**« Крупные региональные инфраструктурные комплексы России и Китая: сравнительный стратегический анализ»**

*Айишауле Абудемалеке*

*Московский государственный универсиет имени М.В. Ломоносова,*

*Московская школа экономики, Москва, Россия;*

*E–mail: ayishawulie@mail.ru;*

Инфраструктурные комплексы становятся ключевым фактором в современном мире, играя важную роль в развитии экономики, социальной стабильности и улучшении качества жизни населения. В нашем стремительно меняющемся мире, страны по всему миру активно развивают свою инфраструктуру, стремясь к обеспечению конкурентоспособности и устойчивого роста в долгосрочной перспективе. В этом контексте особое внимание привлекают крупные региональные инфраструктурные комплексы, которые выступают важным катализатором развития не только конкретных территорий, но и всей национальной экономики. Одним из ведущих игроков в сфере инфраструктурного развития является Китай, страна, которая в последние десятилетия демонстрирует впечатляющие достижения в этой области. От побережных провинций до внутренних регионов и западных территорий, Китай активно инвестирует в создание инфраструктурных комплексов, способствуя ускоренному развитию различных отраслей экономики и повышению качества жизни миллионов своих граждан. Особое внимание в странах занимающихся этим вопросом уделяется таким аспектам, как транспортная доступность, цифровизация, экологическая устойчивость и социальная интеграция. В рамках укрепления международных отношений и расширения глобальной экономической интеграции, важно рассмотреть не только китайский опыт, но и подход других стран к развитию региональной инфраструктуры. В этом вопрос Россия конечно также занимает значимое место, стремясь к совершенствованию своих инфраструктурных комплексов в различных регионах страны. На фоне уникальных географических, экономических и политических условий каждой страны, сравнительный анализ китайских и российских подходов к инфраструктурным региональным комплексам представляет особый интерес. Путем изучения сходств и различий в стратегиях развития, финансирования, технологических решениях и экологической устойчивости можно выявить ключевые тенденции и лучшие практики, которые могут послужить основой для совместных проектов и сотрудничества в области инфраструктурного развития. В данной статье будет проведен глубокий анализ китайских и российских подходов к инфраструктурным региональным комплексам с целью выявления основных факторов успеха, вызовов и перспектив дальнейшего развития. Путем анализа представленных данных и экспертных оценок будет дана оценка текущего состояния и перспектив развития инфраструктурных комплексов в обеих странах, а также выделены направления для углубления сотрудничества и обмена опытом в этой стратегически важной области. [4]

Китайский и российский подходы к инфраструктурным региональным комплексам имеют как сходства, так и различия, которые отражают их уникальные характеристики, приоритеты и стратегии развития. Первое, что следует все таки отметить , это то, что обе страны придают высокое значение развитию инфраструктуры в регионах. Китай активно инвестирует в создание крупных региональных промышленных комплексов, которые объединяют различные отрасли и обеспечивают комплексную поддержку для промышленного развития. Россия также осуществляет ряд инфраструктурных проектов, направленных на стимулирование экономического роста и создание благоприятной среды для бизнеса в регионах, но по факту подходы к реализации этих проектов различаются. Китай часто использует модель государственно-частного партнерства (ГЧП), вовлекая частный сектор в финансирование, строительство и управление инфраструктурными проектами, что позволяет снизить финансовую нагрузку на государство и ускорить темпы реализации проектов. [1] Россия, напротив, часто полагается на государственное финансирование и управление проектами, что приводит к более длительным срокам реализации и менее эффективному использованию ресурсов. Также важным будет отметить различие которое заключается в подходах к развитию технологических инноваций и цифровизации в инфраструктурных комплексах. Китай активно инвестирует в разработку и внедрение передовых технологий в свои инфраструктурные проекты, такие как высокоскоростные железные дороги, цифровые платформы управления городом и т. д. Россия также признает важность технологических инноваций, но может сталкиваться с ограничениями в доступе к современным технологиям из-за экономических и политических факторов, помимо этого, существенным различием является подход к управлению и экологической устойчивости инфраструктурных комплексов. В настоящее время Китай внимательно относится к вопросам экологии и устойчивого развития, ставя перед собой цель создания «экологически устойчивого общества», что отражается в строительстве «зеленых» инфраструктурных объектов и внедрении экологических технологий. Обмен опытом и сотрудничество между этими двумя странами в области инфраструктурного развития могут принести взаимные выгоды и ускорить достижение целей устойчивого развития. [5]

****Литература****

1. Доклад Председателя Счетной палаты Татьяны Голиковой на расширенном заседании Коллегии Счетной палаты, приуроченной к 20-летию контрольного органа // Официальный сайт Счетной палаты Российской Федерации. 2015. 28 янв. URL: http://www.ach.gov.ru/press\_ center/news/20522.
2. Квинт Владимир Львович Стратегирование в России и мире: ставка на человека // Экономика и управление. 2014. №11 (109).
3. Капранова Л.Д. Уральский федеральный округ: инвестиции и особенности инновационного развития // Финансовая аналитика: проблемы и решения. 2014. Т. 7. Вып. 30. С. 24—34.
4. Леднева О.В. Статистический анализ состояния и тенденций развития Московской области на основе индикаторов экономического потенциала // Интернет-журнал Науковедение. 2014. № 2. С. 1 — 18.
5. Wang W., Deng X., Wang Y., Peng L., Yu Z. Impacts of infrastructure construction on ecosystem services in new-type urbanization area of North China Plain // Resources, Conservation and Recycling. 2022. № 185. https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2022.106376.