

Секция «Инновационные цифровые ресурсы - радикальные технологии в государственном администрировании или диктат искусственного интеллекта?»

Внедрение информационных технологий в железнодорожный транспорт России и проблемы их регулирования

Научный руководитель – Чеботарева Анна Александровна

Коцюба Вероника Денисовна

Студент (бакалавр)

Российский университет транспорта (МИИТ), Москва, Россия

E-mail: verakotsiuba@yandex.ru

Транспортная система России в настоящее время претерпевает качественные изменения. С одной стороны, отдельные виды транспорта объединяются под единым управлением, в крупных транспортных узлах, постепенно образуя единый логистический центр, который органично вписывается в мировую транспортную систему. С другой стороны, в условиях развивающихся рыночных отношений остро встают вопросы повышения эффективности работы транспорта, снижения издержек, уменьшения стоимости перевозок, соблюдения сроков доставки грузов и обеспечение их сохранности. Эти обстоятельства выдвигают принципиально новые требования к системе управления и регулирования данной системы.

Железные дороги Российской Федерации являются особым транспортным звеном, не только связывающим промышленные центры с потребителями, но и обеспечивающим взаимодействие многих видов транспорта. Железнодорожный транспорт выполняет сегодня 85% грузооборота и 35% пассажирских перевозок.[4] При таких масштабах система железнодорожного транспорта требует оптимизации управления и регулирования транспортных отношений. Это становится возможным только благодаря использованию новейших технологий, которые внедряются во все сферы деятельности железнодорожного транспорта.

Информационные технологии становятся одним из важнейших элементов инфраструктуры железных дорог. Из ряда вспомогательных средств они выходят на новый уровень класса основных технологий и являются определяющим условием совершенствования регулирования перевозками.

Использование возможностей информационной системы железных дорог в интересах транспортного комплекса страны позволяет снизить затраты на управление и связь при организации и осуществлении внутренних и международных перевозок, обеспечивает повышение качества транспортных услуг.

За последнее время появился новый термин «умная» железная дорога. Под ним понимается комплекс научно-технического проекта ОАО «РЖД». Анализ документов, определяющих стратегические перспективы технологического развития железнодорожного транспорта в мире показывает, что ключевым трендом развития железнодорожной инфраструктуры является создание «умной» железной дороги.[2] Полная интеграция интеллектуальных коммуникационных технологий между пользователем, транспортной инфраструктурой формирует новые сквозные цифровые технологии организации перевозочного процесса.

Важным направлением повышения качества предоставляемых пассажирам услуг является внедрение интеллектуальных систем управления вокзалами, предусматривающие:

- реализацию принципа «постоянная информированность пассажиров» на основе интерактивного информирования;
- создание системы интеллектуального управления инженерной инфраструктурой вокзального комплекса.

Ключевой технологией в транспортной инфраструктуре, заменяющей человека, является проект «Автомашинист» ОАО «РЖД». Такой проект дает развитие операционной деятельности, что позволяет снизить напряженность труда машинистов. Но от сотрудников потребуется повышение своей квалификации.

Вопрос о правовом регулировании «умного» остается открытым. Законодательством РФ не предусмотрена ответственность беспилотного транспортного средства, поскольку вагон не может являться субъектом правонарушения. Такая проблема регулирования способствовала созданию проекта Федерального закона № 710083-7 «Об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Данный законопроект предусматривает регулирование отношений, возникающих в связи с опытной эксплуатацией на автомобильных дорогах общего пользования инновационных транспортных средств, включая высокоавтоматизированные транспортные средства.[6]

Однако, управление «умным локомотивом» будет лежать либо целиком на операторе-машинисте, либо на разработчике, или на производителе, который будет обязан нести ответственность за совершенное правонарушение. С точки зрения права машина не может быть одушевленным предметом и нести ответственность. Поэтому выступает вопрос неоднозначности регулирования транспорта России, потому что «умные локомотивы», которые предназначены для перевозки пассажиров, все же находятся под контролем оператора-машиниста.

Необходимо разработать новые стандарты, технические регламенты, правила для автономного транспорта с учетом внедрения новых технологий.

Транспортная стратегия до 2025 года определила создание условий, при которых будут реализованы инвестиционные проекты, которые предусматривают создание единого транспортного информационного пространства, в том числе создание Государственного информационного ресурса транспортного комплекса России.

На железных дорогах страны внедряется комплекс многоцелевых информационных технологий, позволяющий выполнять коммерческие и эксплуатационные процедуры перевозок на основе информационно-телекоммуникационной инфраструктуре, которая выходит на таможенные терминалы и основные морские порты. Это дает реальную возможность интеграции всех видов транспорта на информационном уровне.

Источники и литература

- 1) Глобальное видение развития железнодорожного транспорта» (GVRD, Международный совет по железнодорожным исследованиям (ICRR, 2014): <https://company.rzd.ru/ru/9858/page/103290?id=17245>
- 2) Железнодорожный транспорт и его роль в развитии экономики страны: <https://lektisia.com/8x252c.html>
- 3) Разработан законопроект об опытной эксплуатации инновационных транспортных средств: <https://www.garant.ru/news/1272710/>
- 4) Стрейкмане, Л. Р. Правовой режим беспилотных транспортных средств в Российской Федерации // Л. Р. Стрейкмане. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2019. — № 24 (262). — С. 276-279. — URL: <https://moluch.ru/archive/262/60708/> (дата обращения: 22.12.2020).
- 5) Цифровая железная дорога: настоящее и будущее: <https://gudok.ru/newspaper/?ID=1348652>