

ОСОБЕННОСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ СЛЕДОВОЙ ОБСТАНОВКИ МЕСТ СТОЯНКИ ПОХИЩЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Научный руководитель – Жидков Дмитрий Николаевич

Дегтярёва Елизавета Олеговна

Студент (специалист)

Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской
Федерации, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: degtyarva01@list.ru

ОСОБЕННОСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ СЛЕДОВОЙ ОБСТАНОВКИ МЕСТ СТОЯНКИ ПОХИЩЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

FEATURES OF THE INVESTIGATION OF THE TRACE SITUATION OF THE PARKING PLACES OF STOLEN VEHICLES

Дегтярева Елизавета Олеговна, курсант второго курса факультета подготовки сотрудников для следственных подразделений Санкт-Петербургского университета МВД России, рядовой полиции, Тел. 8(981)806-89-15 (моб.) , e-mail: <mailto:degtyarva01@list.ru>

Yelizaveta Olegovna Degtyareva, second-year cadet of the Faculty of Training Officers for Investigative Units of the Saint Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of Russia, ordinary police, Tel. 8(981)806-89-15 (mobile), e-mail: degtyarva01@list.ru

Научный руководитель:

Жидков Дмитрий Николаевич, кандидат юридических наук, доцент кафедры судебно-экспертной деятельности Санкт-Петербургского университета МВД России, майор полиции, тел.: 8(812)744-23-07 (сл.), +7 (911) 729-74-60 (моб.), e-mail: dmitry_jidkov@mail.ru

Research Supervisor:

Dmitry Nikolayevich Zhidkov, candidate of juridical sciences, docent at the Department of forensic science of the Saint Petersburg University of the Ministry of internal Affairs of Russia, police major, phone number: 8 (812) 744-23-07, +7 (911) 729-74-60 (mobile.), e-mail: dmitry_jidkov@mail.ru

***Аннотация:** в статье рассматриваются современные методы и средства угона автотранспорта, способы оборудования мест временных стоянок похищенного транспорта, приводятся статистические данные состояния преступности в сфере хищения автомобильного транспорта.*

***Abstract:** the article discusses modern methods and means of car theft, methods of equipment of temporary parking places of stolen vehicles, provides statistical data on the state of crime in the field of theft of motor transport.*

В современных условиях социально-экономического развития государства особое значение имеет функционирование транспортной инфраструктуры, расширение и усложнение которой непосредственно связано, в том числе с фактором стремительного увеличения единиц личного транспорта на душу населения.

Рост динамики автомобилизации страны обусловлен необходимостью насыщения национального рынка, как автомобильной продукцией, так и оптимизацией логистических

решений транспортной доступности для населения и грузоперевозок. В свою очередь, жители страны, ежедневно использующие различные виды транспортных средств, предъявляют к государству, органам исполнительной власти, правоохранным структурам повышенные требования и общественный запрос на обеспечение транспортной безопасности и защиты имущественных интересов и прав на владение личным автомобильным транспортом.

На сегодняшний день сохраняется проблема противодействия правоохранным органам высокотехнологичной преступности, связанной с хищением транспорта (преступления, предусмотренные статьей 166 УК РФ - «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения» и статьей 158 УК РФ - «Кража»). Применяемые преступниками технологии и средства стремительно развиваются и обновляются, арсенал инструментов злоумышленников непрерывно пополняется новыми комплексами. По прогнозам специалистов, при сохраняющейся скорости совершенствования механизмов хищения личного автомобильного имущества в среднесрочной перспективе могут сформироваться предпосылки к угрозам экономической безопасности государства, а также недоверия населения к правоохранительной системе, пока еще отстающей по технологической оснащенности от организованных преступных сообществ.

