

О возможных способах управления растущим напряжением в международных отношениях США и России в арктическом регионе

Научный руководитель – Тураджева Екатерина Львовна

Шишмонин Владимир Сергеевич

Студент (бакалавр)

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Москва, Россия
E-mail: vldmr_shishmonin@mail.ru

Шишмонин В.С., Тураджева Е.Л.

Студент 1-го курса, доцент, кандидат юридических наук

*Российская академия народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации, Институт финансов и устойчивого развития, Москва, Россия
E-mail: vldmr_shishmonin@mail.ru, turadzheva-el@ranepa.ru*

На сегодняшний день ни для кого не секрет, что Арктика является основой для стратегического развития России. Это выражается в большом количестве стратегических документов, посвященных этой теме [5,6].

Геополитический и экономический потенциал Арктической зоны Российской Федерации является в настоящий момент ключевым фактором для обеспечения устойчивого развития нашей страны. Значимость внимания к данной территории подчеркивается на уровне высшего политического руководства страны. Так, Президент России Владимир Владимирович Путин, отметил, что «Север - наш стратегический резерв в развитии государственности» [4].

Эта позиция находит отражение в целом ряде нормативно-правовых актов, принятых в последние годы, среди которых Указ Президента РФ от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года», Указ Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 г. N 164 «Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года» и другие. Экономическое значение Арктической зоны иллюстрирует то, что деятельность на данной территории обеспечивает 11 % ВВП, 20 % объема экспорта, 10 % инвестиций в основной капитал, 10 % российской нефти и 80 % российского газа [6].

В то же время наблюдается отставание в показателях качества жизни в Арктической зоне от среднероссийского уровня по большинству территорий: из 446 показателей, характеризующих качество жизни в 31 территории арктической зоны, 60 % показателей хуже средних значений по Российской Федерации.

Таким образом, особая роль в модели управления пространственным и социально-экономическим развитием страны должна принадлежать Арктике России. Глобальное усиление конкуренции за ресурсы Севера и Арктики делает вопросы функционирования северных и арктических местных народов, выявления и реализации на практике важнейших факторов их успешного развития в новой модели национального развития и новых геоэкономических условиях наиболее актуальными на сегодняшний день.

Россия владеет наибольшим секторальным участком акватории Северного Ледовитого океана. Это определяет роль России как лидера региона, но и накладывает самую большую ответственность и обязанности в плане устойчивого развития, а также сохранения мира и экологической безопасности.

Однако, Арктика представляет стратегическую ценность не только для Российской Федерации, но и для Соединенных штатов Америки. В последнее время можно наблюдать

всевозрастающее напряжение между двумя сверхдержавами в арктическом регионе [2]. Мы выделяем следующие основные причины:

1. Продолжение энергетической гонки США и России по добыче нефтепродуктов и сжиженного природного газа (СПГ) на территории Арктического региона и борьба за рынки сбыта по всему миру [3];
2. Наличие у России Северного морского пути, представляющего реальную альтернативу морским путям через Суэцкий канал, что позволяет кораблям сокращать путь, например, из Роттердама в Токио, больше чем в полтора раза [2,7];
3. Проведение военных учений странами-участницами НАТО с разыгрыванием сценария проведения боевых действий в арктической зоне «Зимний лагерь», что может расцениваться как подготовка к военным действиям на территории арктического региона [1].

Все это не может не внушать опасения руководствам обеих стран, что ведет к продолжению конфликта. Анализируя сложившуюся ситуацию, мы пришли к двум принципиально разным вариантам решения текущей ситуации:

1. Компромиссный вариант. Данное решение подразумевает снижение напряженности посредством долгосрочных и планомерных акций на международной арене по урегулированию различных споров, связанных с Арктическим регионом, как, например, признание Арктики демилитаризованной зоной или увеличение количества соглашений по мирному урегулированию территориальных и экономических споров посредством международных организаций (Арктический совет, Конференция парламентариев Арктического региона).
2. Вариант «доминирования» в регионе. Так как вероятность мирного и дипломатического исхода с каждым днем стремительно уменьшается, то следует подумать и об альтернативе - варианте превосходства России в Арктическом регионе путем различных методов.

Основными методами в данном варианте мы считаем:

- энергетический - поиск и разработка новых месторождений нефти и СПГ для дальнейшей их реализации на мировом энергетическом рынке;
- инфраструктурный - развитие инфраструктуры северных регионов за счет средств федерального бюджета с целью увеличения производительности энергетической и иной промышленности в регионе;
- геологический - интенсификация геологической, криолитических и метеорологических работ с целью поиска новых месторождений углеводородов).

В заключении хотелось бы отметить стратегическую важность Арктического региона не только для России, но и для всего мира, что определяет необходимость принимать действенные меры, связанные с усилением позиций нашей страны по Северному вопросу.

Источники и литература

- 1) 1. В Эстонии завершились военные учения НАТО "Зимний лагерь" // Портал российского государственного информационного агентства ТАСС: <https://tass.ru/mezh-dunarodnaya-panorama/6131449>
- 2) 2. Митина Н.Н. Развитие Арктики: предложения и проекты // Neftegaz.RU. 2020, №5
- 3) 3. Митько А.В. Освоение Арктики: проблемы и решения // Neftegaz.RU. 2019, №11
- 4) 4. Путин В.В. Выступление на совещании по проблемам Северного морского пути и судостроения // Портал Администрации Президента РФ: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/21346>

- 5) 5. Указ Президента РФ от 21 июля 2020г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» // Собрание законодательства Российской Федерации №30 от 27 июля 2020 года, ст. 4884
- 6) 6. Указ Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 г. № 164 «Об основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года» // Собрание законодательства Российской Федерации №10 от 9 марта 2020 года, ст. 1317
- 7) 7. Ходырев В.Я., Блинов Э.К. Эксплуатация Северного морского пути - этап современного инновационного развития России // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. 2009. №1 (20).