz.de/gif/d820_a4.htm). С 1818 года Пруссия вплотную разрабатывает новое таможенное законодательство и реализует анклавную политику, результатом которой стало включение большинства приграничных малых немецких государств в таможенную систему Пруссии к 1830 году. Другие государства Германского Союза были всерьез обеспокоены усилением экономического влияния Пруссии и приступили к переговорам, результатом которых стало образование сразу двух таможенных объединений в 1828 году: южно-германского союза под руководством Баварии и Вюртемберга и среднегерманского союза с участием Саксонии, Ганновера и тюрингских государств [n27]. Тем не менее региональные союзы не смогли существенно повлиять на торговую ситуацию и облегчить товарное сообщение, в связи с чем наиболее заинтересованные государства постепенно присоединились к прусской таможенной системе и приняли участие в договоре 1833 года, положившем начало Германскому таможенному союзу (ГТС) [n31]. По мнению многих исследователей, ГТС стал одним из первых уверенных шагов на пути к объединению Германии [n14], [n26]. Вместе с тем ведущая роль в процессе таможенного объединения отводится историками многих поколений Пруссии, а участие остальных государств традиционно остается в тени [n4], [n20]. Предлагаемое исследование направлено на освещение других участников процесса таможенного объединения и оценку жизнеспособности альтернативных проектов союзов. В ходе данной работы был пересмотрен вклад других государств в создание ГТС. Наиболее показательным результатом исследования стало выявление многих положений об организации ГТС в финальном тексте договора, которые были разработаны и предложены южно-германскими государственными деятелями. Поэтому широко распространенный в литературе тезис об исключительном распространении прусской таможенной системы на другие германские государства в качестве главной причины образования ГТС нельзя считать вполне обоснованным.

Источники и литература

- 1) Диомидова М.И. Создание Германского таможенного союза в отечественной и зарубежной историографии. // Электронный научно-образовательный журнал История, Издательство ООО Интеграция: Образование и Наука (Москва), 2021. Вып.3.
- 2) Коваленко М.И. — Формирование Германского таможенного союза: на пути к «Договору о таможенном объединении» 1833 г. // Исторический журнал: научные исследования. – 2020. – № 4. – С. 170 - 187.

