

Секция «Управление охраной окружающей среды и рациональным использованием
природных ресурсов»

Портовые кластеры Каспийского моря и их роль в международной логистике

Научный руководитель – Малашенков Борис Михайлович

Петрянин Владислав Валерьевич

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
государственного управления, Кафедра теории и методологии государственного и
муниципального управления, Москва, Россия

E-mail: spark8211@yandex.ru

Каспийское море, являясь крупнейшим внутренним водоемом на планете, занимает стратегически важное положение на стыке Европы и Азии. Этот регион играет ключевую роль в международной торговле, связывая страны Востока и Запада. Портовые кластеры, сформированные вокруг крупных портов Каспийского моря, имеют огромное значение для развития транспортных коридоров, перевалки грузов и укрепления экономических связей между прикаспийскими государствами. В данном докладе рассматриваются основные портовые кластеры, их функции и перспективы развития в контексте глобальной логистики [2,3].

Портовый кластер представляет собой комплекс взаимосвязанных объектов, включающих портовую инфраструктуру, логистические центры, промышленные предприятия и транспортные сети. Основная задача таких кластеров заключается в обеспечении эффективной перевалки грузов, снижении транспортных издержек и создании условий для экономического роста региона. В условиях Каспийского моря портовые кластеры становятся важным элементом реализации международных проектов, таких как транспортный коридор «Север-Юг» и «Новый шелковый путь» [1].

Ключевые портовые кластеры Каспийского моря

Российская Федерация активно развивает портовую инфраструктуру на Каспии, уделяя особое внимание порту Астрахань. Этот порт является многофункциональным узлом, специализирующимся на перевалке нефти, зерна и контейнерных грузов. Кроме того, порт Махачкала играет важную роль в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг», связывая Россию с Ираном и Индией.

Казахстан делает акцент на развитии порта Актау, который является крупнейшим морским портом страны. Актау служит важным звеном в экспорте казахстанской нефти, а также в перевалке других видов грузов. В рамках развития портового кластера здесь создаются современные логистические центры и транспортные хабы [4].

Порт Баку выделяется как один из самых современных и технологически оснащенных портовых кластеров на Каспии. Он включает в себя контейнерные терминалы, паромные переправы и нефтяные терминалы. Баку играет ключевую роль в реализации проекта «Южный газовый коридор» и является важным узлом в транспортном коридоре «Север-Юг».

Иран активно развивает порт Энзели, который служит важным звеном в торговле между Ираном и другими прикаспийскими странами. Порт специализируется на перевалке нефти, зерна и других грузов, а также способствует укреплению экономических связей в регионе.

Туркменистан делает упор на развитие порта Туркменбаши, который является ключевым элементом транспортной инфраструктуры страны. Порт специализируется на перевалке нефти, газа и других грузов, а также способствует интеграции Туркменистана в международные транспортные сети.

Перспективы развития портовых кластеров

Портовые кластеры Каспийского моря обладают значительным потенциалом для дальнейшего роста благодаря своему уникальному географическому положению и участию в крупных международных транспортных проектах. Одним из ключевых направлений станет модернизация инфраструктуры, включая строительство новых терминалов, углубление акваторий и внедрение цифровых технологий. Например, порт Актау в Казахстане уже сегодня активно развивает свои мощности, планируя к 2030 году увеличить грузооборот до 35 млн тонн. Азербайджанский порт Баку, в свою очередь, делает ставку на контейнерные перевозки, стремясь стать главным транзитным узлом на маршруте Китай–Европа. Эти инициативы поддерживаются как национальными программами, так и международными инвестициями, что открывает новые возможности для развития.

Портовые кластеры Каспийского моря играют важную роль в развитии транспортной инфраструктуры и международной торговли. Их дальнейшее развитие будет способствовать укреплению экономических связей между странами региона и реализации крупных транспортных проектов. Для успешного развития портовых кластеров необходимо активное международное сотрудничество, инвестиции в инфраструктуру и внедрение инновационных технологий.

Источники и литература

- 1) Asian Development Bank (ADB). Transport Corridors in the Caspian Region. – URL: <http://www.adb.org> (дата обращения: 09.03.2025).
- 2) Caspian Environment Programme (CEP). Economic and Environmental Aspects of Caspian Sea Transport. – URL: <https://www.caspianenvironment.org> (дата обращения: 09.03.2025).
- 3) United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). Review of Maritime Transport 2022. – URL: <https://unctad.org/rmt2022> (дата обращения: 09.03.2025).
- 4) АО «Национальная компания «Казахстан Темір Жолы». Развитие порта Актау в рамках проекта «Новый Шелковый путь». – URL: <https://www.ktz.kz> (дата обращения: 09.03.2025).