

Секция «Международная безопасность: новые и традиционные вызовы и угрозы»

Вопросы безопасности морской торговли в акватории Африканского рога

Научный руководитель – Боришполец Ксения Петровна

Николаева Валерия Александровна

Студент (бакалавр)

Московский государственный институт международных отношений, Факультет
управления и политики, Москва, Россия

E-mail: valeriyani03@gmail.com

Актуальность исследования обоснована тем, что Восточная Африка является важным регионом для всей мировой торговли: через акваторию стран Восточной Африки проходит Суэцкий морской логистический путь, на который приходится основная доля всех грузоперевозок между Китаем и Европой, поскольку данный путь позволяет значительно сократить маршрут морской транспортировки грузов. Суэцкий морской путь связывает Средиземной и Красное моря, проходя через такие важнейшие порты Восточной Африки [3], как Дар-эс-Салам (Танзания), Момбаса (Кения), Джибути (Джибути) и Суэц (Египет) [9].

Однако морская торговля в акватории стран Африканского рога осложнена географическим положением региона, интересами внешних игроков и низким уровнем безопасности судоходства, вызванным внутривнутриполитическими факторами и геополитической значимостью региона [6]. В совокупности все эти факторы оказывают влияние на скорость товарооборота и ведут к нарушению логистических цепочек, что приводит к крупным потерям для мировой экономики и распространению угроз безопасности за пределы региона.

Для России вопрос безопасности морской торговли в акватории Африканского рога также представляет большой интерес [5]:

1. перед крупнейшими российскими судоходными компаниями встает необходимость обеспечить безопасность судов, экипажей и перевозимого товара через Суэцкий морской путь.

2. Развитие Северного морского пути в качестве конкурентоспособной альтернативы с возможностью его международного использования для осуществления перевозок между Европой и Азией.

Исследовательская проблема: акватория Африканского рога является стратегической точкой для всей мировой торговли [1], однако неэффективность существующих международных режимов по обеспечению безопасности судоходства приводит к необходимости использовать альтернативные маршруты, оказывает влияние на скорость товарооборота и ведет к нарушению логистических цепочек

Цель работы: проанализировать ключевые вопросы безопасности морской торговли в акватории стран Африканского рога

Международному сообществу удалось разработать эффективные меры для противодействия большинству угроз региона [4], однако конфликтный потенциал стран, входящих в акваторию Африканского рога, а также сети деструктивных акторов, таких как пиратские и морские террористические группировки, не позволяют говорить об искоренении угроз безопасности судоходства. Деятельность государства, а также ключевых игроков отрасли нацелена не только на построение эффективной архитектуры безопасности в водах Африканского рога и создание способствующих этому институтов, но и на реализацию своих геополитических интересов.

На данный момент атаки йеменских хуситов [10] не оказывают на глобальную экономику катастрофических последствий, однако в условиях продолжающихся атак на коммерческие суда, значительный рост цен на нефть и газ может иметь критические последствия

для мировой экономики. Однако эскалация кризиса в Красном море уже привела к активизации преступных сетей, ранее действовавших в акватории Африканского рога, а также привела к выделению отдельной угрозы морского терроризма, которая раньше в регионе рассматривалась вместе с пиратством.

Уровень безопасности, существовавший до периода осени 2023 позволяет говорить о функционировании достаточно эффективной архитектуры безопасности, т.к. В период после 2017 и до осени 2023 года пиратские атаки уже не представляли сильной опасности, а количество успешных атак было равно 0. Морской терроризм, в свою очередь, до 2023 года не выделялся как отдельная угроза судоходству в акватории Африканского рога, а скорее составляла общую с пиратством угрозу безопасности.

Наиболее реалистичным в кратко- и среднесрочной перспективе представляется сценарий развития, при котором торговля через Суэцкий морской путь будет активно продолжаться, но часть морского трафика, проходящего через акваторию Африканского рога, Красное море и Суэцкий канал будет перенаправлена через мыс Доброй надежды. В долгосрочной перспективе, в случае продолжающегося кризиса в Красном море, Северный Морской путь может стать альтернативой Суэцкому пути. Однако помимо экономических издержек существуют факторы, не позволяющие в полной мере рассматривать этот путь как полную альтернативу Суэцкому торговому пути [2].

Источники и литература

- 1) Абрамова И. О. , Фитуни Л. Л. Африканский сегмент многополярного мира: динамика геостратегической значимости // Мировая экономика и международные отношения – 2018. – Том 62. – Выпуск №12 С. 5-14 [Электронный ресурс]. URL: <http://ras.jes.su/meimo/s013122270003684-3-1> (дата обращения: 15.01.2025). DOI: 10.20542/0131-2227-2018-62-12-5-14
- 2) Бхагват Д.В. Морское судоходство в Арктике: вызовы и возможности повышения безопасности должны найти отражение в транспортной политике государства // Арктика и Север. 2023. № 50. С. 109–126 (дата обращения 03.02.2025)
- 3) Особенности грузоперевозок в Африку и в обратном направлении // SB Cargo URL:https://sbcargo.ru/poleznaya-informatsiya/gruzoperevozki-v-iz-afriki/?sphrase_id=31815 (дата обращения: 10.01.2025).
- 4) Резолюция ИМО А.584 (14) «Меры по предотвращению незаконных актов, которые угрожают безопасности судов, а также их пассажирам и экипажу» от 20.11.1985 // Официальный портал ИМО
- 5) Указ Президента Российской Федерации "Морская доктрина Российской Федерации" от 31 июля 2022 г. № N 512 // Официальный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации. - 2022
- 6) Шахиды атакуют с моря // Независимое военное обозрение URL: https://nvo.ng.ru/wars/2002-06-28/9_shahid.html?ysclid=lvpydz84c0879985424 (дата обращения: 15.02.2025).
- 7) Шитов В.Н. Страны Африканского Рога: учеб. пособие / В.Н.Шитов; Моск. гос. ин-т междунар. отношений (ун-т) М-ва иностр. дел Рос. Федерации; каф. мировой экономики. — М. : МГИМО-Университет, 2017. — 46, [1] с. — (Экономика стран и регионов мира / [ред. совет серии: А.В. Торкунов /пред./ и др.]).
- 8) Ali Asghar Soltanieh, Ms Sweta Basak // Navigating through the Red Sea Crisis: A New Dimension of Regional Security Complex in the Middle East URL: https://viimes.org/wp-content/uploads/2024/04/Rev-Sweta-Navigating-through-the-Red-Sea-Crisis_-A

-New-Dimension-of-Regional-Security-Complex-in-Middle-East-1.docx-Google-Docs.pdf (дата обращения: 05.02.2025)

- 9) International Maritime Organization // IMO URL: <https://www.imo.org/en/> (дата обращения: 16.02.2025).
- 10) Major Maritime Shipping Routes In Global Trade // Maritime Page URL: <https://maritimepage.com/major-maritime-shipping-routes-in-global-trade/> (дата обращения: 10.01.2025).