

Изменение территориальной и организационной структуры авиаперевозок на примере развития хабового аэропорта

Научный руководитель – Шувалов Владимир Ефимович

Сорокин Олег Викторович

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра экономической и социальной географии России, Москва, Россия

E-mail: sorokin.oleg.98@mail.ru

В усложняющейся системе авиапассажирских перевозок общеприняты две стратегии оптимизации сети полётов: point-to-point (при большом спросе на перелёт по направлению) и hub-and-spoke (при расконцентрированном спросе на перелёты по множеству направлений) [2]. Первая стратегия подразумевает интенсивные перевозки между отдельными парами городов, по второй стратегии пассажиры из большого числа городов концентрируются в одном крупном аэропорте для их последующего перераспределения. Сложность реализации второй стратегии заключается в поиске оптимальных направлений и удобного для пассажиров расписания полётов. Результат успешной реализации этой стратегии - увеличении количества пассажиров, сделавших пересадку в этом аэропорте [1, 3]. Аэропорты, обслуживающие большое количество пересадочных пассажиров называются авиационными хабами.

Среди региональных авиационных хабов России наибольший потенциал, в первую очередь экономико-географический, имеет Новосибирский аэропорт Толмачёво. На примере этого аэропорта проанализировано изменение территориальной структуры авиаперевозок, структуры авиаперевозчиков и расписания авиарейсов в 2011-2019 гг. Изменения всех этих показателей повлияли на прирост транзитного пассажиропотока, что вкупе сформировало в аэропорту Новосибирска функционирующий авиационный хаб.

В исследуемый период хинтерланд аэропорта увеличился более чем на 35%, концентрация направлений хинтерланда аэропорта сократилась вдвое.

Развитие хаба в аэропорте подтвердилось при расчёте интегрального показателя “хабовости” - числа потенциальных вариантов стыковок для осуществления пересадочного рейса на основе модифицированного нами индекса хабовости аэропорта.

Источники и литература

- 1) Chang Y. C., Lee W. H., Hsu C. J. Identifying competitive position for ten Asian aviation hubs //Transport Policy. – 2020. – Т. 87. – С. 51-66.
- 2) O’Kelly M. E., Miller H. J. The hub network design problem //Journal of Transport Geography. – 1994. – Т. 2. – №. 1. – С. 31-40.
- 3) Seredyński A., Rothlauf F., Grosche T. An airline connection builder using maximum connection lag with greedy parameter selection //Journal of Air Transport Management. – 2014. – Т. 36. – С. 120-128.