

Инструменты повышения инновационной активности участников кластерных образований (на примере Фонда МИК города Москвы)

Заявка № 1298025

В настоящее время отечественный рынок высоких технологий корректируется в связи с геополитической и экономической ситуацией. Одним из основных вызовов, с которым сталкиваются производители высоких технологий в нашей стране, является импортозамещение: ряд иностранных компаний из сфер автомобильной промышленности, микроэлектроники, информационных технологий, тяжелого машиностроения и фармацевтики либо уже прекратили свою деятельность на рынке РФ, либо временно прекратили поставки собственной продукции в Россию, осуществляя постепенный уход с рынка.

Следствием данных изменений стал временный дефицит ряда товарных групп в указанных сферах на российском рынке в связи с отсутствием аналогичных товаров требуемого уровня у отечественных производителей. По итогам собственного проведенного анализа дефицита части высоких технологий в краткосрочной перспективе у отечественных поставщиков в особой экономической зоне «Технополис Москва» [1] совместно с Департаментом инвестиционной и промышленной политики города Москвы были выделены ряд причин и предпосылок подобного дефицита:

1. Нехватка имеющейся инфраструктуры (места для размещения производственных линий, лабораторий для проведения исследований, офисных помещений, центров обработки данных и так далее);
2. Недостаточное стимулирование спроса и прямых инвестиций на развитие текущего производства;
3. Отсутствие требуемого кадрового состава и компонентной базы для создания высокотехнологичной локализованной продукции;
4. Недостаточный уровень бизнес-образования части предпринимателей.

Цель данного исследования: углубить текущие меры поддержки инновационных производств кластерных образований города Москвы (на примере кластерных образований Фонда МИК) за счет создания отраслевого центра развития инноваций

Методы: анализ реализуемых в настоящее время мер поддержки Фонда МИК для инновационных производств, моделирование и описание собственного проекта отраслевого центра по развитию инноваций, измерение ориентировочного срока окупаемости объекта исходя из применяемых на практике стандартов

Для облегчения процесса создания инноваций, их выхода на рынок и дальнейшего сопровождения создаются ряд фондов поддержки, как частных, так и государственных. Примером организации, оказывающей поддержку инновациям в кластерных образованиях города Москвы, является созданный в 2018 г. «Фонд Московский инновационный кластер» (Фонд МИК). Главной мерой поддержки для юридических лиц Фонда МИК является предоставление инновационным компаниям статусов участников (из города Москвы) и партнеров (компании вне города Москвы) межотраслевых кластеров. На 2023 год активно функционируют 14 межотраслевых кластера, объединяющих 1149 компаний. В данных кластерах реализуются 114 проектов, а также находятся в разработке более 110 продуктов из различных отраслей экономики.

Ключевым результатом работы кластеров в 2023 году является старт строительства гигафабрики по производству аккумуляторов для электромобилей, коммунального транспорта и электросамокатов ГК «Росатом». Площадь завода составит 160 тысяч кв.м., ввод в эксплуатацию – 2024 год, основой для старта строительства стал офсетный контракт ГК «Росатом» и Департамента транспорта и развития транспортной инфраструктуры города

Москвы на поставку аккумуляторов для электробусов, а также коммерческое партнерство ГК «Росатом» и АО МАЗ «Москвич» на поставку аккумуляторов для модельного ряда электромобилей. Для всех участников межотраслевых кластеров предусмотрен ряд сервисов, предложений и инструментов для возвращения и масштабирования бизнеса и создания инновационных продуктов.

Все участники межотраслевых кластеров могут получать от Фонда МИК ряд финансовых мер поддержки в форме грантов и субсидий. Так, в настоящее время на платформе Фонда МИК открыт прием заявок на 4 меры поддержки, нацеленной на покрытие расходов на:

- патентование изобретений или полезных моделей в Российской Федерации,
- гранты для бизнес-ангелов, выплату процентов по кредитам на развитие деятельности и (или) приобретение оборудования, на проведение пилотных тестирований инновационных решений на базе городской инфраструктуры.

За время действия меры поддержки были задействованы 243 площадки для тестирования, проведено 328 тестирований (грантов одобрено 214[2]). Более того для стимулирования кооперации между участниками Фондом МИК проводятся технологические конкурсы по 6 направлениям. Участники получают консультативную поддержку менторов, а также подготовку к питч-сессиям для частных инвесторов. Итогом технологических конкурсов является запрос на пилотирование технологии в рамках крупных корпораций и государственных организаций.

