

Секция «Управление охраной окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов»

## Пути повышения эффективности экономического сотрудничества России и Китая в Арктике

Научный руководитель – Малашенков Борис Михайлович

*Фу Синьсинь*

*Аспирант*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра теории и методологии государственного и муниципального управления, Москва, Россия

*E-mail: 791927224@qq.com*

В настоящее время социально-экономическому развитию Арктической зоны Российской Федерации и проектам в сфере разработки ее природных ресурсов уделяется большое внимание не только в России, но и в мире. В настоящее время формы и методы экономического сотрудничества между Китаем и Россией в Арктике имеют ярко выраженную сырьевую направленность, что никак не соответствует долгосрочным стратегическим интересам наших стран и не позволяет в полной мере эффективно и рационально использовать социально-экономический и природно-ресурсный потенциал Арктики. В связи с этим, изучение опыта осуществления совместных проектов России и Китая в Арктической зоне и оценка эффективности действующих и планирующихся проектов России и Китая с учетом национальных стратегий экономического развития является актуальной и своевременной задачей.

Анализ промежуточных итогов совместной работы России и Китая в освоении энергетических ресурсов Арктики по проекту «Ямал-СПГ» показывает, что страны придерживаются часто различных подходов и требований в отношении стратегии двустороннего экономического сотрудничества в энергетической сфере. Это выражается не только в приоритете соблюдения собственных экономических интересов, но и в несколько отличающихся подходах к научным исследованиям, методам защиты окружающей среды и инфраструктурному обеспечению энергетических проектов в Арктике.

Проблемы и задачи, актуальные для арктического энергетического сотрудничества России и Китая новым витком развития энергетики в Арктическом регионе, пока достаточно сложны для прогноза, что в основном проявляется в следующих аспектах:

Симметрия интересов.

Взаимодополняемость спроса и предложения нефти и газа определяет взаимную выгоду энергетического сотрудничества между нашими странами. Активное участие КНР в арктических проектах часто вызывает сомнение относительно мотивов участия Китая в арктических проектах России. «Теория угрозы Арктического Китая» достаточно популярна в России, аргумент о том, что Китай «захватывает арктические ресурсы и разрушает арктическую среду», оказывает неблагоприятное влияние на участие Китая в арктических проектах.

Высокий инвестиционный риск.

Эксплуатация и транспортировка нефтегазовых ресурсов в условиях Арктики требует огромных капиталовложений. Из-за серьезных объемов финансирования, инвестиционным фондам КНР трудно предсказать вероятные финансовые риски и эффективность инвестиций в нефтегазовые операции в Арктике.

Высокие экологические требования.

По сравнению с другими морскими районами мира, разливы нефти и газа в полярных районах и сопутствующие загрязнения, вызванные неправильными действиями персонала и отказа оборудования, труднее поддаются очистке и рекультивации, а способность к самовосстановлению в арктической экосистеме небольшая. Противоречие между необходимостью разработки и использованием арктических нефтегазовых ресурсов и необходимостью защиты окружающей среды является одной из самых больших проблем, стоящих перед развитием арктической энергетики.

Новые технологии для работы в суровых климатических условиях.

Суровые природные условия и слабая инфраструктура в Арктике требуют высоких затрат на разработку мощной технической поддержки мероприятий по добыче углеводородного сырья как на уровне технического обеспечения, так и на уровне обеспечения безопасности нефтегазовых мероприятий. В настоящее время Китай и Россия не имеют достаточного опыта и современных технологий в строительстве новейших типов ледоколов и модернизации навигационных систем в ледовых районах. По-прежнему наблюдается большой технологический дефицит современных технологий в нефтегазовой отрасли и в сфере обеспечения объектов транспортной инфраструктуры.

Совместная разработка арктических нефтегазовых месторождений не только способствует экономическому развитию Арктического региона, но и повышает доверие к сотрудничеству между Россией и Китаем, служит моделью для развития будущего сотрудничества между нашими странами в других областях.

#### **Источники и литература**

- 1) "Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020", утвержденная Президентом Российской Федерации 08.02.2013 N Пр-232. [Электронный ресурс].- Режим доступа:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_142561/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_142561/) (Дата обращения: 01-03-2021).
- 2) Сюй Циньхуа, Ван Сию. Российские арктические нефтегазовые ресурсы и китайско-российское нефтегазовое сотрудничество//Исследования по Восточной Европе и Центральной Азии. -2019. -№ 4.-С.111-126.
- 3) Чжан Тинтин, Чэнь Сяочэнь. Русский порт исследование точка опоры "Ледовый Шелковый путь", чтобы построить ././Современный мир. – 2018. – № 3. – С.60-65.