

Формирование научных основ экономики железнодорожного транспорта в России и ее значение сегодня

Научный руководитель – Карпычев Владимир Александрович

Куренков Кирилл Владимирович

Студент (специалист)

Российский университет транспорта (МИИТ), Москва, Россия

E-mail: kurenkov-2001@bk.ru

В 2025 году исполняется 150 лет такой науке, как экономика железнодорожного транспорта. Это научное направление, определившее основы функционирования железнодорожной отрасли как особого объекта экономического анализа, появилось именно в России, а не за рубежом, несмотря на то что на тот момент российская железнодорожная инфраструктура уступала западноевропейской и американской.

Цель данной работы — рассмотреть процесс становления экономики железнодорожного транспорта как науки, выявить ключевые идеи, заложенные в ее фундамент, и проанализировать их актуальность для современных исследований.

Появление теоретического осмысления экономики железнодорожного транспорта было связано с работами Александра Ивановича Чупрова, который впоследствии стал профессором Московского университета и возглавлял кафедру политической экономии более 20 лет. В 1875 году он защитил магистерскую диссертацию по теме «Железнодорожное хозяйство. Его экономические особенности и его отношение к интересам страны», которая стала отправной точкой для формирования новой теоретической науки. В этой работе он впервые систематизировал ключевые особенности железных дорог, выделив их в отдельную область исследований. К примеру, он подробно рассмотрел специфику ценообразования на грузовых и пассажирских вагонах, описал принцип низкой эластичности спроса по цене на железнодорожные перевозки, выявил наличие эффекта от масштаба на издержки, дискутировал о роли государства в регулировании отрасли и предотвращении монополизации железнодорожных линий частными компаниями [3, С. 69, С.244, С.287-289]. Впоследствии еще на протяжении 20 лет он издавал труды, связанные с анализом железнодорожной отрасли. Однако его идеи не возникли спонтанно — большое влияние на формирование его взглядов оказал его научный руководитель И.К.Бабст, а также поездка в Германию во время написания магистерской диссертации [2].

С момента публикации трудов А.И.Чупрова экономика железнодорожного транспорта в России не просто обрела системное научное обоснование, но и стала активно развиваться. Важным моментом было то, что идея выделения железнодорожного хозяйства в отдельную область экономических исследований оказалась востребованной и среди практиков, и среди ученых. Уже в конце XIX века его последователи начали развивать его концепции, углубляя анализ тарифной политики, структуры железнодорожных затрат и экономических эффектов от строительства новых магистралей. Особенно активно эта тематика развивалась на рубеже XIX—XX веков, когда в России шло масштабное железнодорожное строительство.

Национализация железных дорог после 1917 года и переход к централизованному планированию создали новую реальность, требующую принципиально иных подходов к управлению отраслью. В этот период были разработаны модели планирования железнодорожных перевозок, методы анализа эффективности работы железных дорог, сформированы новые подходы к расчету себестоимости перевозок. Советская экономика, которая базировалась на плановых методах управления, требовала высокой точности прогнозирования

и оптимизации затрат в транспортной сфере. Именно поэтому научные разработки в области экономики железнодорожного транспорта поддерживались со стороны государства и активно применялись на практике. В это время вышло наибольшее учебников по этой дисциплине, авторами которых являются Т.С.Хачатуров, И.В.Белов и др. [1], [5].

Важнейшим достижением советской школы экономики железнодорожного транспорта стало формирование единой системы расчетов тарифов и издержек, разработка методик оценки производительности железных дорог, а также детальное изучение влияния железнодорожного транспорта на экономическое развитие страны. В отличие от дореволюционного периода, когда исследования в этой области велись преимущественно частными учеными, в советское время работа велась на государственном уровне: в крупнейших профильных университетах страны (РУТ МИИТ и ПГУПС) открывались кафедры, специализирующиеся на изучении экономики железнодорожного транспорта, создавались научные институты, занимающиеся разработкой оптимальных моделей функционирования железнодорожного хозяйства.

После распада Советского Союза экономика железнодорожного транспорта в России не утратила своей значимости. Напротив, в условиях рыночной экономики перед отраслью встали новые вызовы, требующие серьезного научного подхода. Либерализация тарифной политики, реформирование системы управления железными дорогами, поиск оптимальных моделей финансирования инфраструктурных проектов — все эти вопросы требовали решения. Нынешние учебные пособия по экономике железнодорожного транспорта учитывают специфику исторически сложившейся железнодорожной системы в России и новые пути решения рыночных проблем [4].

Сегодня экономика железнодорожного транспорта продолжает развиваться, отвечая на современные вызовы и адаптируя исторически сложившиеся методы анализа к новым условиям. Несмотря на трансформацию экономической модели, ключевые идеи, сформулированные еще в XIX веке, остаются актуальными. Эффект масштаба, необходимость государственного регулирования, зависимость отрасли от тарифной политики — эти вопросы по-прежнему являются предметом научного анализа. Это еще раз доказывает, что наука, зародившаяся в России 150 лет назад, не только не утратила своей актуальности, но и продолжает быть важной для развития транспортной системы страны.

Источники и литература

- 1) Хачатуров Т.С. Основы экономики железнодорожного транспорта. Москва. Изд., 1-я и 6-я тип. Трансжелдориздата, 1946.
- 2) Чупров А. И. Иван Кондратьевич Бабст (Некролог). Москва. Типография Н. С. Скворцова, 1881.
- 3) Чупров А.И. Железнодорожное хозяйство. Его экономические особенности и его отношение к интересам страны. Москва. Типография А. И. Мамонтова и К°, 1875.
- 4) Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, М.Ф. Трихунков и др.; под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. Москва. УМЦ ЖДТ, 2006.
- 5) Экономика железнодорожного транспорта: учебник для вузов /И. В. Белов, В. Г. Галабурда, В. Ф. Данилин и др.; под ред. И. В. Белова. Москва. Транспорт, 1989.