

Секция «Социальные технологии в управлении общественными процессами»

Гендерные аспекты проектирования городской среды

Научный руководитель – Деревянченко Юрий Иванович

Штенберг Ксения Алексеевна

Студент (бакалавр)

Омский государственный университет им. Ф.М. Достоевского, Омск, Россия

E-mail: shtenberg.k@gmail.com

Вопреки распространенному мнению, инфраструктура города не является гендерно-нейтральной. Несмотря на существование различий между мужчиной и женщиной, инфраструктура часто не учитывает гендерных особенностей, «подстраиваясь» под средне-статистического пользователя-мужчину. Проектирование городского пространства является одной из важнейших сфер, влияющих на повседневную жизнь, где заметен «мужской перекося».

По мнению автора, гендерная асимметрия в проектировании городского пространства возникла по следующему ряду причин.

Во-первых, немаловажную роль сыграл исторический контекст, который сформировал подходы к городскому развитию. С античных времен патриархальное общество разделяло пространство по принципу бинарности полов: женщина ассоциировалась с приватной сферой (дом, семья), а мужчина доминировал в публичной (производство, политика) [4]. Таким образом, традиционно городское пространство принадлежало мужчине.

Во-вторых, сказалось игнорирование опыта женщин и отсутствие соответствующих данных [1]. Гендерные различия влияют на использование городского пространства, но политика пространственного планирования часто игнорирует эти различия, не собирая соответствующие данные.

В-третьих, это «мужской перекося» в профессиональной сфере архитектуры и градостроительства. До недавнего времени это были профессии, в которых преобладали мужчины. Это создавало замкнутый круг: мужчины проектировали города, основываясь на своём понимании мира, и редко задумывались о том, как их решения могут повлиять на женщин.

Все эти условия создали систему, ориентированную на усреднённого пользователя-мужчину, следствием чего стали конкретные факторы, сужающие возможности женской мобильности.

В своей книге Лесли Керн своим откровенным повествованием о личном телесном опыте даёт понять, что город, тело и телесность не отделимы друг от друга [2]. Город действует не только как место, но и как со-конструктор телесности, превращая тело в «носитель» социальных конфликтов, идентичностей и сопротивления.

Переход от теоретического анализа к конкретике позволяет выделить три уровня ограничений (факторов), коренящихся в антропометрических, физиологических и социокультурных особенностях женщин.

Антропометрические особенности выражаются в объективных физических характеристиках, которые отличают женское тело от мужского в среднем. Примером может стать усредненная длина тела девушек в возрасте от 20-25, равная 163,3 см, в то время как средний рост юношей – 176,5 см [3].

Физиологические процессы у женщин так же отличны от мужских. В данном случае отличием является скорость метаболизма, не самым очевидным образом связанная с офисными кондиционерами. Как показало исследование ученых, температура воздуха в

офисах в среднем ниже комфортной для женщин, так как скорость метаболизма женщины на 35% ниже мужского [5].

Не менее важными являются социокультурные барьеры. К ним можно отнести повышенное чувство опасности в публичных местах. Также, например, высокие ожидания к внешнему виду и поведению женщин снижают их мобильность.

Исследователи Всемирного банка реконструкции и развития выделяют шесть ключевых проблемных областей городской инфраструктуры, сопряженных с гендерным неравенством [6]:

- 1) Доступ — использование услуг и пространств в общественных местах без ограничений и препятствий;
- 2) Мобильность — передвижение по городу безопасно, легко и по доступной цене;
- 3) Безопасность и свобода от насилия — отсутствие реальной и предполагаемой опасности в общественной и частной сферах;
- 4) Здоровье и гигиена — ведение активного образа жизни без рисков для здоровья в условиях городской среды;
- 5) Устойчивость к изменению климата;
- 6) Право на владение землёй и жильём для жизни, работы и создания богатства и возможностей.

В декабре 2024 г. нами было проведено пилотажное исследование среди студентов женского пола в возрасте 20-25 лет, которое подтвердило, что выделенные проблемные области не только существуют, но и действительно вызывают беспокойство у женщин, отражая их ограничения в городской среде. Выборка составила 42 человека. Приведем результаты пробного исследования.

Респондентам с помощью онлайн-анкеты Yandex Forms был задан вопрос: «С какими неудобствами женщина может столкнуться при посещении/использовании указанных ранее мест?». Таким образом, девушки описывали проблемы, которые касаются лично их. Наиболее волнующими и острыми оказались следующие препятствия для мобильности:

- Плохое обустройство общественных туалетов: отсутствие удобств (крючки, средства гигиены и др.) или отсутствие самих туалетов;
- Плохая освещенность улиц или ее отсутствие;
- Высота поручней в общественном транспорте;
- Загрязненность городских пространств (туалетов);
- Одинаковое количество ответов разделили между собой гололед, большие очереди в туалет и чувство опасности, исходящей от незнакомцев.

Помимо наиболее явных проблем, соответствующих ключевым областям, выделенным ранее, участницы исследования отметили и другие трудности, с которыми они сталкиваются в городской среде. Это указывает на то, что гендерное неравенство в городе проявляется не только в очевидных, но и в менее заметных, но важных аспектах, формирующих повседневный опыт женщин, что требует более глубокого и комплексного подхода к созданию инклюзивной среды.

Источники и литература

- 1) Криадо Перес К. Невидимые женщины: Почему мы живем в мире, удобном только для мужчин. Неравенство, основанное на данных [Текст] / Криадо Перес К. — Пер. с англ. — Москва: Альпина Паблишер, 2020 — 538 с.
- 2) Лесли К. Феминистский город. Полевое руководство для горожанок [Текст] / Лесли К. — Пер. с англ. — Москва: Ad Marginem, 2023 — 256 с.
- 3) Сырова И.Н. Самоконтроль и оценка физического здоровья студенческой молодежи: учебно-методическое пособие // И.Н. Сырова, Л.И. Серазетдинова, Р.Ф. Волкова, С.Ф. Усманова. — Казань: Казанский университет, 2023. — 89 с.
- 4) Толстокорова, А. В. «Протест черепах против зайцев Прогресса»: фланерка как «новая горожанка» в контексте женской пространственной эмансипации эпохи модерна [Текст] / А. В. Толстокорова // Культура Культуры. — 2017. — № 3. — 15 с.
- 5) Kingma, Boris and Marken Lichtenbelt, Wouter van (2015), 'Energy consumption in buildings and female thermal demand,' Nature Climate Change, 5, 1054–6 p.
- 6) Terraza H., Orlando M.B., Lakovits C., Janik V.L., Kalashyan A. Handbook for Gender-Inclusive Urban Planning and Design [Текст] / Terraza H., Orlando M.B., Lakovits C., Janik V.L., Kalashyan A. — Washington: International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank, 2020 — 106 p.