По данным ГИАЦ МВД России, в 2018 году количество краж автотранспорта составило 31575 единиц, а угонов - 29364, в 2019 году 28308 краж и 27371 угонов, в 2020 году количество краж сократилось до 26980, а угонов до 23445.[1]

Ссылаясь на указанные данные, можно констатировать сокращение количества похищений автотранспорта в целом. В то же время, подобные преступления все еще остаются актуальными. Наиболее неблагоприятно выглядят Москва и Санкт-Петербург, на данные регионы приходится 1/3 всех автомобильных краж. Ситуация по федеральным округам обстоит следующим образом: Северо-Западный ФО - 21,8%; Сибирский ФО - 10,8%; Приволжский ФО - 8,6%; Южный ФО - 7,8%; Уральский ФО - 7,6%. Наименьшие показатели у Дальневосточного ФО - 5,3% и Северо-Кавказского ФО - 1,6%.[2]

Несмотря на положительную динамику сокращения преступлений в сфере транспортного имущества, результативность раскрываемости данной категории противоправных деяний в настоящее время специалистами оценивается как низкая.

Так, согласно отчету 1-НТП МВД РФ в 2018 году было произведено всего 7044 криминалистических экспертизы, проведенных в рамках расследования кражи автотранспорта, неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ч.2,3,4 ст.158, ст. 166 УК РФ), из которых результативных -88, в 2019 г. -на 3473 экспертизы пришлось 36 результативных, и в 2020 году из 7431 экспертизы результативными оказались только 63. Таким образом, можно сделать вывод о том, что несмотря на увеличение числа производимых экспертиз, коэффициент их результативности низок.[3]

В этой связи необходимо обеспечить более детальное и качественное исследование причин подобных преступлений, введение прогнозирования с учетом уже совершенных преступлений, уделять особое внимание криминалистической профилактике в сфере транспортно-имущественных преступлений.

Экспертно-криминалистическая деятельность является важнейшим инструментом по противодействию подобным преступлениям - как на стадии их профилактики, так и сопровождения технико-криминалистических следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий. Одним из актуальных направлений криминалистической профилактики является анализ преступной тактики, т.е. изучение способов и методов подготовки к преступлению, процесса его непосредственного совершения, изучение мест совершения деяния, орудий, приспособлений, механизмов и методов сокрытия следов преступления. Важнейшее значение на данном направлении имеет вопрос способов и методов сокрытия

тия угонщиками похищенного автотранспорта, материально-техническое и технологическое обеспечение помещений, предназначенных для содержания и дальнейшей реализации угнанного автотранспорта, выявление характерных особенностей и специфики совершения данной категории преступлений.

Изучаемый вид преступной деятельности характеризуется организованностью, наличием развитых каналов реализации объектов хищения, осведомлённостью преступников о работе правоохранительных органов и методах оперативно-розыскной деятельности и использование высокотехнологичного оснащения и оборудования.

Как правило, после хищения транспортное средство доставляется в место, так называемый «отстойник», где оно находится определенное время - от нескольких часов до нескольких месяцев. Эта особенность данных преступлений обусловлена необходимостью преступников выявлять и блокировать ранее установленные автомобильные системы охранных сигнализаций. В качестве временного хранилища автомобиля используются, оборудованные информационными и технологическими системами, сигнализацией и прочими комплексами. Временной стоянкой могут послужить наземные, подземные парковки, всевозможные гаражи и автосервисы, куда доставляют автомобиль сразу после хищения с целью разукрупнения, изменения маркировочных обозначений, а также производства иных работ. В случае, если найти похищенный автомобиль в течение суток (по «горячим следам») не удаётся, вероятность того, что он будет обнаружен в результате производства оперативно-розыскных мероприятий крайне мала. Таким образом, специально оборудованные помещения с различными информационными и технологическими системами дают возможность преступникам долгое время скрывать похищенный транспорт.

В оснащении и устройстве мест хранения похищенного транспорта преступники используют разнообразные способы и средства, которые обеспечивают наибольшую степень недоступности и скрытности, которые условно можно подразделить на две основные категории:

1) Тактические

Способы и средства, направленные на воспрепятствование выявления существующих преступных организаций и помещений, в которых находится стоянка похищенного транспорта. К ним можно отнести:

$\frac{3}{4}$ Изыскание неприметного или малолюдного места для обустройства и хранения похищенных автомобилей. Часто загородные участки, поселки или удаленные местности, при этом изолированные от населения, с небольшим количеством жилых домов и ограниченным трафиком транспорта;

$\frac{3}{4}$ Оборудование места временной стоянки в труднодоступном месте. Нередки случаи, когда места временной стоянки оборудовались прямо под землей, потайным ходом, системой тоннелей и люков;

$\frac{3}{4}$ Оперативная легализация предметов хищения. Угон автомобилей и их дальнейшая легализация - это преступный бизнес, которым занимаются преимущественно опытные преступники-рецидивисты. Существует несколько схем легализации угнанных автомобилей, наиболее распространённые из которых следующие.

