

## Экологические аспекты безопасности труда на объектах таможенной инфраструктуры

Научный руководитель – Ронжина Нина Алексеевна

*Горохов Александр Дмитриевич*

*Студент (бакалавр)*

Санкт-Петербургский имени В.Б.Бобкова филиал Российской таможенной академии,  
Юридический факультет, Кафедра административного и таможенного права,  
Санкт-Петербург, Россия  
*E-mail: sanok-01@mail.ru*

Обеспечивая экологическую безопасность ВЭД посредством осуществления таможенного контроля, в процессе выполнения ряда важнейших экологически значимых функций по обеспечению порядка и правил перемещения экологически опасных товаров, государственные таможенные служащие подвергаются воздействию ряда негативных факторов естественного и искусственного происхождения, источниками которых являются грузы, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС. В связи с чем, возникает необходимость охраны жизни и здоровья должностных лиц таможенных органов от экологических рисков на объектах таможенной инфраструктуры посредством построения эффективного организационно-правового механизма защиты труда госслужащих.

В контексте сказанного целесообразно затронуть проблемы обеспечения безопасности труда в таможенных органах при совершении должностными лицами таможенных операций с товарами и грузами, содержащими источники экологических рисков.

К экологически значимым функциям таможенных органов, реализуемым ими в пределах компетенции, установленной ТК ЕАЭС и ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», следует отнести следующее:

- таможенный контроль трансграничного перемещения товаров, представляющих экологическую опасность для жизни и здоровья человека, окружающей среды, растений и животных [1];
- обеспечение защиты экологических прав и свобод граждан, установленных Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации [2, ст.42; 3, ст.11];
- противодействие незаконному перемещению растений и животных, находящихся на грани исчезновения [4];
- выявление и пресечение нарушений порядка и правил внешнеторгового оборота экологически неблагоприятных товаров;
- юрисдикционная деятельность должностных лиц таможенных органов по применению мер принуждения к участникам ВЭД в случае несоблюдения ими запретов и ограничений, установленных в отношении товаров, являющихся источниками экологических рисков.

Экологическая миссия таможенных органов отражена в нормах таможенного и иного законодательства, затрагивающего вопросы административно-правового статуса ФТС России, как органа исполнительной власти, осуществляющего функции контроля и надзора в области таможенного дела.

Однако следует непременно отметить, что, способствуя охране окружающей среды и предупреждая проникновение на территорию Евразийского экономического союза комплекса экологических угроз, в процессе своей профессиональной деятельности федеральные таможенные служащие попадают в группу экологического риска. Вследствие чего,

возникает серьезная проблема защиты жизни и здоровья должностных лиц таможенных органов от потенциальных и реальных угроз воздействия неблагоприятных экологических факторов (химических, физических, биологических).

В контексте воздействия источников экологической опасности, приоритеты в области организации охраны труда, жизни и здоровья таможенных служащих сосредоточены, прежде всего, на комплексе мер предупредительного характера. Так, в целях предотвращения реализации экологических угроз в деятельности таможенных органов перед осуществлением таможенных операций проводится экологически значимая таможенная экспертиза. Основной целью таможенной экспертизы является установление соответствия импортируемых грузов экологическим требованиям.

С учетом вышеизложенного можно подытожить, что таможенные органы в процессе контрольно-надзорной деятельности обеспечивают сохранение экологической безопасности окружающей среды. В свою очередь, экологическая безопасность труда на объектах таможенной инфраструктуры характеризуется защитой окружающей среды, жизни и здоровья государственных служащих в период их повседневной профессиональной деятельности. При полном техническом оснащении таможенной инфраструктуры и должном информировании должностных лиц о реальных и потенциальных источниках экологического риска, можно говорить об эффективном обеспечении экологической безопасности труда государственных служащих таможенных органов.

### Источники и литература

- 1) «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» // СПС «Консультант-Плюс» //URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/) (Дата обращения: 18.02.2021).
- 2) «Конституция Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс» //URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/) (Дата обращения: 18.02.2021)
- 3) Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7 ФЗ // СПС «КонсультантПлюс» //URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34823/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/) (Дата обращения: 18.02.2021).
- 4) Приказ Минприроды РФ от 24.03.2020 № 162 «Об утверждении перечня объектов животного мира, занесенных в красную книгу Российской Федерации» // СПС «Гарант» //URL: <https://base.garant.ru/73841026/>(Дата обращения: 18.02.2021).