

Анализ конструкции античного кораблекрушения I в. до н.э. у г.Фанагория

Научный руководитель – Сыроватко Александр Сергеевич

Чикризов Владимир Александрович

Студент (магистр)

Российский государственный гуманитарный университет, Историко-архивный институт,
Москва, Россия

E-mail: obivan131313@yandex.ru

Анализ конструкции античного кораблекрушения I в. до н.э. у г.Фанагория

Чикризов Владимир Александрович

Студент-магистрант

Российский государственный гуманитарный университет,

Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: obivan131313@yandex.ru

С древнейших времён корабль играл огромную роль в жизнедеятельности цивилизаций. Он выполнял как торговые, так и военные функции. Наибольшее влияние на современное кораблестроение оказала Древняя Греция. Именно в эпоху Античности появились основные правила изготовления судов. К примеру, военные корабли греков, галеры, использовались в морских баталиях вплоть до XVIII в.

С помощью кораблей древние греки колонизировали новые земли. Так, в VII - V вв. до н.э., они доплыли до современных Крыма и Тамани, где в последствии основали Боспорское царство.

Данное государство играло важную роль в экономике и политике черноморского региона, имело множество городов: Херсонес, Фанагория, Гермонасса, Патрей и т.д.[4,8]. Уже в наше время, когда царство давно погребено, осталось множество археологических памятников, дающих ценную информацию о его истории, в том числе и об истории местного кораблестроения: якоря, изображения на вазах и т.д. Особое место занимают среди этих памятников свидетельства кораблекрушений, которые в небольшом количестве сохранились на дне Чёрного моря.

Как раз пример такого типа археологических памятников был найден у руин древнего города Фанагория. Найден он был совсем недавно, в 2012 году, и совершенно случайно, во время разведок дайверами затонувшей части города[5]. Корабль сохранился хорошо (большая часть днища), благодаря сероводороду, которым насыщено Чёрное море[3].

В первых этапах исследования удалось изучить размеры корабля: Пропорция корабля составила 5:1, размеры по ЛВН (длина, ширина, высота) -14,7 м * 4,42 м * 2,8 м, осадка на носу и корме (половина высоты борта) - 1,4 м[7]. На основе полученных данных удалось предположить назначение корабля - боевое судно. Данную гипотезу подтвердил найденный в 2014 году боевой таран с клеймом царя Митридата Евпатора[6], правившего в 120-63 гг. до н.э. Известно, что во время его правления в Фанагории разгорелось восстание, и для спасения своих детей, оставшихся в городе, царь отправил флот бирем[1]. Радиоуглеродный анализ деталей корабля датировал памятник I в. до н.э., что может указывать о причастности корабля к данному событию.

В 2019 - 2020 гг. происходило дальнейшее исследование корабля, для составления его виртуальной модели. Так же доставлялись с морского дна его отдельные части, которые обрабатывались 3D-сканнером. На данном этапе исследований привлекались специалисты из Франции. В данное время готовится публикация с подробным анализом памятника, поэтому можно выдвигать лишь гипотезы о его конструкции и типе.

В данной работе выдвигаются две основные гипотезы о типе корабля. Первая - корабль является биремой. Данную гипотезу подтверждают размеры корабля и возможная его причастность в фанагорийском восстании. Вторая - гемиолия[9] (полуторный корабль). На это указывают так же размеры корабля и события проходившие в то же время, что и фанагорийское восстание: Митридат воевал с римлянами во главе с Помпеем, который использовал данный тип корабля в своём флоте. Вопрос о размерах корабля исходит из-за того, что кораблестроение в Античности хоть и имело какие-то стандарты, но также и различалось в зависимости от региона.

Источники и литература

- 1) Аппиан. Митридатовы войны. // ВДИ. М., 1946. №4./ Пер. С.П.Кондратьева. 22 с.
- 2) Банников А.В., Горбачева Ю.Г. Основные этапы развития античного военно-морского флота. // Альманах современной науки и образования. №12 (102). Тамбов. 2015.
- 3) Блаватский В.Д., Кошеленко Г.А. Открытие затонувшего мира. М., 1963.
- 4) Дорога тысячелетий: очерки о древнем Крыме/ Под ред. Высотской Т.Н., Соломоник Э.И. Изд. «Крым», Симферополь, 1969. 83 с.
- 5) С.В.Ольховский. Фанагорийский корабль.// Журнал «Нептун».№6. М., 2012. с. 22-26.
- 6) Пантикапей и Фанагория. Две столицы Боспорского царства. Каталог. М. 2017. 440 с.
- 7) Писаревский Н.П. Античный флот, корабли и мореплавание на Понте Эвксинском в VI в. до н.э. – III в. н.э. СПб, 2019. 567 с.
- 8) Смирнов А.П. Фанагория. Изд-во Академии наук СССР,1956. 183 с.
- 9) Casson L. The Journal of Hellenic Studies. Vol. 78. London. 1958. pp 14-18.

Иллюстрации

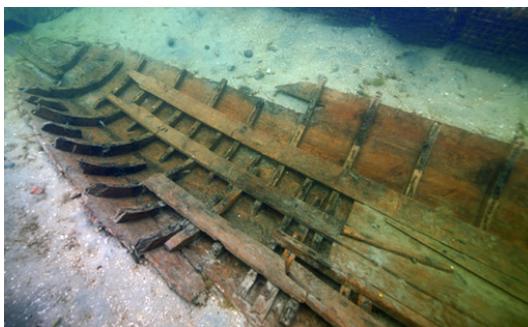


Рис. 1. Фанагорийский корабль