

Арктика и Северный морской путь как национальный приоритет России

Кнышова Анастасия Юрьевна

Студент (магистр)

Дипломатическая академия Министерства иностранных дел Российской Федерации,
Москва, Россия

E-mail: Knyshova_nastyuha@mail.ru

Сегодня Арктика из скованной многолетними льдами российской окраины стремительно превращается в стратегически приоритетное пространство, определяющее конкурентные позиции России на геоэкономическом и политическом атласе современного мира.

Северный морской путь (СМП) как кратчайшая морская артерия, связывающая Дальний Восток с европейской частью России, является одним из наиболее приоритетных направлений во внешней политике.

Новый короткий маршрут в Арктике будет способствовать развитию экономики России, а также расширению двусторонних связей не только со странами циркумполярного региона, но и с крупнейшими экономиками мира. Так, например, Китай может стать не только рынком сбыта для российского сырья, добытого в регионе, но и крупнейшим инвестором, готовым участвовать в развитии инновационных производств.

По подсчетам экспертов, на арктический регион приходится 13% мировых неразведанных запасов нефти, 30% запасов газа. Именно поэтому развитие СМП и освоение арктических территорий связано с благоустройством огромного количества малоосвоенных территорий России, содержащих в своих недрах полезные ископаемые, обладающих лесными, рыбными и пресноводными ресурсами, ведь по некоторым подсчетам Арктика - это еще и 30% запасов пресной воды. В частности, в части арктического шельфа, принадлежащего РФ, сосредоточено порядка 106 млрд. тонн нефти и 69,5 трлн. куб. м природного газа. В материковой части Арктики сосредоточены богатые запасы золота, алмазов, ртути, вольфрама и редкоземельных металлов, без которых невозможно развитие современных технологий [n4].

Арктика - это безусловное преимущество на рынке углеводородов, только при начале развития проекта по производству сжиженного газа, Россия сможет составить конкуренцию Катару, Австралии и США - крупнейшим игрокам на этом рынке. Данный шаг также будет имиджевым ходом, показывающим независимость страны от западных кредиторов и способность находить иные источники финансирования даже в условиях продолжающихся санкций [n5].

Согласно Стратегии развития Арктики до 2035 года актуальными задачами России являются повышение эффективности организации плавания судов, совершенствование мониторинга ледовой обстановки и навигационно-гидрографического обеспечения в акватории СМП, развитие инфраструктуры морских портов, а также формирование грузовой базы и создание ледокольного флота.

Однако для России СМП означает не только появление нового морского пути. Это также и огромная поддержка для восточного вектора российской внешней политики, так как северный маршрут позволяет расширить связь с азиатско-тихоокеанским регионом в общем и АТЭС, в частности.

Наконец, трудно переоценить значение СМП для обеспечения национальной безопасности РФ, здесь проходит государственная граница Российской Федерации. В Арктике

размещены объекты военной инфраструктуры, базы Северного флота РФ, важные предприятия оборонной промышленности, а в южной части архипелага Новая Земля размещается российский ядерный полигон[n1].

Тем не менее в освоении Арктики и СМП заложены не только возможности, но и некоторые трудности. Так, нельзя забывать и про проблему территориальных споров стран Арктической пятерки - Канады, РФ, США, Дании и Норвегии. Конвенция ООН предполагает возможность расширения континентального шельфа стран циркумполярного региона по предъявленным и доказанным претензиям, территория должна являться естественным продолжением континентального шельфа, что и вызывает споры и претензии среди акторов. Каждая из сторон претендует на расширение своих территорий, а также нерегистрационные государства - страны, не входящие в Арктическую пятерку, пытаются занять это место[n3].

Безусловной проблемой является отсутствие в регионе международных режимов безопасности, что влечет за собой прямую угрозу для национальной безопасности РФ. Все страны Арктической пятерки кроме России являются членами НАТО, а значит могут использовать свою территорию для расширения военного присутствия альянса в непосредственной близости от российской границы.

К экономическим сложностям развития СМП относятся высокие совокупные затраты на перевозку, включая необходимость дополнительных инвестиций для развития флота и неразвитость арктической логистики. Для полноценной эксплуатации Северного морского пути необходимо специальное навигационно-гидрографическое, гидро и метеорологическое оборудование, увеличивающее стоимость эксплуатации маршрута[n2].

Таким образом, как Арктика, так и Северный морской путь становятся одним из ключевых приоритетов в освоении для Российской Федерации, поскольку в регионе заключены непосредственные экономические, политические, а также военные интересы страны.

Список литературы

1. Андреева Е. Н., Воронина Е. П. Арктика в пространственном развитии Российской Федерации. Проблемы управления. Санкт-Петербург. РАНХиГС, 2020. - 378 с.
2. Любишина А.И. Международный статус Арктики в XXI веке и позиция России // Россия в мире: история, современность и перспективы. ГАУГН- ПРЕСС. 2019 - С.365 - 369.
3. Хейфец Б.А. Северный морской путь - новый транзитный маршрут «Одного пояса - одного пути» // Международная жизнь. 2018 - С.68-85.
4. Чернов С.Н. Нефть и газ Арктики: правовые, экологические и социальные проблемы освоения странами Арктического совета богатств Севера. Петрозаводск: КарНЦ РАН. 2020. - 207 с.
5. Filimonova N., Krivokhizh s. China Stakes in the Russian Arctic [Электронный ресурс] URL: <https://thediomat.com/2018/01/chinas-stakes-in-the-russian-arctic/>