

Бизнес-модели использования биотоплива. Устойчивое авиационное топливо.

Научный руководитель – Кудрявцева Ольга Владимировна

Мельникова Елизавета Александровна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Экономический факультет, Кафедра экономики природопользования, Москва, Россия

E-mail: lisamelya9.3@gmail.com

Декарбонизация является одним из основных трендов устойчивого развития по всему миру. Сокращение использования углеродного топлива в промышленных целях и в перевозках является неотъемлемой частью этого тренда. Что способствует росту использования как возобновляемых ресурсов, так и различных типов отходов.

Рост цен и сокращение запасов ископаемых углеводородов делает разработку и производство альтернативных видов топлива все более актуальным. В частности, все более востребованным становится переработка органических отходов в биотопливо, в частности в биогаз[1].

С 2019 по 2023 год в России сокращение углеродных выбросов составило 3,4%. При этом рост промышленной активности только в 2023 году составил 3,5% (составляет 77,2% всех выбросов в России), однако это не повлекло рост выбросов благодаря инвестированию в НДТ и природоохранную деятельность. Остальные 22,8% составляют выбросы от всех видов транспорта, объем которых в реальных единицах не сокращается[2].

Таким образом, вопрос о снижении выбросов в сфере транспорта является крайне актуальным. Транспортную сферу можно поделить на автомобильный транспорт, железнодорожный, авиационный и водный. Водный транспорт не принимает участие в выбросах углеродов. В докладе рассмотрен авиационный транспорт: существует дефицит авиационного топлива необходимых стандартов, авиационный транспорт выделяет 5% всех выбросов углеродов в России[3]. Сфера авиационного транспорта является доступной для анализа и может выступать кейсом для последующего развития использования биотоплива.

В исследовании проанализированы перспективы и составлены сценарии использования в авиационных перевозках биотоплива, произведенного на территории России. Анализ проведен с помощью бизнес-моделей Остервальдера, PESTLE, межотраслевого баланса.

Ведется экономический и экологический анализ полученных сценариев.

Источники и литература

1. Биогазовые технологии - новый тренд экономики замкнутого цикла [Электронный ресурс]. URL: <https://journal.ecostandard.ru/eco/kontekst/biogazovye-tehnologiiinovyy-trend-ekonomiki-zamknutogo-tsikla/> (дата обращения: 07.02.2025)
 2. Доклад о выбросах вредных веществ 2019-2023 [Электронный ресурс]. URL: <https://finexpertiza.ru/press-service/researches/2024/vybr-vred-vesh-vozd/> (дата обращения: 21.02.2025)
 3. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года от 27.11.2021 [Электронный ресурс]. URL: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozom-na-period-do-2035-goda>
- [1] Биогазовые технологии - новый тренд экономики замкнутого цикла [Электронный ресурс]. URL: <https://journal.ecostandard.ru/eco/kontekst/biogazovye-tehnologiiinovyy-trend-ekonomiki-zamknutogo-tsikla/> (дата обращения: 07.02.2025)

[2] Рассчитано автором на основе Доклада о выбросах вредных веществ 2019-2023 [Электронный ресурс]. URL: <https://finexpertiza.ru/press-service/researches/2024/vybr-vred-vesh-vozd/> (дата обращения: 21.02.2025)

[3] Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года от 27.11.2021 [Электронный ресурс]. URL: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/trans-portnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozom-na-period-do-2035-goda>