- 3) Лешков, В.Н. Несколько слов о немецком таможенном или пошлинном союзе. Б.м., б.г. Вырезка. 18 июня 1841 года. 487 с.
- 4) Фролов А.С. Процесс формирования Германского таможенного союза и его роль в истории Германии первой половины XIX века. // Известия Российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. Вып. 40, том 16, 2007 г.
- 5) Beitrag zur Kenntniß der gegenseitigen Verhältnisse der Gewerbe und des Handels in Württemberg und Preußen. Stuttgart, 1833. S.38
- 6) Botzenhart, M. Reform, restauration, Krise: Deutschland 1789-1847. Frankfurt a. M, 1985. S. 171
- 7) Burg, P. Die deutsche Trias in Idee und Wirklichkeit. Vom alten Reich zum Zollverein. Stuttgart, 1989. S.402
- 8) Falke, J. Die Geschichte des deutschen Zollwesens. Von seiner Entstehung bis zum Abschluss des deutschen Zollvereins. Leipzig, 1869. S.515
- 9) Festenberg-Packisch, H. Geschichte des Zollvereins mit besonderer Berücksichtigung der staatlichen Entwicklung Deutschlands. Leipzig, 1869. S.328
- 10) Freymark, H.. Die Reform der preussischen Handels- und Zollpolitik von 1800-1821 und ihre Bedeutung. Jena, 1898. S.110
- 11) Hahn H-W., Kreutzmann M. Der Deutsche Zollverein. Ökonomie und Nation im 19. Jahrhundert. Köln Weimar Wien, 2012. S.309
- 12) Hahn, H-W. Geschichte des Deutschen Zollvereins. Göttingen, Vandenhoeck und Ruprecht, 1984. S.214
- 13) Henderson, W.O. The Zollverein. London, 1959. P. 375
- 14) Henning, F-W. Deutsche Wirtschafts- und Sozialgeschichte im 19. Jahrhundert. Handbuch der Wirtschafts- und Sozialgeschichte Deutschlands, Band.2. Paderborn, München, Wien, Zürich, 1996. S. 1346.
- 15) Jobst, Fr. Betrachtungen über die beabsichtigte definitive Zoll-Vereinigung mit Preußen. Stuttgart, 1833. S.24
- 16) Kamnitzer, H. Die wirtschaftliche struktur Deutschlands zur Zeit der revolution 1848. Berlin, 1952. S.31
- 17) Kunz Andreas (Hrsg.) Beschreibungen von Staaten, Provinzen und Regierungsbezirken in Deutschland 1820-1914/ -Germany“. Mainz, 2008. Band 4. S.667
- 18) Kutz, M. Studien zum deutschen Aussenhandel, insbesondere zum Handel mit England und Frankreich von der franzoesischen Revolution bis zur Gruendung des Zollvereins. Bonn, 1968. S.268
- 19) Nebenius, K. F. Denkschrift für den Beitritt Badens zu dem zwischen Preußen, Bayern, Württemberg, den beiden Hessen und mehren andern deutschen Staaten abgeschlossenen Zollverein. Karlsruhe, 1833. S.94
- 20) Obermann, K. Deutschland von 1815 bis 1849. Berlin, 1961. S.492
- 21) Rudhart, I. Ueber den Zustand des Königreichs Baiern, nach amtlichen Quellen. Stuttgart und Tübingen, 1825. S. 632
- 22) Scharrer, J. Bemerkungen über den deutschen Zollverein und über die Wirkung hoher Zölle in nationalökonomischer Hinsicht. Nürnberg, 1828. S.54
- 23) Seybold, G. Württembergs Industrie und Außenhandel vom Ende der Napoleonischen Kriege bis zum Deutschen Zollverein. W. Kohlhammer Verlag Stuttgart, 1974. S.177

- 24) Sick, P. Übersichtliche Geschichte der Entstehung des großen deutschen Zollvereins. Tübingen, 1843. S.61
- 25) Suchel, A. Hessen-Darmstadt und der Darmstädter Handelskongress von 1820-1823. Darmstadt, 1922. S.254
- 26) Treitschke, H. v. Die Gruendung des Deutschen Zollvereins. Leipzig, 1913. S.247
- 27) Vorgeschichte und Begründung des Deutschen Zollvereins 1815-1834. Herausgegeben von Hermann Oncken und Friedrich Ernst Moritz Saemisch. Alle Bände. Berlin, 1934. 3 Bände.
- 28) Weber, W. Der deutsche Zollverein. Geschichte seiner Entstehung und Entwicklung. Leipzig, Verlag von Veit&Comp. 1869. S. 475
- 29) Deutsche Bundesakte vom 8.Juni 1815 // <http://www.documentarchiv.de/nzjh/dtba.html>
- 30) <https://www.ieg-maps.uni-mainz.de/>
- 31) Zollvereinigungsvertrag vom 22. März 1833. // <http://verfassungen.de/de/de06-66/zollverein33.htm>