В случае дефицита производственных мощностей на платформе Фонда МИК заведен раздел контрактных производств, в которых можно осуществить определенные производственные этапы, не предусмотренные текущей инфраструктурой предприятий. Наконец для решения проблемы кадрового состава Фондом МИК реализуются программы по установлению партнерств между университетами и инновационными компаниями, а также прямые инвестиции в проведение технологических конкурсов для студентов организаций среднего профессионального образования. В случае требуемого патентования открытия Фонд МИК помогает исследователям, разработчикам и инженерам с защитой результатов интеллектуальной деятельности и с регистрацией патента в качестве нематериального капитала.

Существенным недостатком предоставляемых в настоящий момент мер поддержки со стороны Фонда МИК для повышения инновационной активности участников является отсутствие ориентира на особенности каждой из основных курируемых отраслей инноваций. Вследствие чего предлагается реализовать проект строительства отдельного центра развития инноваций в отрасли электромобилестроения на базе территории завода АО «МАЗ «Москвич» (площадка получила статус промышленного комплекса в 2023 году[3]), который является собственной инициативой автора, реализующего данный проект в Департаменте инвестиционной и промышленной политики города Москвы. Текущая версия проекта предполагает строительство отдельного корпуса, общей площадью 45 тысяч кв.м. с тремя основными: производственной (чистые комнаты, зоны реализации междисциплинарных проектов, центр коллективного пользования), испытательной (лабораторный комплекс и площадка для полевых испытаний) и научно-образовательной (корпоративный университет, исследовательские и сертификационные центры). Суммарная площадь, которая будет сдаваться в прямую аренду, составит 35 тысяч кв.м., данный объект позволит создать 850 новых рабочих мест, до 20 организаций из отрасли электромобилестроения будут сконцентрированы на данной площадке в соответствии с расчетами Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы.

В связи с тем, что разбивка основной площади объекта не предполагается на небольшие офисы, основная доля назначений площадей будет ориентирована на производство и

лаборатории (требуемые коммуникации готовы к подведению в связи с имеющимся резервом у площадки «Печатники» ОЭЗ «Технополис Москва», находящейся рядом с предполагаемым местом строительства объекта). Согласно проведенным собственным расчетам ориентировочные затраты на строительство корпуса составят 130 тыс. руб. за кв.м. общей площади, что в сумме составит 5,85 млрд рублей. Требуемый предельный срок окупаемости подобного объекта, ориентированного на создание промышленных площадей для инновационного развития отрасли, составляет 12 лет, средние затратные показатели на содержание объектов составляют 30% от арендного потока за год. В связи с чем предлагается ввести арендную ставку в размере 20 тысяч рублей за квадратный метр в год, в случае применения подобной арендной ставки арендный поток составит 700 млн рублей в год, после вычета затрат на содержание помещения – 490 млн рублей в год, за 12 лет – 5,88 млрд рублей, что позволит окупить объект. Более того, данная арендная ставка будет ниже рыночной[4] цены аренды помещений свободного назначения в Москве, которая по данным Restate на текущий момент составляет 28,3 тыс. руб. за кв.м. в год, в следствие чего интерес у участников кластеров к приземлению проектов (с учетом предложений ЦКП по снижению затрат на приобретение оборудования) будет выше чем в случае стандартных арендных помещений.

Таким образом, предоставляемые меры поддержки для взращивания стартапов, а также кооперация участников бизнес-сообщества способствуют импортозамещению в критически важных и сложных технологических отраслях для отечественной промышленности.

Источники и литература

- 1) Резиденты особой экономической зоны «Технополис Москва», официальный сайт. URL: <https://technomoscow.ru/partners/> (последняя дата обращения – 12.02.2024)
- 2) Фонд Московский инновационный кластер. Раздел «программа пилотного тестирования». URL: <https://i.moscow/platforms/lending/> (последняя дата обращения – 12.02.2024)
- 3) Mos.ru. Автозавод «Москвич» получит налоговые льготы — Сергей Собянин. URL: https://www.mos.ru/mayor/themes/12299/10123050/?utm_source=search&utm_term=serp (последняя дата обращения – 12.02.2024)
- 4) Restate. Цены аренды коммерческой недвижимости в Москве. URL: <https://msk.restate.ru/graph/ceny-arendy-kommercheskoy/#form10> (последняя дата обращения – 12.02.2024)