2) Технические способы

$\frac{3}{4}$ Оборудование помещений и путей подхода к ним датчиками движения. Датчик движения - устройство-сигнализатор, фиксирующее передвижение объектов. Используется для контроля за окружающей обстановкой или для автоматизированного запуска требуемых действий в ответ на перемещение объектов. Самыми распространёнными видами датчиков движения являются инфракрасные, ультразвуковые, радиоволновые и фотоэлектрические. Работа всех датчиков движения основана на анализе отражаемых от предмета волн. В случае если отражаемая волна попадает на объект, то она меняет

свои характеристики (интенсивность, частоту и т.д.), чувствительный элемент фиксирует это, и транслирует сигнал на принимающее устройство, например, на сигнализацию, извещающую о несанкционированном проникновении звуковым сигналом либо световой индикацией.

$\frac{3}{4}$ Оборудование помещений и путей подхода к ним средствами видео фиксации;
 $\frac{3}{4}$ Создание экранированных (радиовата, фольга) место стоянки похищенного транспорта в целях физического блокирования мобильной и радио связи;

$\frac{3}{4}$ Размещения подавителей радиосигналов - к примеру - CARCAM SIGNAL JAMMER PS-140 - подавитель радиосигналов высокой мощности, радиус действия которого может достигать 70 метров. Устройство способно заглушить радиосигнал практически в любом диапазоне, а именно: GSM, 3G, 4G LTE, GPS, 4G WMAX, Wi-Fi, Lojack и прочих;

$\frac{3}{4}$ Размещение сканеров радиополей, определяет тактико-технические характеристики сигнализаций, иных информационных систем, дополнительных охранных устройств в машине, фиксирует наличие посторонних объектов, поддающихся компьютерной интерпретации. Данные устройства предназначены для сканирования автотранспорта с целью изучения охранной системы и ее дальнейшей деактивизации. Сканеры могут использоваться как при совершении непосредственно угона, так и после, например, при оборудовании места стоянки похищенных автомобилей с целью оперативного выявления скрытых охранных систем автомобилей, выезжающих в помещение;

$\frac{3}{4}$ Оснащение мест, предназначенных для внесения изменений в маркировочные обозначения транспортных средств специализированным инструментом и съемным оборудованием.

В ходе раскрытия и расследования преступлений рассматриваемой группы, считаем необходимым уделение большего внимания исследованию следовой обстановки при осмотре мест стоянки похищенных транспортных средств, а так же изучения технического обеспечения подобных мест.

Список использованной литературы

1. Официальный сайт МВД России. Ссылка на интернет ресурс: <https://xn--blaew.xn--plai/search/%20common/?q&group=0&page={page}&from=&to=> Дата последнего обращения: 02.03.2021.
2. Официальный сайт Росстата России. Ссылка на интернет ресурс: <https://rosstat.gov.ru/>. Дата последнего обращения: 02.03.2021.
3. Отчет о работе Экспертно-криминалистического центра. (Отчет 1-НТП МВД РФ). Ссылка на интернет ресурс: <http://10.5.0.16/>. Дата последнего обращения: 02.03.2021.

Источники и литература

- 1) 1. Официальный сайт МВД России. Ссылка на интернет ресурс: [https://мвд.рф/search/common/?q=Состояние +преступности &group=0&page={page}&from=&to=](https://мвд.рф/search/common/?q=Состояние+преступности&group=0&page={page}&from=&to=). Дата последнего обращения: 02.03.2021.
- 2) 2. Официальный сайт Росстата России. Ссылка на интернет ресурс: <https://rosstat.gov.ru/>. Дата последнего обращения: 02.03.2021.
- 3) 3. Отчет о работе Экспертно-криминалистического центра. (Отчет 1-НТП МВД РФ). Ссылка на интернет ресурс: <http://10.5.0.16/>. Дата последнего обращения: 02.03.2021.