Иллюстрации

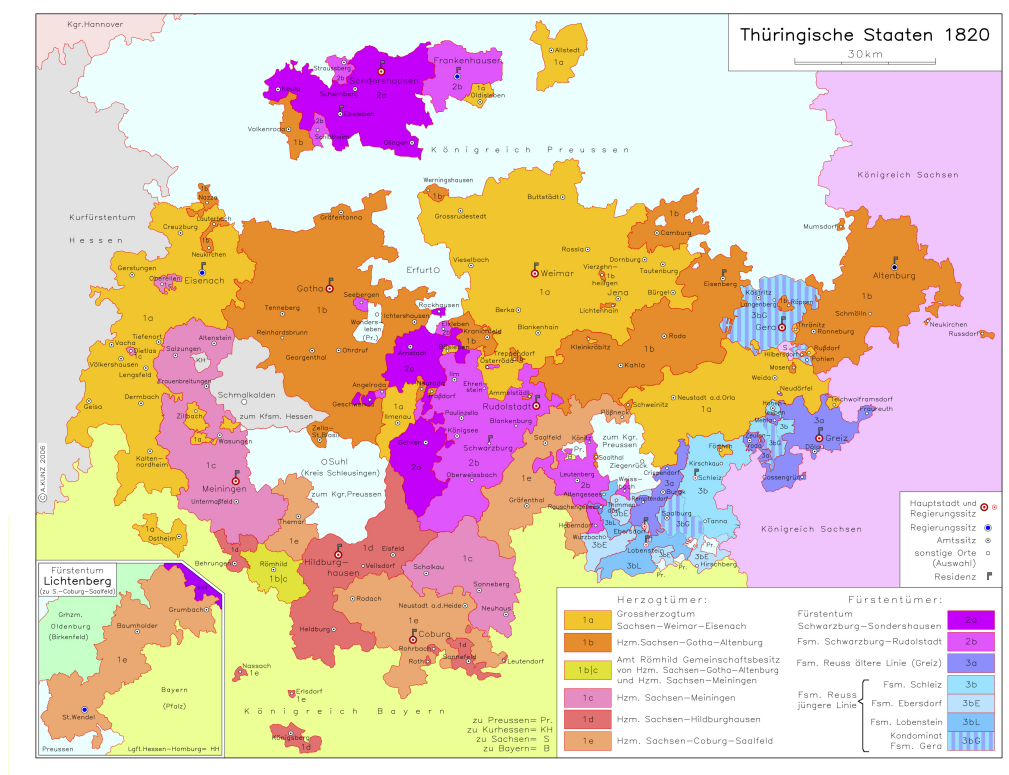


Рис. 1. Thüringische Staaten 1820

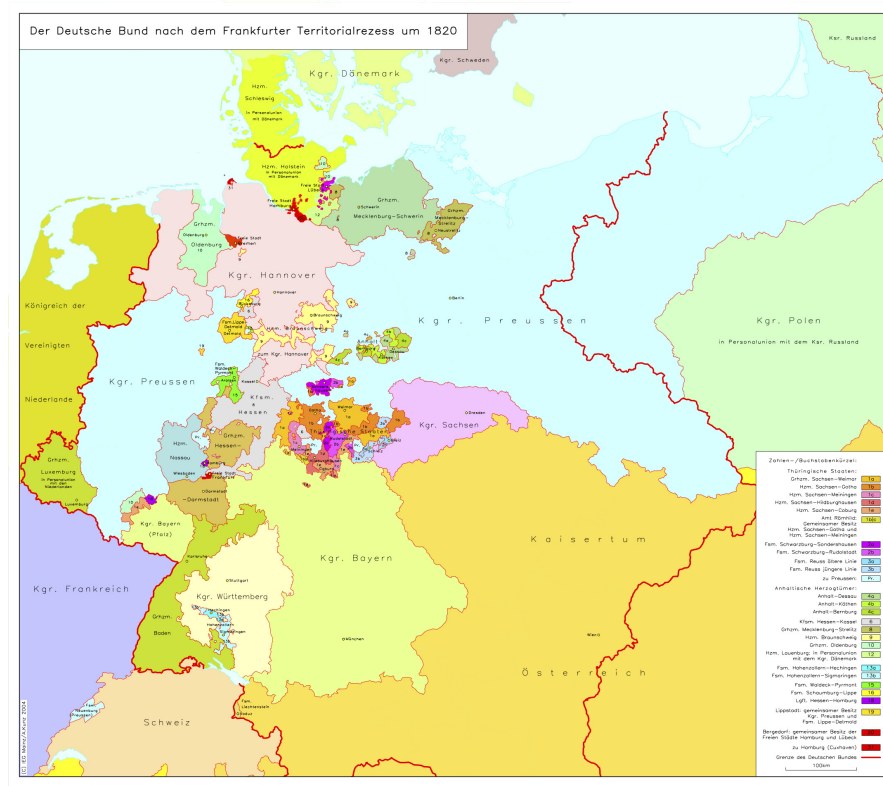


Рис. 2. Der Deutsche Bund 1820