

Секция «Управление охраной окружающей среды и рациональным использованием
природных ресурсов»

Нефтегазовое экономическое сотрудничество на Северном морском пути

Научный руководитель – Митина Наталья Николаевна

Фу Синьсинь

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
государственного управления, Кафедра теории и методологии государственного и
муниципального управления, Москва, Россия

E-mail: 791927224@qq.com

С потеплением Северного Ледовитого океана, таянием льдов и плавным движением арктических морских путей Арктика привлекает все больше и больше внимания стран. Северный морской путь не только снижает транспортные расходы, но и сокращает время транспортировки. Богатые нефтегазовые ресурсы Арктики транспортируются в различные страны по Северному морскому пути, что также привлекает мировое развитие нефтегазовых ресурсов Северного морского пути.

Основной участок Северо-Восточного прохода от мыса Надежды на острове Новая Земля на западе, через Карское море, море Лаптевых, Восточно-Сибирское море и на восток до мыса Дежнева в Чукотском море Россия называет Северным морским путем (Рисунок 1) [1]. Его протяженность составляет 5600 км (от Карского моря до бухты Провидения) [2].

Арктический регион чрезвычайно богат запасами энергии и полезных ископаемых, а извлекаемые ресурсы, которые еще предстоит открыть в Арктике, составляют около 22% от общемировых. Среди них запасы природного газа составляют около 45% от общемировых, запасы нефти — около 25%, а запасы угля — около 9%. Запасы нефти в Арктической зоне Российской Федерации составляют 7,3 млрд т, запасы конденсата — 2,7 млрд т, а запасы природного газа — около 55 трлн м³. Наибольшим потенциалом обладает Ямало-Ненецкий автономный округ, на долю которого приходится около 43,5% от общих начальных ресурсов Арктического региона. По словам В. Путина, "освоение нефти и газа на Ямале и на арктическом континентальном шельфе изменит порядок на мировом энергетическом рынке" [3].

В Арктической зоне Российской Федерации разведано очень большое количество месторождений нефти и газа и разработано несколько проектов их освоения. Ямало-Ненецкий автономный округ, Ненецкий автономный округ, Красноярский край, Республика Саха (Якутия) — в настоящее время эти регионы являются самыми богатыми нефтегазовыми ресурсами в России. Среди них основными действующими проектами являются: «Новый порт», проект «Ямал СПГ», проект «Арктик СПГ-2», проект «Приразломный», проект «Северный порт» [4].

Проект «Ямал СПГ» реализован на Ямало-Ненецкий автономном округе и на сегодняшний день является самым успешным проектом арктического сотрудничества. Оператором проекта выступает «Ямал СПГ» — совместное предприятие «Новатэк» (50,1%), Total (20%), China National Petroleum Corporation (20%) и Фонда Шелкового пути (9,9%).

Строительство завода по сжижению природного газа осуществлялось в три этапа, ввод заводов в эксплуатацию намечался на 2017, 2018 и 2019 годы соответственно. Ежегодно здесь производится около 16,5 млн тонн сжиженного природного газа (СПГ) и до 1,2 млн т конденсата, которые поставляются на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы.

В 2024 году российский СПГ составит почти 58% от общего объема экспорта по Северному морскому пути и останется основным экспортным товаром. В то же время объем транспортировки сырой нефти также увеличился, достигнув 8,1 млн т, или около 61 млн баррелей, что на 4% больше по сравнению с предыдущим периодом. Рост объемов транспортировки конденсата оказался еще более значительным и составил 22%, до 1,32 млн т. Общий объем перевезенных грузов по Северному морскому пути за год достиг 37,9 млн т, что также является новым рекордом.

Разработка нефтегазовых ресурсов обеспечивает грузовую базу для Северного морского пути, а Северный морской путь также экономит время и затраты на транспортировку нефти и газа. Хотя в настоящее время российские перевозки по Северному морскому пути сталкиваются с некоторыми препятствиями: нехваткой достаточного количества ледокольных газозовов и танкеров. Однако летом танкеры с низким ледовым классом или обычные танкеры, газозовы и контейнеровозы могут использовать Северный морской путь, и ожидается, что объем перевозок увеличится.

Источники и литература

- 1 Липунов Н.С. Международное измерение Северного морского пути // Российская Арктика. – 2021. – № 12. С. 78–84.
- 2 Arild Moe and Olav Schram Stokke. China and Arctic Shipping: Policies, Interests and Engagement. China in World and Regional Politics. 2019. № 24. pp 257–278.
- 3 В. Путин. Освоение Ямала и арктического шельфа изменит баланс сил на мировом энергетическом рынке. 28 февраля 2013 г. [Электронный источник]. –Режим доступа: <http://nuclear-submarine-decommissioning.ru/node/67> (Дата обращения: 28.02.2025).
- 4 Приказ Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 9 июня 2023 г. N 357 "Об утверждении Программы лицензирования участков недр углеводородного сырья в Арктической зоне Российской Федерации на период до 2035 года, ресурсная база которых потенциально может обеспечить загрузку Северного морского пути". [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/406958196/#14000> (Дата обращения: 28.02.2025).

Иллюстрации

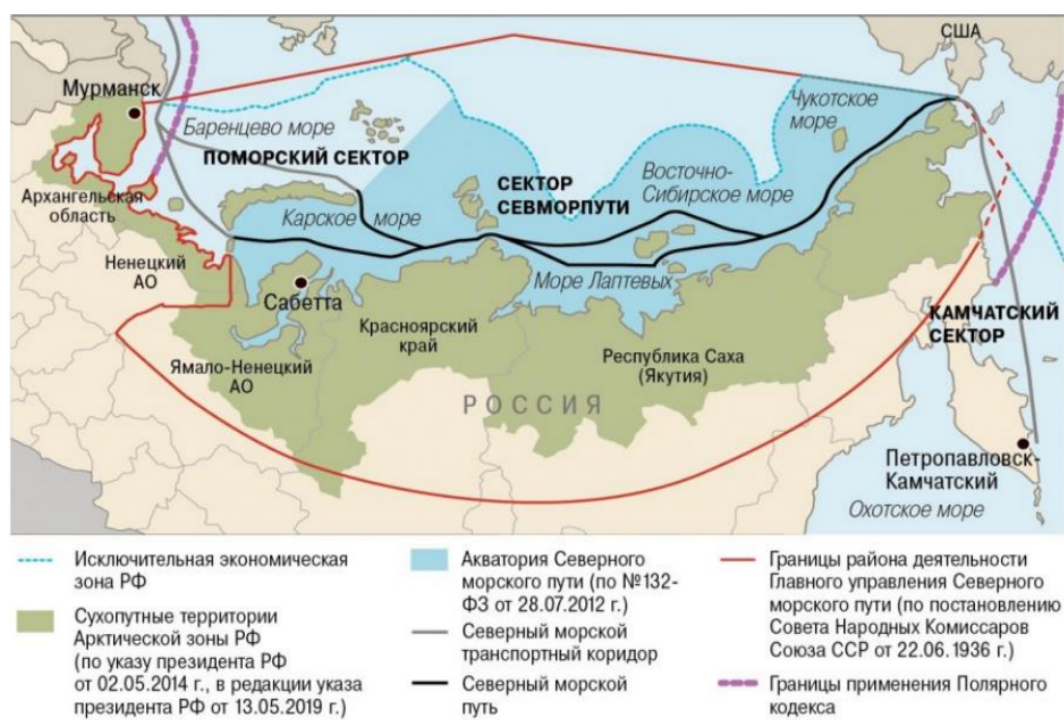


Рис. : Северный морской путь