

Диверсификация экспортных потоков углеводородов России в условиях санкций ЕС

Научный руководитель – Малышев Дмитрий Валерьевич

Катанцев Валерий Вячеславович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Москва, Россия

E-mail: valeronktntsv@yandex.ru

В последние годы Российская Федерация сталкивается с серьезными вызовами в области экспорта углеводородов, особенно в свете санкций, введенных Европейским союзом после присоединения Крыма к России в 2014 г. и, особенно, после начала специальной военной операции на Украине в 2022 г. Против нефтегазового сектора России вводилось несколько пакетов санкций. Евросоюз ввел эмбарго на российские нефтепродукты в декабре 2022 года. В то же время ЕС и G7 установили максимальную цену на российскую нефть, поставляемую в третьи страны, на уровне 60 долларов за баррель [1]. В ноябре 2024 года Европарламент и вовсе подготовил проект резолюции «О необходимости усиления санкций против России», в котором предлагается расширить список ограничений в отношении так называемого "теневого флота", чтобы воспрепятствовать экспорту нефти и сжиженного природного газа из России [2]. В связи с этим Российская Федерация, традиционно ориентированная на европейские рынки, находится в ситуации, когда необходимо переориентировать свои экспортные потоки на новые, менее развитые направления. Это создает ряд проблем как для государства, так и для бизнеса, включая необходимость создания новых логистических цепочек, поиска альтернативных рынков и изменения структуры производства. Проблема заключается в том, что уход с традиционных рынков может привести к значительным экономическим потерям и снижению уровня жизни населения. Это критически важно для российской экономики, поскольку углеводороды составляют около 63% от общего объема экспорта, а также немногим более 30% в структуре доходов бюджета [3]. В условиях глобальной конкуренции и растущего давления со стороны стран Запада успешная диверсификация экспортных потоков становится ключевым фактором обеспечения энергетической безопасности и экономической стабильности страны.

Актуальность темы диверсификации экспортных потоков углеводородов из России обусловлена несколькими факторами. Во-первых, нынешняя международная политическая ситуация требует переосмысления внешнеэкономических отношений Российской Федерации. Запреты на поставки углеводородов в ЕС и уменьшение объемов экспорта ставят под угрозу финансовую стабильность страны, поскольку доходы от экспорта составляют значительную часть валютных поступлений. Это особенно важно в условиях глобальной инфляции и экономической нестабильности. Во-вторых, изменения на мировых энергетических рынках, в частности рост спроса на энергию в Восточной Азии (например, в Китае и Индии), открывают новые экспортные возможности. Поворот на Восток может стать новой страницей для российской энергетической политики [4]. Кроме того, значительные изменения на мировом рынке углеводородов, связанные с декарбонизацией и переходом на возобновляемые источники энергии, также требуют адаптации российской энергетической стратегии.

Для минимизации ущерба в условиях санкций России необходимо, в первую очередь, развивать новые рынки, увеличивая объемы поставок в страны Азии, Африки и Латинской Америки. Уже сейчас наблюдается рост торговли с этими регионами. Еще в феврале

2024 года вице-премьер России Александр Новак сообщил, что на восточном направлении в 2023 году российский экспорт нефти увеличился до 85%, хотя в 2021 году этот показатель составлял всего 40% от общего объема экспорта [5]. Так, например, после введения европейского эмбарго Россия активно перенаправила танкеры с нефтью из европейских портов в Индию. Это привело к колоссальному росту экспорту нефти в Индию. Так, по заявлению вице-преьера А. Новака, в 2022 году экспорт российской нефти в Индию вырос в 22 раза [6]. Также необходимо развивать инфраструктуру для экспорта в страны Восточной Азии. Успех диверсификации во многом зависит от создания необходимых транспортных маршрутов и терминалов, способных обрабатывать большие объемы углеводородов. Развитие Северного морского пути может стать ключевым фактором улучшения логистики [7]. Кроме того, России следует финансировать исследования в области углеродной нейтральности, чтобы повысить устойчивость экономики и снизить зависимость от углеводородов. Наряду с этим, необходимо продолжать активную реализацию крупнейших для нефтегазовой отрасли строительных проектов, таких как магистральный газопровод «Сила Сибири - 2», а также проекты «Восток Ойл» и «Арктик СПГ- 2».

Источники и литература

- 1) Европа ввела эмбарго на российские нефтепродукты. Что это значит // РБК. URL: <https://www.rbc.ru/business/04/02/2023/63dbe6d69a79477ac5a41d99?ysclid=m3fxanln2o976731766>
- 2) Европарламент призвал усилить санкции против "теневого флота" России // РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20241111/evroparlament-1983200646.html?ysclid=m3fxg7qfgq615435581>
- 3) Кнобель А., Фиранчук А. Внешняя торговля России в первом полугодии 2024 года: завершение фазы переориентации // Институт экономической политики имени Е. Т. Гайдара. URL: <https://www.iep.ru/ru/monitoring/vneshnyaya-torgovlya-rossii-v-pervom-polugodii-2024-goda-zavershenie-fazy-pereorientatsii-.html>
- 4) Новак А. Энергетическая политика России: разворот на Восток. 08.06.2023 // Энергетическая политика. URL: <https://energypolicy.ru/energeticheskaya-politika-rossii-razvorot-na-vostok/business/2023/14/08/>
- 5) Куда, кроме Китая с Индией, сегодня идут уголь, нефть и топливо России // Нефть Капитал. URL: <https://oilcapital.ru/news/2024-07-11/kuda-krome-kitaya-s-indiey-segodnya-idut-ugol-neft-i-toplivo-rossii-5135957?ysclid=m3fz8hrjb254648331>
- 6) Новак сообщил, что Россия в 2022 году нарастила поставки нефти в Индию в 22 раза // ТАСС. URL: <https://tass.ru/ekonomika/17384209>
- 7) Новак А. Северный морской путь: дорога будущего // Энергетическая политика. 2023. №4. С. 12-17. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/severnyy-morskoy-put-doroga-buduschego>