

Влияние пассажирских транспортных систем на пространственное развитие и качество городской среды региона

Научный руководитель – Северова Марина Олеговна

Вишнякова Ирина Андреевна

Студент (магистр)

Сибирский государственный университет путей сообщения, Новосибирск, Россия

E-mail: iravish5@gmail.com

В настоящее время пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, метрополитен и пригородные поезда, играет ключевую роль в интеграции различных районов Новосибирска, влияя на распределение жилой застройки и коммерческих объектов, а, следовательно, и на экономическое развитие Новосибирской области, непосредственно влияя на валовый региональный продукт (ВРП).

Актуальность выбранной темы исследования обусловлена тем, что электрический транспорт (электробусы, трамваи, троллейбусы и метрополитен) может способствовать снижению нагрузки на экологию и улучшению качества жизни населения. Оценка воздействия электрического пассажирского транспорта на территориальное развитие и качество городской среды позволит выявить проблемные зоны и определить приоритетные направления развития транспортной инфраструктуры, что будет способствовать устойчивому развитию региона, и как следствие росту валового регионального продукта Новосибирской области.

По данным Сибирского главного управления Банка России в отраслевой структуре экономики Новосибирской области доминируют промышленность (13,8%), оптовая и розничная торговля (16,8%), операции с недвижимым имуществом (12,4%), транспортировка и хранение (11,2%). Эти отрасли формируют две трети валового регионального продукта (ВРП), при этом доля транспорта занимает 4 место в структуре [3].

Развитие транспортной системы в городе оказывает положительное влияние на экономический рост, поскольку обеспечивает доступность рабочих мест и повышает мобильность населения. Это, в свою очередь, увеличивает уровень занятости и производительность труда. Современные требования к инфраструктуре у активной части населения крупных городов все чаще склоняются в сторону удобства, комфорта и экологичности. Здесь необходимо обратить внимание на развитие городского электрического транспорта. Приведем преимущества и недостатки электрического пассажирского транспорта:

- Экологичность. Электротранспорт не использует топливо во время движения и не выделяет загрязняющие вещества. Например, один электробус по сравнению с обычным автобусом снижает выбросы углекислого газа в атмосферу на 60 тонн в год.

- Экономичность. Зарядка электричеством дешевле, чем заправка дизельным топливом.

- Комфорт. Электробус ездит практически беззвучно, динамично набирает скорость, а внутри салона отсутствует вибрация. Для пассажиров есть почти все удобства: климат-контроль, USB-зарядки, WiFi.

Однако у электрического пассажирского транспорта есть и некоторые недостатки, например:

- Стоимость. Электротранспорт стоит дороже транспорта с двигателем внутреннего сгорания.

- Инфраструктура. Необходимо развивать зарядные станции, что требует инвестиций.

- Относительно небольшой запас хода. Электробусам и троллейбусам с автономным ходом нужно периодически подзаряжаться, а трамваи полностью зависят от контактной сети.

- Низкая морозостойкость. В холода падает запас хода, а иногда техника и вовсе отказывает [4].

При этом страны постоянно ведут разработку новых технологий для электротранспорта. Опыт реализации активной политики в области электрического транспорта показывают такие страны как Китай, Германия, Великобритания, США и Япония. Например, BYD (от англ. Build Your Dreams, «построй свои мечты» – китайская компания, занимающаяся производством автомобилей, аккумуляторов, электроники и другой продукции) сделала Шэньчжэнь первым городом в мире, где парк общественных автобусов был полностью электрифицирован.

В Новосибирске, для улучшения транспортной инфраструктуры Совет депутатов принял решение от 26.09.2018г. №660 «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 - 2030 годы». Цель данной программы сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города Новосибирска в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Следует заметить, что данная программа охватывает большое количество проблемных участков в системе городского транспорта Новосибирска, в том числе строительство метрополитена, прокладка контактной сети для трамваев и троллейбусов [1].

Подводя итоги можно сказать, что в регионе особое внимание необходимо уделить развитию электрического городского транспорта (электробусы, трамваи, троллейбусы и метрополитен), что будет способствовать улучшению не только экологии города и транспортной доступности для населения, но и качеству жизни. При этом для решения данного вопроса необходимо взаимодействие транспортных компаний с местными и государственными органами управления. Дальнейшее развитие городского электрического транспорта должно учитывать интересы, как государства, так и производителей и пользователей транспортными услугами. Эффективное управление транспортной системой и её модернизация в современном мире требуют комплексного подхода, что позволит максимально реализовать потенциал региона. Таким образом, пассажирский транспорт не только будет связывать людей и территории, но и являться важным катализатором экономического роста, способствуя повышению ВРП региона.

Источники и литература

- 1) Решение от 26 сентября 2018 г. N 660 «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 - 2030 годы» [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://novo-sibirsk.ru/upload/iblock/211/2018_resn_660.pdf (дата обращения 28.02.2025г)
- 2) Северова М.О., Никитина Е.Ю., Сакова А.С. Влияние транспортной инфраструктуры на развитие регионов // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. 2016. № 2 (37). С. 52-57.
- 3) Сибирское главное управление Банка России (г. Новосибирск) | Банк России [Электронный ресурс] // Структура ВРП – Режим доступа: https://cbr.ru/nsk/ekonom_ofil_nov_k/ (дата обращения 01.03.2025г)
- 4) Что такое электробус и вредит ли такой транспорт экологии [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://secretmag.ru/enciklopediya/-elektrobus.htm> (дата обращения 01.03.2025г)