

**Инвестиционный и экономический потенциал Арктического региона
Российской Федерации**

Научный руководитель – Алексеенко Олег Александрович

Максимов Тимофей Владимирович

Студент (бакалавр)

Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»,
Международный институт экономики и финансов, Москва, Россия

E-mail: tmaximov5@gmail.com

Арктика - это быстроразвивающийся регион с огромным потенциалом. Ежегодно география данной территории меняется в связи с глобальным потеплением, так как в результате этого явления таят арктические льды, что позволяет человечеству получить доступ к ранее неизведанным территориям. Процесс изменения климата в Арктике весьма серьезен: ведь только в одном 2020 году средняя температура региона превысила норму 1980 – 2010-х годов на 2,2 °С, а температурная аномалия Арктики в том году была гораздо значительнее, чем для всего земного шара (где средняя температура превысила норму всего на 0,6 °С), что отражает явление арктической амплификации [1]. В результате данных процессов в Арктике открываются две крупные новые экономические возможности: развитие новых торговых путей, а также расширение масштаба добычи полезных ископаемых в регионе. Ведь по оценкам Геологической службы Соединенных Штатов Америки (США) на арктических пространствах залегает около 13% неразведанных ресурсов нефти и 30% природного газа, а длина Северного морского пути (СМП) составляет всего лишь две трети от продолжительности Суэцкого торгового маршрута [2].

Вышеперечисленная информация ставит Россию в уникальное положение. Ведь большая часть Арктики принадлежит Российской Федерации (РФ), а если точнее, то большая часть арктического шельфа попадает в Исключительную экономическую зону (ИЭЗ) РФ. Следовательно, исключительное право на добычу абсолютного большинства ресурсов в данном регионе принадлежит РФ, а также данное государство практически полностью контролирует большую часть СМП, который в перспективе может стать одним из самых значимых торговых путей между Европой и Азией.

Однако есть пара вызовов, с которыми необходимо справиться РФ, если данная страна желает в полной степени реализовать потенциал Арктического региона:

- Найти постоянных пользователей СМП. Это весьма трудная задача, ведь на данный момент это является весьма опасным торговым маршрутом. Несмотря на то, что он проходит через относительно политически стабильный регион (в отличие от Суэцкого торгового пути), вдоль него расположено очень мало спасательной инфраструктуры, а также сам рельеф не пригоден для прохождения по нему крупных торговых судов (по крайней мере, на данный момент). К тому же Суэцкий торговый путь проходит вдоль многих стран, которые являются достаточно крупными экономическими державами, такие как: Индия, Италия, Испания, Турция; Малайзия и Индонезия. Только по одной данной причине этот торговый путь точно не утратит свою актуальность в ближайшем будущем, поэтому товарооборот по нему будет больше, чем по СМП [3].

- Привлечь ресурсы для развития региона. В результате геополитических событий Февраля 2022 года внешнеэкономические и политические связи ухудшились в значительной степени с такими крупными экономиками как Европейский Союз, США, Япония и Республика Корея. Все вышеперечисленные государства располагают необходимыми ресурсами для развития Арктики, а также являются очень заинтересованными в данном регионе.

Следовательно, они могли бы выступить в качестве инвесторов. Кроме того, огромное количество санкций, наложенных на Россию, делает сотрудничество с ней весьма невыгодным даже нейтральным странам. Именно поэтому РФ весьма трудно найти источники финансирования мегапроектов в регионе.

Российские фирмы, правительство РФ, а также международные корпорации осознают значимость Арктики, а также осведомлены о вышеперечисленной информации.

По этой причине наше правительство активно тратит ресурсы на развитие слаборазвитых Арктических регионов РФ (например, Чукотская автономная область) и инвестирует в инфраструктуру СМП [4]. Оно также активно взаимодействует с потенциальными инвесторами. Ведь у РФ есть, помимо США и ЕС, иные партнеры, которые продолжили сотрудничать с ней даже после событий 2022 года: страны-члены БРИКС. Данные государства имеют немалый объем финансовых ресурсов, заинтересованы в сырьевой базе региона, а также желают воспользоваться новыми торговыми путями (данная информация относится в большей степени к Китаю и Индии) – все это делает их правительства и международные корпорации идеальными партнёрами для совместного развития российской Арктики. Тем временем, крупные российские нефтегазовые компании ежегодно тратят значительную долю своего бюджета на увеличение масштаба своих операций в уже развитых Арктических регионах РФ, таких как: ЯНАЮ, НАО и Архангельская область.

Таким образом, получается, что совместными усилиями необходимая инфраструктура строится для экономического развития Арктики, однако неизвестно, достаточно ли этих мер для раскрытия её потенциала. Ведь стоит не забывать про демографическую проблему региона да и страны в целом, а также про напряжённую геополитическую обстановку вокруг него.

Источники и литература

- 1) Copernicus (Climate Change Service) - Arctic temperatures. URL: <https://climate.copernicus.eu/esotc/2020/arctic-temperatures>. (дата обращения: 16.02.2024).
- 2) Государственная комиссия по вопросам развития Арктики 2016 [Электронный ресурс]. URL: <https://arctic.gov.ru/2016/10/10/зачем-азии-арктика/> (дата обращения: 16.02.2024).
- 3) Администрация Суэцкого канала [Электронный ресурс]. URL: <https://www.suezcanal.gov.eg/English/About/Pages/WhySuezCanal.aspx> (дата обращения: 16.02.2024).
- 4) Указ Президента РФ от 26 октября 2020 г. N 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года"