

Секция «Научно-технологическая и инновационная политика в современной России и мире»

**Роль инновационных научно-технологических центров в развитии отрасли гражданского авиастроения в России**

**Научный руководитель – Кузнецов Игорь Иванович**

***Петрова Юлия Владимировна***

*Студент (магистр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет политологии, Кафедра истории и теории политики, Москва, Россия

*E-mail: julieespe@gmail.com*

В настоящий момент отрасль гражданского авиастроения сталкивается со значительным количеством вызовов, связанных с обострением конкуренции в условиях сжавшегося в результате пандемии рынка авиаперевозок. Поиск и внедрение инновационных решений в сфере материаловедения, приборо-, агрегатостроения, становится условием успешного развития авиастроительных компаний в мире, а инновационное развитие в промышленной сфере служит гарантом технологической безопасности государства [1]. Российская авиационная промышленность также вынуждена ориентироваться на соответствующие условия мирового рынка с учетом динамично меняющихся геополитических обстоятельств и последующего ввода секторальных санкций, препятствующих ввозу в страну иностранных комплектующих, необходимых для организации производства финальной продукции авиапрома. Правительством Российской Федерации после событий 2014 года был взят курс на реализацию политики импортозамещения, в т.ч. в отрасли гражданского авиастроения [5], что востребовало активизацию работы отечественных исследователей по разработке и производству комплектующих для производства авиационной техники, поиску инновационных технологических решений.

Перспективными в данном направлении является опыт ряда регионов России, стремящихся к развитию собственной научно-технологической специализации с опорой на имеющиеся в регионе ресурсы и инструментарий, предлагаемый на федеральном уровне (в частности, федеральным законом «Об инновационных научно-технологических центрах...» 2017 года [6]). Особое внимание в контексте оценки влияния создания инновационных научно-технологических центров следует обратить на опыт развития долины «Воробьевы горы» в Москве (одно из направлений работы - лабораторные исследования новых материалов) и «Композитной долины» в Тульской области (разработка и производство изделий из композитных материалов, востребованных в авиационной промышленности). Также ведется проектирование ИНТЦ «Татищев» в Свердловской области, в т.ч. с учетом ресурсного и технологического потенциала особой экономической зоны «Титановая долина» (производство изделий из алюминия для авиапрома, резидентами зоны являются значимые для отрасли гражданского авиастроения компании «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», АО «Уральский завод гражданской авиации», «Ural Boeing Manufacturing» и др.) [2]

Безусловным преимуществом развития ИНТЦ как нового инструмента развития отраслей промышленности (в т.ч. авиастроения) является возможность организовать связь между наукой и производством в регионах, обеспечить заинтересованные компании необходимыми инфраструктурными мощностями (опытными лабораториями и производственными мощностями; поддержкой компаний при выходе на рынок и пр.), создать привлекательные условия для инвестиций. С другой стороны, в текущем варианте реализации проекта по созданию инновационных научно-технологических центров, так или иначе затрагивающих отрасль гражданского авиастроения, не очевидна связь между научно-технологическими

инициативами и конкретными потребностями отрасли. Так, в частности, в документах стратегического планирования развития отрасли гражданского авиастроения отсутствует упоминание ИНТЦ как отдельного инструмента - площадки - выработки и внедрения инновационных решений в авиационной промышленности [3], равно как и отсутствует опора на имеющуюся ресурсную базу при планировании отраслевого развития [4].

### Источники и литература

- 1) Андреев В.К. Инновационные научно-технологические центры как одна из гарантий технологической безопасности государства (опыт России и Казахстана) // Международное сотрудничество евразийских государств: политика, экономика, право. 2017. No. 4(13). С. 55-66.
- 2) Особая экономическая зона «Титановая долина» // URL: <https://titanium-valley.com/>
- 3) Проект Стратегии развития авиационной промышленности РФ до 2030 года // URL: [https://minpromtorg.gov.ru/docs/#!proekt\\_rasporyazheniya\\_pravitelstva\\_rossiyskoy\\_federacii\\_ob\\_utverzhdenii\\_strategii\\_ra](https://minpromtorg.gov.ru/docs/#!proekt_rasporyazheniya_pravitelstva_rossiyskoy_federacii_ob_utverzhdenii_strategii_ra)
- 4) Смирнова О.О., Симонова Ю.В. Отраслевые стратегии как основной элемент промышленной политики Правительства РФ и обеспечения экономической безопасности // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2015. No. 5 (37). С. 33-41.
- 5) Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 31 марта 2015 г. № 663 «Об утверждении отраслевого плана мероприятий по импортозамещению в отрасли гражданского авиастроения Российской Федерации» // URL: <http://base.garant.ru/70937958/#ixzz6gRwM13IZ>
- 6) Федеральный закон от 29.07.2017 г. № 216-ФЗ «Об инновационных научно-технологических центрах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // URL: <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&prevDoc=102090643&backlink=1&nd=102440220>