

"Проблемы и перспективы налогового и таможенного администрирования в условиях цифровизации экономики"

Научный руководитель – Малкова Юлия Васильевна

Остапчук А.С.¹, Серябкина В.В.²

1 - Финансовый университет, Факультет налогов и налогообложения, Кафедра налоги и налогообложение, Москва, Россия, *E-mail: annaanna_01@mail.ru*; 2 - Финансовый университет, Факультет налогов и налогообложения, Кафедра налоги и налогообложение, Москва, Россия, *E-mail: lera.serebro@yandex.ru*

На данный момент, основной движущей силой в экономике являются инновационные информационные технологии. Становится очевидной необходимостью дальнейшей трансформации налоговой и таможенных систем и модернизации налогового и таможенного контроля для пресечения нарушений законодательства в связи с применением субъектами предпринимательства новых цифровых технологий, затрудняющих определение их обязательств.

Из различных международных авторитетных рейтингов, касающихся уровня цифровизации стран, следует, что Россия далеко не лидер в области применения искусственного интеллекта в экономике. Так, согласно ICT Development Index за 2017 год Россия занимает лишь 45-е место, уступая многим странам ЕС и США [2]. Несмотря на низкие позиции, внедрение новейших информационных технологий в различные сферы жизни общества является одной из важнейших задач развития России.

Цель данного исследования - изучение существующих проблем в сфере налогового и таможенного администрирования, поиск возможных средств их решения, а также оценка перспектив развития сферы.

Благодаря новейшему ПО в области налогового администрирования возникла возможность отслеживать всевозможные способы уклонения от исполнения налоговых обязанностей в кратчайшие сроки, и, как следствие, проводить налоговые проверки для полной уплаты налогов в бюджет.

Сейчас в РФ действует более 60 налоговых онлайн-сервисов, среди которых наиболее популярными являются личный кабинет налогоплательщика, получение сведений об ИНН и т. д.

Трансформации системы налогового контроля способствовало эффективное применение программного комплекса автоматизированной системы контроля за НДС - АСК «НДС-2». Система позволила автоматизировать все камеральные налоговые проверки деклараций. Она успешно распознает необоснованную выгоду, полученную в результате уклонений от уплаты налогов, и борется с «фирмами-однодневками».

Также стоит выделить систему АИС «Налог-3», которая не имеет аналогов во всем мире. Целью ее создания является обеспечение всех необходимых процедур налогового контроля, улучшение контрольной деятельности налоговых органов и т.д.

Система цифровой маркировки товаров предоставила ФНС России дополнительную информацию о плательщике, что позволило более полно идентифицировать налоговые риски и снизило для добросовестных налогоплательщиков административную нагрузку, а новый порядок применения ККТ способствовала созданию среды доверия между предпринимателями и налоговым органом, поскольку автоматизированный анализ полученной информации не требует дополнительных проверок.

Эффективность цифровизации налогового контроля подтверждается статистическими данными. В 2019 г., по сравнению с 2012 г., число налоговых проверок уменьшилось в 5

раз. В настоящее время выездная налоговая проверка проводится в отношении 1 физического лица из 500 и в отношении 1 юридического лица или ИП из 4000 [5].

В 2017 г. была создана карта рисков, отражающая основные профили поведения подконтрольных субъектов, и возможные критерии их обнаружения. Также был создан особый порядок отбора налогоплательщиков для проверки, основанный на 12 критериях [1].

Теперь остановим внимание на Федеральной таможенной службе. В 2018 году в Российской Федерации была открыта первая электронная таможня, а к 2021 году создано уже 9 электронных таможенных служб и 16 Центров электронного декларирования. По результатам 2020 года почти 98% таможенных деклараций было подано именно в электронном виде [3].

Кроме этого, в 2016 году была создана автоматизированная система управления рисками, которая присваивала каждому участнику ВЭД свой уровень риска, исходя из более, чем 30 критериев.

Также стоит указать, что с 1 апреля 2021 года вступают в силу новые форматы документов о предварительной информации о товарах, допустимых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС различными видами транспорта [3].

Сейчас ФТС акцентирует свое внимание на постконтрольных проверках, которые упростят и сократят число процедур при перемещении товаров через таможенную границу. Помимо этого, в новой редакции Таможенного кодекса ЕАЭС срок постконтроля увеличен до 3 лет. За три квартала 2020 года было проведено более 1100 постпроверок, доначислено платежей на сумму около 2,5 млрд рублей [3].

Несмотря на все те успехи, которых удалось достичь, имеется ряд проблем, которые препятствуют дальнейшему быстрому совершенствованию налогового контроля в эпоху диджитализации. Так, необходимо совершенствование механизма государственной защиты персональных данных налогоплательщика. Ещё одной проблемой является низкий уровень финансовой и информационной грамотности. Определенно есть люди, которым привычнее и удобнее получать налоговые уведомления в бумажном виде, заполнять налоговую декларацию от руки и т. д.

Процесс цифровизации таможенного администрирования также не проходит без нареканий со стороны участников возникающих отношений. Основной проблемой являются сбои в работе цифровых сервисов ФТС, наиболее часто они возникают при работе с «Личным кабинетом».

Если же говорить о перспективах, то ФНС занимается разработкой единого федерального информационного регистра, где будет храниться вся информация о гражданине. Предполагается, что данная система будет введена с 1 января 2022 года, она позволит повысить качество администрации отдельных процессов. После успешного запуска планируется интеграция реестра в АСК НДС-2.

Что же касается перспектив таможенного администрирования, то основной задачей Федеральной таможенной службы выступает создание к 2030 году инновационной таможенной службы, способной быстро трансформироваться под изменения экономики. Эта служба должна стать незаметной для законопослушных компаний и максимально эффективной для государства.

Стратегически важным ориентиром ФТС служит полная информатизация и автоматизация таможенных процессов. Если в 2020 году доля цифровизированных таможенных операций достигло 25%, то в 2024 году, согласно прогнозу Мишустина, составит 50%, а в 2030 году - 100%. Также ожидается к 2030 году рост числа электронно отправляемых таможенных деклараций на 70% [4].

С каждым годом качество налогового и таможенного контроля повышается. Россия бесспорно является одним из лидеров в сфере модернизации этого контроля. Несмотря на

все те проблемы, которые возникают в процессе их цифровизации, происходит как совершенствование уже существующих систем, а так и создание новых путей оптимизации рассмотренных систем.

Источники и литература

- 1) 1. Риск-ориентированный подход: приоритет реформы госконтроля: <https://www.garant.ru/article/1406579/>
- 2) 2. Россия в ИТ-рейтингах: https://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F_%D0%B2_%D0%98%D0%A2-%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%85
- 3) 3. Таможня с интеллектом: https://logirus.ru/articles/custom/tamozhnya_s_intellektom.html
- 4) 4. ФТС к 2030 году обеспечит полномасштабную цифровизацию работы таможенных органов: https://www.alt.ru/external_news/74486/
- 5) 5. Цифровое настоящее: эффективность налогового контроля: <https://podderzhka.org/taxpro/taxconf/tsifrivoe-nastoyascheye/>