

Секция «Глобальная дестабилизация и внешняя политика России, стран Азии, Африки и Латинской Америки»

**Влияние пандемии Covid-19 на трансрегиональные интеграционные процессы
(на примере китайской инициативы «Пояс и путь»)**

Научный руководитель – Цыганков Павел Афанасьевич

Хорбаладзе Эка Левановна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет политологии, Кафедра международных отношений и интеграционных процессов, Москва, Россия

E-mail: eka.khorbaladze1@gmail.com

С начала третьего десятилетия XXI века мир потрясен распространением коронавирусной инфекции Covid-19, которая оказала беспрецедентное влияние на все - начиная с мировых глобализационных процессов, заканчивая жизнедеятельностью рядовых граждан. Потери из-за эпидемии человечеству еще предстоит считать, но ее негативное воздействие на экономики стран и интеграционные проекты - очевидны. В этой связи особый интерес представляет китайская инициатива «Пояс и путь», как один из наиболее амбициозных и масштабных проектов XXI столетия.

В сентябре 2020 года трансрегиональная интеграционная инициатива «Пояс и путь» отметила свой седьмой день рождения. Не прошло еще десятилетия, но проект получил широкое международное распространение и признание. Активное развитие «Пояса и пути» приходится на 2019 год, а ощутимые плоды ожидалось получить в 2020-2021 гг. [1]. Однако очевидно, что распространение коронавирусной инфекции по всему миру не могло не внести коррективы в реализацию задуманного, тем более что Китай - инициатор и главный инвестор в проекты вдоль «Пояса и пути» - оказался в эпицентре всех событий вокруг Covid-19 [4].

В целом мнения экспертов по инициативе «Пояс и путь» делились на две части. Одни считали, что Covid-19 окажет негативное влияние на инициативу в долгосрочной перспективе, в том числе на финансирование производственных цепочек, логистику, цепочки поставок и строительство инфраструктуры в срок, то есть в целом «Пояс и путь» не может оставаться прежним. Среди прочих издержек и негативных эффектов, оказывающих влияние на реализацию инициативы упоминались такие факторы как: долг стран и низкая устойчивость их бюджета, сокращение ресурсов у Китая для финансирования проектов инициативы, которые в основном требуют льготные финансовые ресурсы, трудности с перемещением рабочей силы, невыплаты з/п работникам, меры протекционизма и т.п., что вкуче приводит к задержкам реализации отдельных проектов «Пояса и пути». Тем временем, условно, вторая половина исследователей придерживалась более оптимистичной точки зрения и полагала, что издержки вируса будут краткими, а эта ситуация придаст импульс развитию инициативы, в том числе новых направлений сотрудничества и цифровизации проекта.

На начальных этапах распространения вируса, официальный Пекин от заявлений и прогнозов, касательно своей экономики и проекта «Пояс и путь», воздерживался. Первые официальные заявления в самом Китае касательно того, как обстоят дела с проектом начали появляться в июне 2020 г. Согласно заявлению главы департамента международной экономики МИД КНР Ван Сяолун, от пандемии серьезно пострадало 20 % проектов, 40 % были затронуты в той или иной мере, оставшиеся почти не пострадали и продолжают осуществляться по-прежнему [2]. Получается, что Covid-19 затронул большую часть - 60

% - инициативы «Пояс и путь», хотя из того же заявления следует, что несмотря на то, что некоторые проекты замедлены и не смогут быть выполнены в срок, ни один из них не был прекращен.

Показательны и китайские инвестиции в страны-участницы «Пояса и пути». В целом зарубежные инвестиции КНР за 5 месяцев 2020 года сократились на 1,6 % в годовом исчислении, но увеличились на 16 % в страны-участницы проекта, что на 29 % выше по сравнению с показателем 2019 года. В 2020 г. выросло число грузовых поездов из Китая в европейские страны на 36 % в годовом исчислении, то есть товарные потоки не останавливались, а большую часть составили противоэпидемическая экипировка, тесты на Covid-19, медтехника и т.п. [3].

В ходе пандемии в рамках «Пояса и пути» значительно укрепилось сотрудничество в сфере здравоохранения и телекоммуникаций, появились новые направления, например, такие, как инициатива «Цифрового шелкового пути» и «Шелковый путь здоровья», что может еще больше укрепить сотрудничество стран-участниц инициативы в будущем. В Китае уже есть все условия для создания полной цифровой цепочки для деятельности цифрового «Пояса и пути». Сюда относятся и компании ИКТ, и платформы электронной коммерции, некоторые из которых уже активно вовлечены в географию распространения проекта, к примеру, Alibaba, Huawei, и Tencent. Примечательно создание и «Зеленого центра» инициативы «Пояс и путь», так как наряду с развитием таких платформ как Ping An Good Doctor и Alibaba Health, которые нацелены на предоставление онлайн-консультаций в сфере здравоохранения, «зеленые технологии» приобретают особую важность для Китая. Они активно внедряются в самом Китае и планируется расширить их использование вдоль стран «Пояса и пути», особенно - в «умных» городах. В целом предполагается, что произойдет ускоренная цифровая активизация «Пояса и пути», а это, в свою очередь, открывает новые возможности для диверсификации направлений взаимодействия со странами-партнерами.

В заключение можно констатировать, что Covid-19 влияет на деятельность «Пояса и пути» в трех ключевых областях: изменения в глобальных цепочках поставок, ускорение цифровизации проектов и расширенные возможности для международного сотрудничества. Вероятно, качество деятельности «Пояса и пути» будет продолжать улучшаться в долгосрочной перспективе благодаря более активному участию частного сектора и иностранных компаний, а также более тесной увязке инициативы с глобальными цепочками поставок. После нынешнего кризиса, КНР, вероятно, будут более избирательно финансировать стратегически важные проекты в рамках «Пояса и пути», где упор будет сделан на создание глобальной сети экономических коридоров, развитие логистики и финансовых центров, близлежащих к морским портам и прилегающих к ним районов. Кроме того, китайские государственные компании уже сосредоточили свое внимание на инвестициях в порты, энергетические и промышленные парки Юго-Восточной Азии, особенно там, где эти проекты согласованы с китайскими инвесторами и поддерживают развитие китайских коммерческих экосистем в регионе. Могут меняться способы достижения поставленных целей, но Covid-19 не меняет стратегической задачи «Пояса и пути» для КНР.

Источники и литература

- 1) 1. How will the international Covid-19 outbreak impact the Belt and Road Initiative? Oxford business groups. Available at: <https://oxfordbusinessgroup.com/news/how-will-international-covid-19-outbreak-impact-belt-and-road-initiative> (accessed at 15.02.2021).
- 2) 2. Судьба инициативы «Пояс и путь» в посткоронавирусном мире. [Электронный ресурс] // Silk Bridge. – Режим доступа: <https://silkbridge.info/sudba-incipiativy-vojasa-i-put-v-postkoronavirusnom-mire/> (дата обращения: 08.02.2021).

- 3) 3. Китай наращивает торговлю со странами вдоль "Пояса и пути". [Электронный ресурс] // Официальный портал «Один пояс, один путь». – Режим доступа: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/business/investment/126825.htm> (дата обращения: 20. 02.2021).
- 4) 4. «Один пояс, один путь» пострадал от Covid-19. [Электронный ресурс] // Economic review of Eastern and central Europe. – Режим доступа: <https://erece.org/2020/06/23/odin-poyas-odin-put-postradal-ot-covid-19/> (дата обращения: 19.02.2021).